

Turun vanhusneuvoston lausunto Turun kaupungin kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelmasta 6.11.2024

Turun kaupunginhallitus on pyytänyt 9.10.2024 Turun vanhusneuvostolta lausuntoa kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelmasta. Saadut lausunnot palvelevat Turun kaupunginvaltuuston päätöksentekoa.

Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelman visio on luoda turvallinen, terveellinen, tasa-arvoinen ja hiili-neutraali liikenneympäristö. Toimenpideohjelma koostuu neljästä kokonaisuudesta: kaupunki kestävän liikkumisen alustana, kaupunki- ja katutilan käyttö, matkaketjut ja liikkumishubit sekä käyttäjälähtöiset palvelut. Yhteensä 22 toimenpidettä ja 66 tarkempaa toimea on esitetty, ja niiden vaikuttavuutta on arvioitu.

Suunnitelman toteutusta seurataan kolmella päämittarilla: kestävien kulkutapojen osuuden nousu, kasvi-huonekaasupäästöjen puolittaminen ja vakavien henkilövahinko-onnettomuuksien vähentäminen.

Turun vanhusneuvosto on käsitellyt asiaa 6.11.2024 kokouksessaan ja antaa seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle Turun kaupungin kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelmasta.

Lausunnossa otetaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

- Miten näette kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelman vaikuttavan Turun ja seudun kehitykseen muun muassa vetovoiman, kaupunkikehityksen ja liikkumisen osalta?
- Kannatatteko kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelmassa esitettyjä tavoitteita ja toimenpiteitä?
- Tulisiko Turun selvittää kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelmassa esitettyjä uusia toimenpiteitä, joilla pyritään lisäämään kestävien kulkutapojen osuutta, jos nykyiset toimenpiteet eivät yksinään riitä?
- Miten Turun kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelman tulisi mielestänne vaikuttaa Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan?
- Mitkä ovat mielestänne tärkeimmät keinot edistää kestävää liikkumista Turun kaupunkiseudulla?
- Mitä jatkokehittävää suunnitelmasta löytyy?

Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma vaikuttaa monipuoliselta ja uskomme sen parantavan Turun vetovoimaa. Turun vanhusneuvosto kannattaa suunnitelmassa esitettyjä tavoitteita ja toimenpiteitä, ja toivon niiden etenevän nopeasti. Nuoriso on yhä tietoisempi hiilineutraalin liikenteen tärkeydestä, mutta tavoitteiden esittäminen voi olla vaikeasti hahmotettavaa.

Turun tulisi jatkuvasti kehittää kaupunkiliikkumista, erityisesti jos nykyiset toimenpiteet eivät riitä. On tärkeää huomioida ikääntyvien ja pienituloisten henkilöiden liikkumismahdollisuudet eri aikoina, esimerkiksi palvelulinjojen toimintaa ja tunnettavuutta kehittämällä. Turvallisuuden parantamiseksi voisi harkita erityisiä merkintöjä vanhuksille kävelyreiteillä ja busseihin nousussa.

Turvallinen kulkeminen kaikille, myös hitaille taivaltaajille, tulee huomioida liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Suunnitelmassa on paljon asioita, ja niiden toteutusta tulisi priorisoida. Pysäkkien ja aikataulujen järjestelmän tulisi olla mahdollisimman yksinkertainen.

Tärkeimmät keinot edistävät kestävää liikkumista Turun kaupunkiseudulla ovat hyvin suunnitellut kevyen liikenteen väylät, joissa turvallisuus on huomioitu. Nykyisellään liikkuminen ei ole turvallista ikääntyvien näkökulmasta, erityisesti kevyen liikenteen väylien sekavuuden vuoksi. Tämä sekamelska tulee saada kuriin ikääntyvien terveyden ja turvallisuuden takaamiseksi.

Jatkokehityksessä tulisi huomioida ikäihmisten liikkumisen helpottaminen, esimerkiksi poistamalla mainokset ja terassit katukäytäviltä näkövammaisten kulkemisen helpottamiseksi. Penkkejä voisi lisätä esimerkiksi torin ympärille ja pysäkkien kohdalle sekä kävelyreiteille.

Pyöräilijöiden turvalliset reitit tulee suunnitella niin, ettei jatkuvasti tarvitse hakea vaihtoehtoisia reittejä. Myös busseihin nousevat vanhukset tarvitsevat apua ja apuvälineitä, vaikka eivät tarvitsisikaan Kela-kuljetusta.

Turun vanhusneuvosto haluaa lausunnossaan korostaa turvallisen ja esteettömän liikkumiskulttuurin edistämistä, joka huomioi tasapuolisesti kaikki liikkumismuodot – myös autoilun kaupungin keskustassa.