

SUURPÄÄNKATU-KARVATASKUNKATU Vastine mielipiteeseen

Asemakaavanmuutos

Kaupunginosa: Varissuo

Nähtävillä olo ja mielipiteet

Mielipide Turun kaupungin vanhusneuvostolta:

Turun kaupungin vanhusneuvosto lausuu mielipiteensä Suurpäänkatu-Karvataskunkatu asemakaavan valmistelusta.

Varissuo on aikoinaan rakennettu siten, että kevyt liikenne ja jalankulku on turvallista. Uudessa asemakaavasunnitelmassa suljetaan mahdollisesti kaikki alikulkutunnelit, minkä ikääntyneet kokevat turvallisuusriskiksi. Tällä hetkellä alikulkuja käyttävät paljon nimenomaan ikäihmiset ja koululaiset. Alikulkujen mahdollinen poistaminen huolestuttaa ikäihmisiä, joten niitä korvaamaan tarkoitettujen suojatieylityksien tulee olla turvallisia, helppokulkuisia ja valo-ohjattuja.

Ikääntyneiden yhteydenottojen perusteella heidän matkansa kotoa pysäkille pidentyy verrattuna bussipysäkkeihin, koska raitiotiepysäkkejä on suunnitelmassa ainoastaan neljä. Monet joutuvat tulemaan ensin bussilla raitiotiepysäkille, mikäli haluavat raitiotietä käyttää.

Vaikka muutosalueet ovat suhteellisen pieniä, seniori-ikäisiä huolettaa asuinkerrostalojen lähelle laajennettavat katuosuudet. Huolen aiheena on raitiotien lähellä olevien kerrostalojen asuntoihin kuuluvan mahdollisen melusaasteen lisääntyminen. Lisäksi ikäihmisille on tärkeää, että jalkakäytävät ja kulkuväylät ovat helppokulkuisia ja esteettömiä. Esteettömät kulkuväylät helpottavat kaikkien erityisryhmien sekä kaikkien turkulaisten kulkemista ja viihtymistä kaupunkiympäristössä.

Vanhusneuvosto pyytää huomioimaan nämä ikäihmisten huolenaiheet asemakaavan valmistelussa.

Kaavoituksen vastine:

Varissuon alikulut on esitetty poistettaviksi jo raitiotien yleissuunnitelmavaiheessa. Alikulkujen poistamisen taustalla on se, että alikulut eivät palvele raitiotiereitistöä tavoitetilanteen mukaisesti ja alikulut eivät sovellu sellaisinaan raitiotieratkaisuun. Liikennesuunnittelun mukaan Karvataskunkadun ja Suurpäänkadun liikennemäärät ovat melko matalia, joten liikennemäärät eivät perustele korvaavien alikulkujen rakentamista. Alitukset korvataan tarvittaessa liikennevalo-ohjatuilla kadun ylityksillä.

Raitiotien neljän suunnitellun pysäkin sijainnit ovat valikoituneet käyttäjien parhaan saatavuuden perusteella. Raitiotiepysäkkien lisäksi Varissuon alueelle toteutetaan myös linja-autopysäkkejä kaikkein raitiotien linjapysäkkien yhteyteen. Raitiotien pääteaseman kohdan linja-autopysäkki sijoitetaan Napaturunkadun pohjoispuolelle. Linja-auton pääteasema säilyy nykyisellään Katteluksenkadulla.

Raitiotien meluvaikutusten arvioinnin mukaan raitiotien ja tieliikenteen aiheuttamat yhteenlasketut meluvaikutukset ovat voimakkaimmillaan päätepysäkin kohdalla, Suurpääkadun ja Karvataskunkadun mutkan kohdalla sekä Littoistentien ja Karvataskunkadun risteysalueen kohdalla. Näillä alueilla raitiotie aiheuttaa yli 60.0 dB:n tai yli 65.0 dB:n melua lähiympäristöön. Muilla osuuksilla päiväajan keskiäänitaso on yli 60.0 dB pääasiassa vain raiteiden välittömässä läheisyydessä, ja näin ollen keskiäänitasot jäävät katualueiden viereisillä asuinrakennuksilla pääasiassa 60.0 dB:n alle. Meluvaikutusten arvioinnin mukaan suunnittelualueelle ei aiheudu rakennusten julkisivujen ääneneristysvaatimuksia raitiotien myötä.

Raitiotien toteutussuunnittelussa kiinnitetään huomiota jalkakäytävien esteettömyyden toteutumiseen.

Kaavasuunnittelija Miro Pietilä 25.2.2025