

| | | | | |
|---|-----|------------|------|---|
| Turun kaupunki | § | Kokouspvm | Asia | 1 |
| Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta | 174 | 01.12.2021 | 3 | |

10036-2021 (08 00 00)

Joukkoliikenteen reitit 26.9.2022 alkaen

Tiivistelmä:

Joukkoliikenteen reitit siirtyvät Turun keskustan alueella uusille reiteille 26.9.2022 alkaen. Siirtyminen uusille reiteille tapahtuu kauppatorin rakennustöiden valmistuksen vuoksi, ja periaatepäätös reiteistä on edellytys sille, että tarkempi reitti-, ja aikataulusuunnittelu voidaan aloittaa.

Tksjlk § 174

Suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa 25.11.2021:

Tausta

Turun kauppatorin uudistus on ollut käynnissä vuodesta 2018 alkaen. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti väliaikaisista reiteistä 04.04.2018 § 50. Muutostöiden ajaksi joukkoliikenne on siirtynyt väliaikaisille reiteille mm. Linnankadulle. Kauppatorin työt valmistuvat vuoden 2022 aikana niin, että joukkoliikenne voi palata takaisin Kauppatorin laitaa valmistuville pysäkeille. Seudullinen joukkoliikenne on valmistellut esityksen joukkoliikenteen reiteistä, ja keskustassa käytettävistä pysäkeistä.

Kaupunkiympäristölautakunta on päättänyt Keskustan liikennejärjestelyistä 02.11.2021 § 422. Reitit on suunniteltu ks. päätöksen mahdollistamin reunaehdoin.

Suurimmat muutokset, ja suunnittelua mahdollistavat/rajoittavat tekijät ovat:

- Kauppatorin alueen uudet pysäkit on suunniteltu runkolinjastoa varten, ja ne on mitoitettu vain yhdelle linja-autolle. Pysäkeille ei voi siis tuoda lähtökohtaisesti, kuin yhden linjan kerrallaan.
 - o Turun kaupunginvaltuusto on päättänyt 21.09.2020 § 150, että runkolinjasto toteutetaan vasta 1.7.2025.
 - o Keskustan pysäkit on siis mitoitettu eri linjastolle, kuin mihin siirrytään 26.9.2022
 - o Runkolinjaston vaatimuksia täyttäviä joukkoliikenne-etuuksia ei ole Turussa toteutettu, mikä rajoittaa keskustan pysäkkien tehokasta käyttöä
- Joukkoliikenteen pysäkit on pyritty varaamaan mahdollisuuksien mukaan niille linjoille, jotka runkolinjat tulevat korvaamaan. Tällä pyritään minimoimaan muutokset runkolinjaston tullessa.
 - 26.9.2022 alkaen joukkoliikenne siirtyy valtaosin pois Linnankadun ja Brahenkadun reiteiltä ja siirtyy kulkemaan Eerikinkatu/Aurakatu - Maariankatu - Aninkaistenkatu reittiä
 - Väliaikaisia pysäkkejä poistetaan Linnankadulta ja Maariankadulta, ja muutetaan Brahenkadulla ja Aurakadulla

| | | | | |
|---|-----|------------|------|---|
| Turun kaupunki | § | Kokouspvm | Asia | 2 |
| Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta | 174 | 01.12.2021 | 3 | |

Puutori

- Puutoria tullaan käyttämään nykyiseen tapaan, ja pääsääntöisesti sinne tuodaan linjat, jotka päättyvät Turun keskustaan
- Näitä linjoja ei ole mahdollista tuoda lähemmäs Toria, koska tilaa ei ole kuin keskustan läpi ajaville linjoille
 - o Poikkeuksena tähän esitetään linjojen 201, 203, 300 ja 301–303 osalta, että ne pysähtyvät Linnankadulla 26.9.2022 alkaen, sekä linjan 8 osalta, että se pysähtyy Eerikinkadulla Wiklundin korttelissa 26.9.2022 alkaen.
- Linjat 201, 203 tuodaan Linnankadulle, vaikka ne Runkolinjastossa tulevat jäämään Puutorille. Linjat saadaan mahtumaan Linnankadun tilapäisille pysäkeille, niiden suppean vuorotarjonnan vuoksi.
- Linja 300 lakkautetaan runkolinjastossa, ja Myllyn palvelu korvautuu linjan 2 jatkolla. Myllyn linja siis palvelee myös tulevaisuudessa keskustasta, ja se on loogista siirtää keskustaan jo tässä vaiheessa.
- Linjojen 301–303 pysäkki siirtyy Linnankadulle. Ruskon suunnan linjat halutaan tuoda keskustaan seudullisen yhdenvertaisuuden näkökulmasta. Myös muiden Föli-kuntien linjat kulkevat keskustaan. Runkolinjastossa tämä ei kuitenkaan enää onnistu keskustan pysäkkien rajallisen määrän vuoksi, ja nykyisen tiedon valossa linjat palaavat tällöin Puutorille.
- Linja 8 yhdistyy runkolinjastossa toiseen linjaan, ja se ajetaan silloin keskustan läpi.

Linjasto ja keskustan pysäkit

Liitteessä 1 esitetään linjakohtaisesti pysäkit, joita käytetään Turun keskustassa. Tämän lisäksi käytetään muita alueen pysäkkejä, kun ne osuvat linjan varrelle, eikä niitä ole varattu muuhun käyttöön. Esim. Maariankadun pysäkkejä ei esitetä liitteessä erikseen.

Liitteessä 1 on esitetty linjojen reitit keskustan alueella. Reitit noudattavat kaupungin linjauksia väylistä, joita joukkoliikenne ensisijaisesti käyttää. Pääreitit kulkevat Aninkaistenkadulla, Eerikinkadulla, Aurakadulla, Linnankadulla sekä Maariankadulla. Pysäkkien käyttämisen suhteen on huomioitu Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöstä runkolinjaston reiteistä 23.1.2019 § 3. Nykyisiä linjoja korvaavat runkolinjat on määritelty mm. joukkoliikennelautakunnan kilpailuttamisten yhteydessä tehtyjen runkolinjasto-optioiden mukaisesti.

Kustannukset

Muutoksen tuomat kustannukset on huomioitu vuoden 2022 talousarvion yhteydessä. Jos jatkosuunnittelussa ilmenee muutostarpeita, tuodaan ne erikseen päätettäviksi kevään 2022 aikana.

Päätös tiivistetysti:

Reitit ja keskustan/Puutorin pysäkit esitetään päätettäväksi liitteen 1 mukaisesti. Päätös on edellytys sille, että tarkempi aikataulusuunnittelu voidaan aloittaa, ja saadaan valmiiksi riittävän ajoissa hyvän tiedottamisen mahdollistamiseksi. Suunnittelu tehdään talven 2021–2022 aikana, ja muutoksista tie-

