

POISTUVA KAAVA © Turun kaupunki

YS-1

KYA-1

RAKENTAMISTAPA

Rakennusten arkkitehtoonisesti korkeaan laatuun sekä toteutukseen korkeaan tasoon on kiinnitettävä erityistä huomiota. Rakennusten julkisivuissa ei salita näkyviä elementtisuojaaja.

Uudisrakentamisen tulee sopia julkisivujen käsittelyn, materiaalien, värien ja kattomuodon osalta sr-2 ja sr-3 merkinnällä osoitettujen rakennusten muodostamaan rakennettun kokonaisuuteen.

Suojeltavien rakennusten liittymiseen uuteen maanpinnan tasoon on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää maantaskerroksen julkisivujen elävöittämiseen esimerkiksi aukotuksin, materiaalivalinnoin ja istutuksin. Maantaskerros ei saa antaa umpinaista vaikuttelmaa. Kadun, aukion tai yleisen jalankulkuyhteyden suuntaan kohdistuvien maantaskerkojen julkisivujen pituudesta umpsinaisten ulossein osuus saa olla enintään 50 %. Porrashuoneen ja liiketilojen ovien tulee olla syvennyksissä vähintään oven leveyden verran. Sisääntyjeitä ja niiden ympäristöä on korostettava arkkitehtuurin keinoin. Ensimmäiseen kerrokseen kadun puolelle ei saa sijoittaa asuntoja.

Hissikoneuhoneet sekä muut tekniset tilat ja laitteet tulee integroida eheästi julkisivuarkkitehtuurin ja rakennuksen kattomuotoon.

Katolle saa kiinnittää vesikaton ylimmän korkeusaseman ylittäen teknisiä laitteita, kuten aurinkopaneeleja tai piippuja. Laitteiden sijoittaminen tulee olla harkittua ja ulkonäössä tulee huomioida kaupunkikuvan ja ympäristön arvot.

Pihakannen tason alapuolella ja rinteessä sijaitsevat varastotilat saa toteuttaa rakennusoikeutta ylittäen. Rakennuksiin saa rakentaa kaksi kellarikerrostoa.

Raitisilman sisäänotto ei saa järjestää Aninkaisenkadun puolella.

Pysäköintipaikat tulee sijoittaa korttelialueelle pihakannen alle, kellariori ja / tai pysäköintilaitoksesta enintään 400 metrin etäisyydeltä.

Viherkerroin on vähintään 0,6. Velvoite koskee uudisrakentamista.

PIHÄJÄRJESTELYT

Asumiselle ja alueen muille toimintoille tulee varata riittävästi miellyttävää ulko-oleskelualuetta. Kansipiha-alueilla tulee olla riittävä kasvualusta puille. Kansipihan suunnittelussa tulee ottaa huomioon kasvillisuuden ja istutuksien tarvittavan kasvualustan paksuus ja paino. Istutuksissa tulee suosia kotimaisia, mieluiten paikallisia luonnonvaraisia niitty- ja ketotaloja ja puita.

KYA-1-korttelialueella on salittava tonttien kesken yhteisjärjestely mm. pelastustieiden, pysäköintin, viherkorttojen, hulevesien, huollon ja leikk- ja oleskelualueiden osalta. Tonttia ei saa aidata toista tonttia vastaan.

DETALJPLANEETECKNINGAR OCH
-BESTÄMMELSER:

Korttersområde för byggnader för social verksamhet och hälsovård. På området får placeras en servicecentral för äldre samt bostäder i anknytning till denna. I källaren får byggas lokaler avsedda för det huvudsakliga användningsändamålet.

Bliplatser ska anvisas den mängd som förutsätts av användningsändamålet för tomten, inklusive den ledsagande trafik som behövs för verksamheten. Bliplatser får anvisas i kvarter 25 eller i en parkeringsanläggning på högst 400 meters avstånd.

Grönkoefficienten ska vara minst 0,7.

Korttersområde för affärs-, kontors- och bostadsbyggnader samt kortsområde för byggnader som belägen i inkvarterings-, service-, värdrättnings-, kultur-, idrotts- och underhållningsfunktioner.

Det är tillåtet att uppföra en daghemsbyggnad på högst 1000 v-m2. Minst 25 % av lägenheterna i kortsområdets bostadsbyggnader ska byggas som familjebostäder. Som familjebostad betraktas en bostad med minst två sovrum, vars area är minst 63 m2. Kravet gäller inte specialboende.

BYGGNAÐSSÄTT

Särskild uppmarksamhet ska fastas vid den höga arkitektoniska kvaliteten hos byggnaderna och byggandets höga nivå. Bostadsbyggnadernas fasader får inte ha synliga elementfogar.

Nybygget ska anpassas i fråga om fasadbehandling, material, färger och takform till den byggda helheten som bildas av byggnaderna som markts med beteckningarna sr-2 och sr-3.

Särskild uppmarksamhet ska fastas vid hur de skyddade byggnaderna ansluts till den nya marknivån.

Särskild uppmarksamhet ska fastas vid upplivandet av fasaderna på markplanet, t.ex. genom öppningar, materialval och planteringar. Markplanet får inte ge ett slutet intryc. De tillstålna ytterväggarnas andel av fasaderna i markplan som vetter mot gatan, den öppna platsen eller den allmänna gångförbindelsen får vara högst 50 %. Bredden på dörrrarna till trapphuset eller affärslokalerna i fördjupningen ska minst motsvara bredden på en dörr. Ingångarna och deras omgivning ska framhävas med arkitektoniska medel. På första våningen som vetter mot gatan får man inte placera bostäder.

Hissikoneuhoneet sekä muut tekniset tilat ja laitteet tulee integroida eheästi julkisivuarkkitehtuurin ja rakennuksen kattomuotoon.

Tekniska anordningar, såsom solpaneler och skorstenar, får fastas på taket utöver det höga höjdäget för yttertaket. Placeringen av anordningarna ska vara genombrott och när det gäller deras utseende ska man beakta stadsbilds- och miljövärden.

Lagerlokaler under gärdsdäcket och i sluttningen får genomföras utöver byggrätten. I byggnaderna får två källarvåningar byggas.

Frisklutsintag får inte ordnas på den sida som vetter mot Aningaisgatan.

I kortsområdet ska bilplatserna placeras under gärdsdäcket, i källaren och / eller i parkeringsanläggningen på högst 400 meters avstånd.

Grönkoefficienten ska vara minst 0,6. Kravet gäller nybyggnad.

GÅRSARRANGEMANG

Tillräckligt med trivsamma utevistelseområden ska reserveras för boende och områdets andra funktioner. På gärdsdäckområden ska det finnas tillräckligt med växtunderlag för träd. Vid planeringen av gärdsdäcket ska man beakta växtunderlagets tjocklek och vikt som behövs för vegetation och planteringar. I fråga om planteringar ska man föredra inhemska, helst lokala vildvuxna ångs- och fältrarter och träd.

Gemensamma arrangemang med granntomterna ska tillåtas i kortsområdet KYA-1 när det gäller bland annat räddningsvägar, parkering, grönkoefficient, dagvatten, underhåll och lekt- och vistelseområden. Tomten får inte inhägnas mot en annan tomt.

Aalueen rakentamisessa tulee kiinnittää erityistä huomiota alueen ilmastokestävyyteen.

Tonttila purettavien rakennusten osat on kierretävä tai uudelleenkäytettävä rakennusmateriaalina. Purkjatteinen ensisijainen käyttö on uusiökitäö rakennusmateriaalina. Rakennuksen tai sen osan purkamista koskeva lupahakemukseen on liitetävä selvitys purkumateriaalien kestäävää kasittelystä.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Sijainniltaan ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.

Kaupunginosan numero.

Korttelin numero.

Aninkais Alueen nimi.

6250 Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.

3425+lt135 Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa pihakortteliin julkisivujen kerrosalan enimmäisneliometrämärän ja toinen luku tämän lisäksi ehdottomasti liiketilaksi käytettävä kerrosalan vähimmäisneliometrämärän.

as70% Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennusalalle salitusta kerrosalasta saadaan käytävä asuinhuoneistoja varten.

X Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitustuksen kerrosluvun.

(1/2)X Sulkeissa oleva murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerrosalan alasta saa rakennuksen ensimmäisessä kerrossessa käyttää kerrosalan luettavaksi tilaksi.

X(2/3) Sulkeissa oleva murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen ylimmässä kerrossessa käyttää kerrosalan luettavaksi tilaksi.

+19.0 Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.

+19.5pi Pihakannen likimääräinen korkeusasema.

Rakennuslatala.

kl Rakennusala, jolle tulee rakentaa liike-, toimisto-, kulttuuri- ja/tai palvelutiloja. Katolle on rakennettava vähreä leikki- ja oleskelulupa korttelialueen yhteiskäytöön.

po Portaille varattu alueen osa.

Vid byggandet av området ska särskild uppmarksamhet fastas vid områdets klimatresiliens.

Delar av byggnader som riks på tomtens ska återvinnas eller återanvändas som byggmaterial. Rivingssvaret ska i första hand återanvändas som byggmaterial. Till ansökan om tillstånd gällande rivning av en byggnad eller en del av den ska bifogas en utredning om en hållbar hantering av rivingsmaterial.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Till sitt läge riktgivande gräns för område eller del av område.

Tomgräns och -nummer enligt bindande tomtindelning.

Namn på stadsdel.

Kvartersnummer.

Namn på område.

Byggnadsrätt i kvadratmeter väningsytan.

Talserie där det första talet anger maximiväningsytan i kvadratmeter enligt det huvudsakliga användningsändamålet och det andra talet minimiväningsytan i kvadratmeter som utöver det absolut ska användas som affärslokal.

Beteckningen anger hur många procent av den på byggnadstypen tillåtna väningsytan som får användas för bostadslägenheter.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet vänningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därv.

Ett bråktal inom parentes framför en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största vänning man får använda i byggnadens första vänning för ett utrymme som inräknas i väningsytan.

Ungefärlig markhöjd.

Gårdsdäckets ungefärliga höjdläge.

Högsta höjd för byggnadens vattentak.

Byggnadsyta.

Byggnadsyta där affärs-, kontors-, kultur-, och/eller servicelokaler ska byggas. På taket ska byggas en frodig lek- och vistelsegård för sambruk i kortsområdet.

För trappor reserverad del av område.

pi-a

Uloke.

Sijainniltaan ohjeellinen rakennukseen jätettävä kulkuauku, jonka vapaan leveyden on oltava vähintään 3,0 metriä ja vapaan korkeuden vähintään 3,0m.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

41dBa

Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puolella rakennuksen ulkoseinien, ikkunoiden ja muiden rakenteiden tulee olla sellaisia, että liikenteestä rakennuksen julkisivun kohdistuvan melutasan ja sisämelutasan erotus on desibelien (dBA) vähintään merkinnässä osoitettu luvun suuruinen. Määräys koskee suojeltuja rakennuksia vain, mikäli suojeluvarot eivät vaaranu.

Istutettava alueen osa.

Sijainniltaan ohjeellinen istutettava alueen osa.

hule-100 ur

Vettäläpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee viivytä sitten, että viiytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoituslauvan on 1 m3 / 100 m2 vettäläpäisemättömiä pintaa kohden. Velvoite koskee uudisrakentamista sekä merkitävä laajennuksia. Viiytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa täytymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuo. Viiytyspäjäistempien viiytystilavuus ei saa täytymisestään tyhjentyä alle 0,5 tunnissa.

Katu.

Katuaukiolle/torille varattu alueen osa.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontille ajo on salittu.

Ajoyhteys.

Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

Sijainniltaan ohjeellinen pysäköimispalika.

Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.

Korttelialueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

as-1

Rakennusala, jolla sijaitsevan rakennuksen kaikkien julkisivujen tulee muodostaa julkisivumateriaaleitaan ja -sommittelultaan yhtenäinen kokonaisuus. Julkisivun kovien pintojen lisäksi tulee käyttää läpimpäimiä materiaaleja kuten puuta.

Julkisivuissa tulee olla syvysvaihtelua. Parvekevähyykkien tulee rikkoaa yhtenäistä julkisivupinta. Läsitettävä parvekkeita ei saa sijoittaa täysin päällekkäin, suoria linjoja pitää rikkoaa. Kaitteet tulee toteuttaa pinni- tai lasikaitteina. Kasvillisuutta tulee hyödyntää julkisivuissa esimerkiksi parvekkeiden istutuslaatikoidein avulla.

as-2
Rakennusala, jolla sijaitsevan rakennuksen julkisivun näkyvyyden tulee olla murettuja. Pääasiallisena julkisivun näkyvyyden tulee käytävä ja katto. Rakennuksen tulee olla vähintään betonia. Ikkuna-askiukseen tulee olla suuria. Katto tulee olla konsernauomattua pelti ja sähkölautan punainen. Parvekkeet on tehtävä sisäilmetysten ja he avautuvat saa muodostaa yhtenäisiä lasijulkisivuja. Parvekeissa tulee olla pinnakuituksia.

Katto tulee kerrottaa ja toteutettava kattikerrokseen. Nahkainrauhan. Aninkaisenkadun sr-3 rakennusalan ja tonnis 3 rajan puolella kattoloppeen kaltevuus saa olla enintään 75 astetta. Nähkurniin tonnis 3 puoleisen uudsrakennuksen räystäslinjan ikimääräisen korkotason tulee olla +27,6.

Tilaa tulee olla varaa kaavatuksien ja parvekeiden kaltevuus. Parvekeissa tulee olla 30 cm.

De tre översättningar ska genomföras som följanter. Ta förstas lösning på byggnaden är sr-3 Logarvergatan och Aningaisgatan och den gränser till tom 3 där varo högst 75 grader.

Det ungafliga höjdletet för takskäget på byggnaden emot Logarvergatan på tom 3 ska vara +27,6.

Alueen osa, joka sijaitsee kulttuurihistoriallisia piharakenteita ja tiluksia. Alueella olevat rakennukset, tilukset ja paikalliset yritykset käytävällä alueelle tyypillisistä ja tyylilukumaisista lajeja. Alueelle saa rakennetaa esitettyömiin kulkuyhteyksiä ympäristön arvon mukaisella tavalla.

Detta område, på vilken det finns kulttuurihistorialliske gårdskonstruktioner och planter. Byggnader, husstrukturer och områdets komplexa miljöer och parksträd. När detta kompletteras eller förytas ska arter som är typiska för området och förenliga med dess stил användas. På området får byggas tillämpliga förbindelseleider på ett sätt som är harmoniskt med omgivningens värde.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

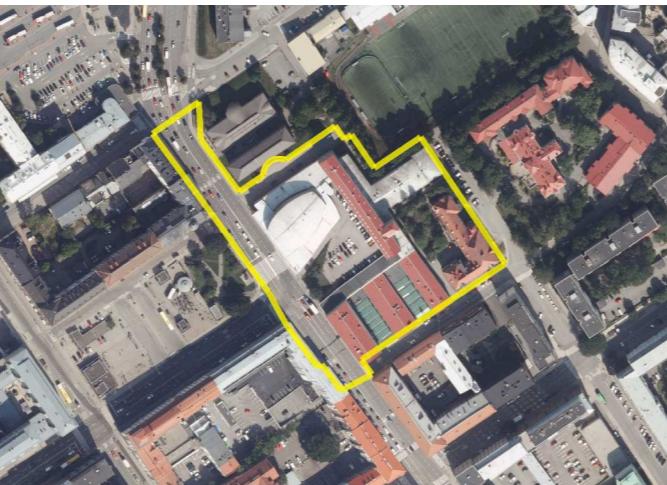
Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

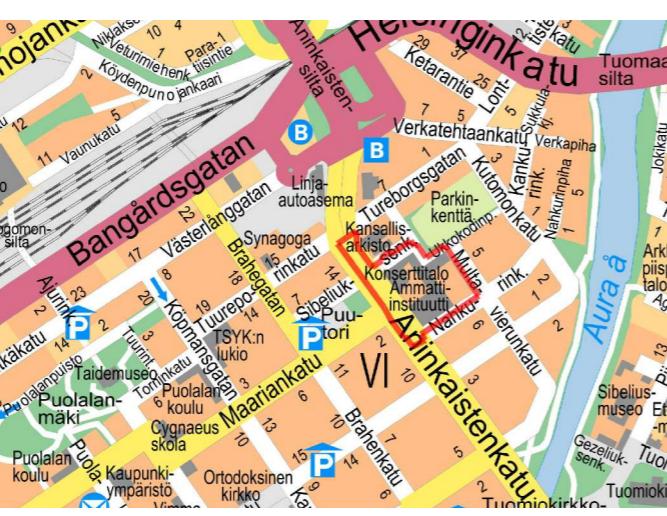
Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.

Anirkaisen kinties sijustus ja valaisimiet tulee pyrkii sijittämään. Luovanvaraisista toimenpiteistä on pyytetään museoviranomaisen taustu.

Sugelut rakenem, jota ei saa purkaa. Rakennus on kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikulttuurisesti arvokas. Rakennuksessa ei saa suruttiin sellaisia tiluksia, joita ei ole ollut omissa rakenemissa. Rakenemissa sujelut koskee esimerkiksi kerroksen auton, ylös johtavan lukuun, toisen kerroksen auton sekä konsernauomattua muodostamista ilman erillistä autotila ja konsernialtaan lattialaatoa voidaan muuttaa toiminnan tarpeita vastavaksi. Alla-aula voidaan jakaudu seuraaville seura-tiluksille, siten että se on olemassa sality.



ILMAKUVA © Turun kaupunki



SIJAINTIKARTTA © Turun kaupunki



Viitesuunnitelma alueesta, Lunden Architecture Oy

TURKU ÅBO

Asemakaavatunnus
Detaljplanebeteckning

13/2019

Diaarinumeron
Diarienummer
10238-2019

Mittakaava
Skala
1:1000

Työntekijä
Arbetsnamn
Aninkaisen konsertitalo

Osoite
Adress
Aninkaisenkatu 9

Asemakaavanmuutos koskee:

Kaupunginosa: 006 VI
Kortteli: 26
Tontit: 3 ja 5
Kadut:
Aninkaisenkatu (osa)
Arkistonpolku (osa)
Maariankatu (osa)
Sibeliusenkatu (osa)
Ukkokodinpolku (osa)

VI
26
3 och 5
Aningaisgatan (del)
Arkivstigen (del)
Mariegatan (del)
Sibeliusgatan (del)
Gubbhemsstigen (del)

Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:

Kaupunginosa: 006 VI
Kortteli: 26
Kadut:
Aninkaisenkatu (osa)
Arkistonpolku (osa)
Sibeliusenkatu (osa)
Ukkokodinpolku (osa)

VI
26
Aningaisgatan (del)
Arkivstigen (del)
Sibeliusgatan (del)
Gubbhemsstigen (del)

Julkiset kulkuväylät: Akkakodinpolku
Candolininpolku
Korttelin sisäinen aukio:
Aninkainenaukio

Aningaisplanen

Asemakaavanmuutoksen yhteydessä hyväksytään sitova tonttijako/tonttijaonmuutos:
VI-26.-6 ja 7

Muutoin tällä asemakaava-alueella laaditaan erilliset tonttijot.

Kaavoituksen pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset.
Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.

Laura Suurjärvi
Kaupungeodeetti
Stadsgeodet

24.9.2024

LUONNOS Utkast
KH hyväksynyt
21.3.2022 §116
11.11.2020

KYLK hyväksynyt
Godkänd av SMND
24.11.2020 §417

EHDOTUS Förslag

KYLK hyväksynyt
Godkänd av SMND

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa
Godkänd av stadsfullmäktige

Kaupunginsihteeri
Stadssekretare

Tullut voimaan
Trätt i kraft

KAUPUNKIYMPÄRISTÖ • KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS • KAAVITOITUS
STADSMILJÖ • STADSPLANERING OCH MARKEGENDOM • PLANLÄGGNING

EHDOTUS
Förslag

Piirtäjä
Ritare
Reeta Ahlgqvist

Valmistelija
Beredare
Nella Karhuhti

TURKU
ÅBO

22.11.2024

Maankäyttöjohtaja
Markanvändningsdirektör

Jyrki Lappi