



15.9.2022

Riitta Tammi

Kansalaisauditointi: Kupittaa (Turku) asema-alueen tilapäisten liikennejärjestelyiden testaus liikkujien näkökulmasta

Kaksi liikkumisesteistä ja yksi näkövammaisen henkilö kävi Väyläviraston kutsumana testamassa Kupittaaan asema-alueen työnaikaiset liikennejärjestelyt 6.9.2022. Liikkumisesteisten testaajien käyttämät apuvälineet olivat sähköpyörätuoli ja pyörätuoli. Näkövammaisella testaajalla oli mukanaan opaskoira ja apuvälineenä valkoinen keppi. Sää testaushetkellä oli aurinkoinen ja kuiva.

Mukana kierroksilla olivat Väylävirastosta hankkeen projektipäällikkö Erkki Mäkelä, projekti-insinööri Seppo Paukkeri ja kansalaisten asiakkuuden asiantuntija Riitta Tammi sekä rakennuttajakonsultin edustaja Hannele Vartia (Arkos) ja opastesuunnittelija Silja Laine (Ramboll).

Punaisella merkittyihin kohtiin suositellaan korjauksia.

Tasoerot, kynnykset, luiskien kaltevuudet

- Aseman saattopisteessä tasoero on liian iso (jalkakäytävän reuna).
- Asemalta bussipysäkille johtavalla reitillä paikoin sivukaltevuutta.

Päällysteet ja kulkupintojen materiaalit

- Asemahallista laiturille johtavien portaiden kontrasti vähäinen, vaikeuttaa näkövammaisen turvallista liikkumista portaikossa. Ks. kuva

15.9.2022



- Asemahalliin johtavien liukuovien kohdalla olevien ritiläköiden välissä menosuuntaan oleva rako, johon pyörätuolin pyörä voi jäädä jumiin.

Kaiteet ja lepotasanteet

- Kohteessa ei ole paikkoja, joissa kaiteita tai lepotasanteita tarvitaan.

Reitin leveys, valaistus.

- **Parkkipaikan reunassa kulkeva jalkakäytävä on pyöräparkin kohdalta ahdas. Autot ajavat keulansa jalkakäytävän päälle, sähköpotkulaudat ovat sikin sokin ja pyöräparkki on täynnä. Pyörätuolille jää vähän tilaa liikkua, ja yksin pyörätuolilla liikkuvan on esim. mahdoton siirtää tiellä olevia sähköpotkulautoja. Näkövammaisen liikkujan kannalta reitti myös hankala. Ks kuva. Onko pyöräparkkia mahdollista rajata esim. maaliviivoin?**
- Käytävillä, jotka johtavat asemahalliin, on suuria kontrastieroja, jotka vaikeuttavat näkövammaisen liikkumista.

15.9.2022



Työmaa-aitojen sijoittelu ja työmaan rajaus

- Asema-alue ei ole työmaan yhteydessä.

Opastus

- Tilapäisten reittien opaskarttojen (esim. rautatieaseman edessä) tekstit ovat hyvin pienellä kirjaimella. Kauempaa (kuten pyörätuolista) tekstejä on hankala nähdä. Ks. kuva alempana.
- Voisiko opaskartan toinen puoli olla vihreä ja infomerkillä merkittynä?
- Asemahalliin johtavassa käytävässä tilapäisiä järjestelyjä esittelevä roll-up on hyvin alhaalla ja siinä olevat tekstit ovat pieniä. Lisäksi Kupittaaan tilapäisten järjestelyjen kartta on alimpana kartassa ja Logomon / Turun rautatieaseman kartta ylimpänä. Ks. kuva alempana.
- **Satamaan johtavan jatkoyhteyden bussipysäkin opasteet ovat osin puutteelliset. Suositellaan lisättäväksi ylimääräinen opaste risteuksen jälkeen vasemmalle, ja pysäkin kilpi voisi olla isompi.** (Kilpi myös helppo sekoittaa Turun kaupungin siirtokehotuskilpeen.)

15.9.2022

- Kupittaaan rautatieasema on hyvin vaatimattomasti merkitty tai opastettu. Myös aseman edestä asemahalliin on hyvin vähän ja hyvin pieniä staattisia opasteita.



Turvallisuuden tunne

15.9.2022

- Näkövammaisen testaja mainitsi asemahallista laiturialueelle johtavien portaiden vähäisen kontrastin lisäävän turvattomuuden tunnetta asema-alueella liikkuesssa.
- Yksi testaja koki pienen parkkipaikan "villiksi länneksi" taksitolppineen, saattoliikenteineen ja epäselvin ajolinjoineen. Parkkipaikka ei selkeästi ole suunniteltu tälle määrälle matkustajaliikennettä.

Muita huomioita

- VR:n hissi asemahallista laiturille on hankalan mallinen (leveä). Ks. kuva.



- VR:n sivuille tieto jatkoyhteyksien esteettömyydestä. VR:n sivuille tieto myös asemahallin aukioloajoista ja huomiosta, että vain Tykistökadun hissi käytössä illan viimeisillä junilla saapuessa.
- Reittien riittävästä talvikunnossapidosta voisi muistuttaa Turun kaupunkia jo etukäteen. Testaajilla kokemus, että paikoin Kupittaaan aseman ympäristö on ollut melko hankala talvisin.
- Kaupungin hissi laiturialueelta Tykistökadulle on sotkuinen. Ks. kuva.

15.9.2022

