

Suunnittelemme Turkuun parasta raitiotietä

Juha Saarikoski
Turun Raitiotie Oy

**TURUN
RAITIO Tie**



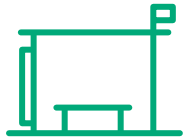
Reitin pituus 12 kilometriä, 20 pysäkkiä

Reitti yhdistää
kasvavat alueet ja
merkittävät kaupunki-
kehityskohteet, kuten
merellisen Turun,
keskustan ja
Tiedepuiston.

Satama-Varissuo-raitiotie



12
kilometriä



20
pysäkkiä



7½
minuutin vuoroväli

Vuonna 2050 600 m etäisyydellä
Satama-Varissuo-reitin pysäkeistä:

30 %
turkulaisista

46 %
työpaikoista

42 %
asuinrakentamisesta

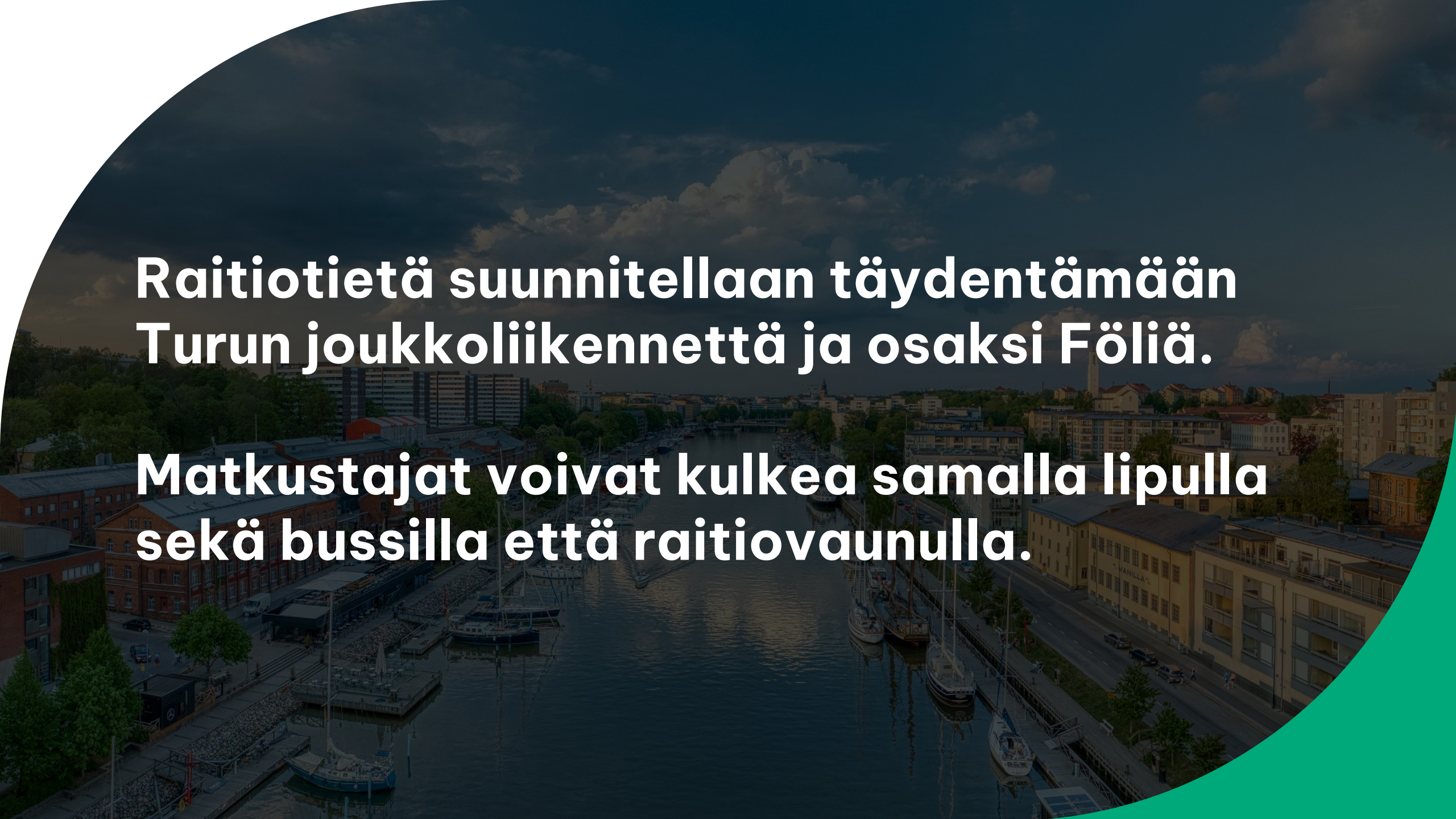
Kapasiteetti
Fölin bussi tai ratikka:



1 sähköbussi
90
matkustajaa



1 raitiovaunu
220-260
matkustajaa



**Raitiotietä suunnitellaan täydentämään
Turun joukkoliikennettä ja osaksi Föliä.**

**Matkustajat voivat kulkea samalla lipulla
sekä bussilla että raitiovaunulla.**

Helppo liikkua kaikilla tavoilla

Kun raitiotie on valmis, se tekee liikkumisesta sujuvaa kaikille

Liikennemäärät kasvavat Turussa

+28 %
vuoteen 2050**



Kävelen tai pyörällä

Kun raitiotie rakennetaan, parannetaan linjan kadut ja ympäristö niin, että niillä liikkuminen on viihtyisää ja esteetöntä.



Omalla autolla

Raitiotie houkuttelee matkustajia ja vähentää ruuhkia. Näin myös autolla liikkuminen on sujuvaa asukasmäärältään kasvavassa Turussa.



Joukkoliikenteen kyydissä

Raitiotie täydentää Turun kaupungin joukkoliikennettä. Se vahvistaa joukkoliikenteen vetovoimaa ja tekee liikkumisesta sujuvaa.

Kaupungeissa, joissa on raitiotie, asukkaat käyttävät **enemmän joukkoliikennettä** kuin kaupungeissa, joissa raitiotietä ei ole.*

* Lähde: Success Factors of Tramway Systems, NLRA Webinar, 2023

** Lähde: Turun yleiskaavan liikenne-ennuste 2020

Edut asukkaalle

Raitiotie

- helpottaa liikkumista kaupungissa eri liikkumistavoilla ja vähentää ruuhkia
- tekee joukkoliikenteestä houkuttelevamman vaihtoehdon – tiheä vuoroväli ja helppo käyttää
- lisää liikkumisen vapautta, sillä raitiotie on esteetön – Tampereella ratikka on parantanut erityisryhmien liikkumista sekä helpottanut lasten ja nuorten vapaa-ajan liikkumista*
- on mukava ja turvallinen tapa liikkua kaupungissa
- tekee kaupunkiympäristöstä viihtyisämmän
- nostaa reitin varrella sijaitsevien asuntojen arvoa

*Raitiotie
helpottaa
liikkumista
kaupungissa*



* Lähde: Tampereen Ratikan kuluttajatutkimus

Raitiotie palvelee erityisryhmiä

- Tampereella erityisryhmien Ratikan käyttöä on selvitetty kuluttajatutkimuksella ja seurantatutkimuksella.
- Tulosten mukaan Ratikka on merkittävästi parantanut erityisryhmien mahdollisuuksia liikkua itsenäisesti.
- Yli 80 prosenttia 50-75-vuotiaista on matkustanut Ratikalla.
- 70-vuotiaat kokevat esteettömyyden muita myönteisemmin.
- Suurin osa kaikista Ratikan käyttäjistä kokee sen helpoksi, esteettömäksi, turvalliseksi ja tilavaksi.

*Raitiotie
helpottaa
liikkumista
kaupungissa*



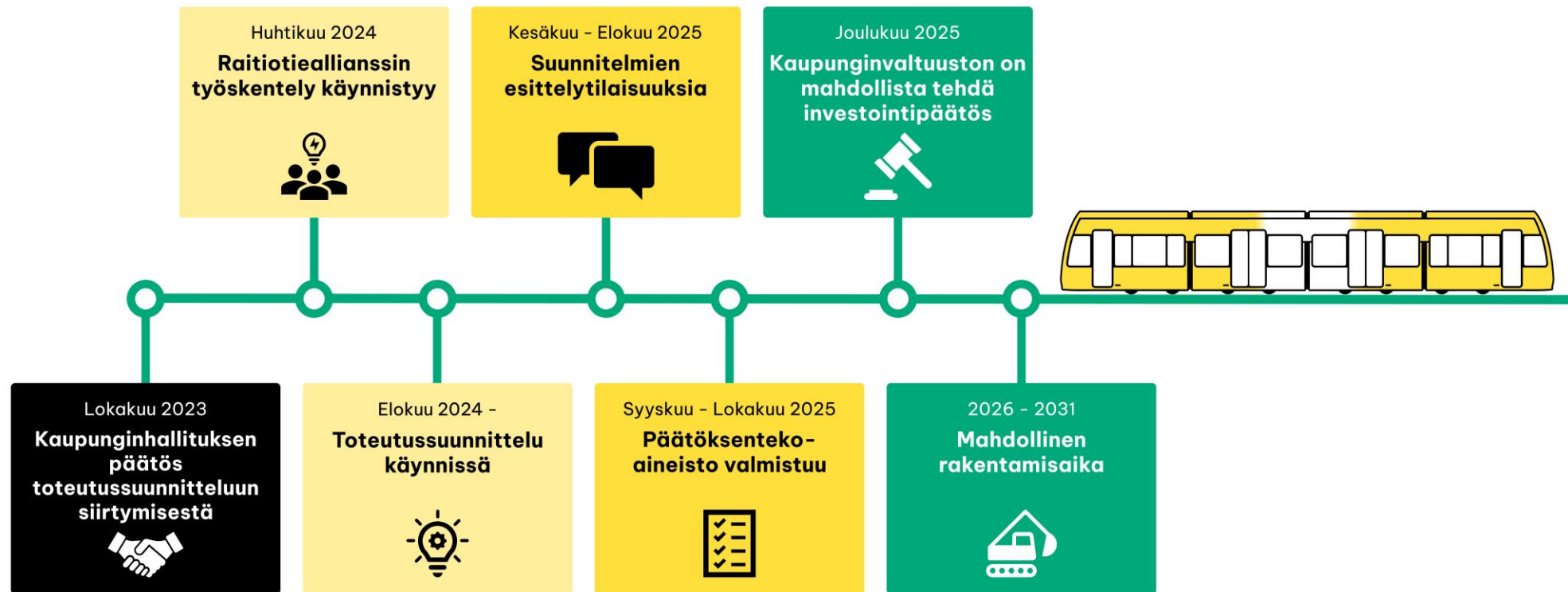
Lähteet: Tampereen Ratikan kuluttajatutkimus ja
Tampereen Ratikan seurantatutkimus

Nyt on käynnissä Satama–Varissuo–raitiotien viimeinen suunnitteluvaihe ennen mahdollista rakentamista

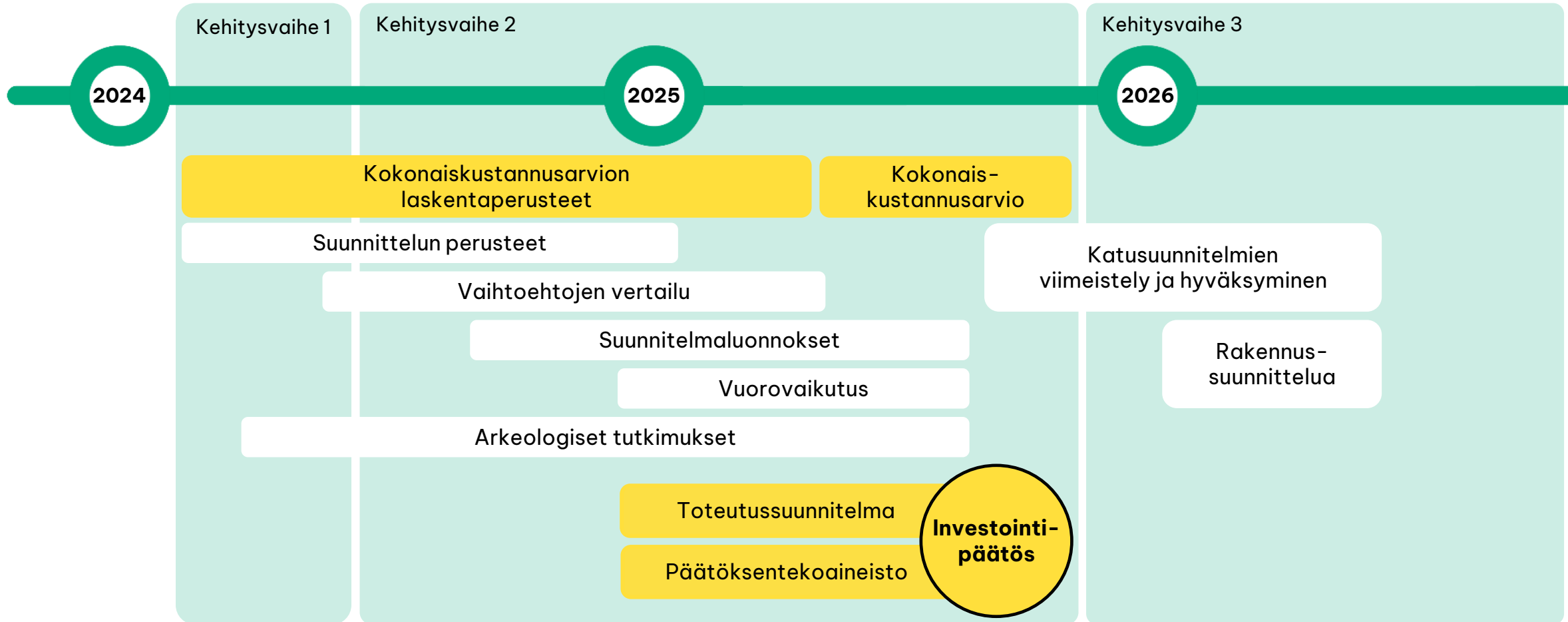
Rakentaminen voi alkaa, jos Turun kaupunginvaltuusto
päättää investoida raitiotiehen. Päätös tehdään arviolta loppuvuonna 2025.



Tässä aikataulussa raitiotie kulkee



Näin etenemme kohti rakentamista



Mahdollisimman vähän harmia

Jo raitiotien suunnittelussa otetaan huomioon rakentamisen aikaiset vaikutukset.

Työn apuna on tiimille kertynyt kokemus muun muassa Tampereen ja pääkaupunkiseudun raitioteiden rakentamisesta.

Rakentamisen aikaisia häiriöitä ehkäistään:



Hyvällä viestinnällä



Toimivilla liikennejärjestelyillä ja selkeillä opasteilla



**Rakentamisen aikataulutuksella
– mahdollisuuksien mukaan yksi vaihe kerralla loppuun**



**Yhä useampi meistä valitsee joukko-
liikenteen, koska se toimii niin hyvin**



Kiitos

Juha Saarikoski

toimitusjohtaja, Turun Raitiotie Oy
juha.saarikoski@turunraitiotie.fi, p. 040 336 0117

www.turunraitiotie.fi

