

Tyyppi	Nro	Toimielin/ palvelukokonaisuus	Pormestariohjelman tavoite	Vastuhenkilö	Aikataulu	Pormestariohjelman toimenpide/ sopeuttaumistavoite (vaikutus käyttötalouteen/investointiosaan 2025)	OVK 1/2025
S	119	Turun kaupunkiseudun joukkoliikenneltk		Korte Sirpa	12/2025	Joukkoliikenteen liikennöintikustannusten vähennys. (-150 000€)	Turun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa tehtävä uusi liikennöintisopimus pienentää kustannuksia, huom. edellyttää uuden sopimuksen tekemistä. Sopimusvalmistelu on käynnissä.
S	120	Turun kaupunkiseudun joukkoliikenneltk		Korte Sirpa	12/2025	Vanhojen fölikuntien kausikorttimatkustuksen lisäys. (-10 000€)	Arvioidaan myöhemmin vuoden aikana.
S	122	Turun kaupunkiseudun joukkoliikenneltk		Korte Sirpa	12/2025	Suunniteltujen palvelutasoparannusten siirtäminen eteenpäin. (-65 000€)	Arvioidaan myöhemmin vuoden aikana.
S	124	Turun kaupunkiseudun joukkoliikenneltk		Korte Sirpa	1/2025	Koululaislipputulot ja koululaisten ilmaiset kuljetukset koulupäivän aikana, siirretään sisäiseksi eräksi. (1 000 000€)	Sisäinen erä on todennäköisesti 850.000 euroa (koululaisliput 700.000 euroa + koulupäivän maksuttomat matkat 150.000 euroa). Tämä siksi, että Föli ei peri koulupäivän aikaisista matkoista koko 300.000 euron sovittua summaa, jos matkoja on edelleen paljon vähemmän kuin oli arvioitu alunperin. Föli laskutti myös vuonna 2023 vain 150.000 euroa näistä matkoista. Siirto sisäiseksi eräksi tapahtuu pikkuhiljaa laskutuksen mukaan.
P	4	Kaupunkiympäristö	Huomioidaan kaupungin ilmastotavoitteet erityisesti maankäyttöä, energiaa, rakentamista ja liikkumista koskevassa päätöksenteossa.	Korte Sirpa	12/2025	Fölin runkolinjasto käynnistyy 7/25. Sähköbussiliikenteen osuus on yli puolet Fölin liikennöintikilometreistä ja kasvaa yhä kilpailutusten painotusten kautta. Yrityspalvelut on tuoteistettu ja yritysassiakkaiden määrä kasvaa. Lippujen hinnat pidetään houkuttelevina. Kaupunkipyöräjärjestelmä vastaa pyörämäärältään ja kautensa pituudelta asukkaiden tarpeisiin.	Runkolinjastovalmistelu on käynnissä. Runkolinjaston katoskilpailutus on markkinaoikeudessa ja kaikilla runkolinjapysäkeillä ei ole katosta runkolinjaston alkaessa. Sähköbussiliikenteen osuus kasvaa arvioidusti ja yritysasiakkaiden määrä kasvaa odotetusti. Asukkaiden tyytyväisyys BEST-tutkimuksessa oli erityisen hyvä siinä, millaista vastinetta kaupunkilaiset saavat rahalleen Fölin lipuissa. Kaupunkipyöräkausi alkaa 1.4.2025.
P	37	Kaupunkiympäristö	Liikunnan tulee olla osa lasten päivää myös kouluissa. Koulujen opetustilojen, pihojen ja koulumatkojen tulee innostaa luontaiseen liikkumiseen	Korte Sirpa	12/2025	Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma SUMP on hyväksytty valtuustossa. SUMP on pohjana kestävän liikkumisen osuuden lisäämiselle. Pyöräilyopetus (hankkeissa) ja joukkoliikenteen käytön opetus (Ykkösten Föli) ovat osa liikkumispalvelujen toimintaa.	SUMP on hyväksytty valtuustossa. Etenemistapa toimenpiteiden suhteen tarkentuu. Pyöräilyopetusta on annettu mm. Scale-up hankkeessa ja olisi tärkeää jatkaa sitä hankkeen jälkeenkin. Ykkösten Föli- kierrokset jatkuvat jo yhdeksättä vuotta.
P	52	Kaupunkiympäristö	Huolehditaan, että kaupungissa liikkuminen on sujuvaa ja että keskusta säilyy saavutettavana kaikilla liikennemuodoilla.	Korte Sirpa	12/2025	Runkolinjasto alkaa 1.7.2025. Fölin CRM:ää kehitetään. Edistetään liityntäpysäköintimahdollisuuksia Föli- alueella. Toimitaan aktiivisesti skuuttiyhteistyössä ja hyödynnetään mahdollisen uuden lainsäädännön antamia mahdollisuuksia skuuttiliikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Huolehditaan edelleen siitä, että föllärit vastaavat kysyntään keskustan alueella erinomaisesti.	Runkolinjasto alkaa 1.7.2025. CRM:ää kehitetään niissä puitteissa, jotka CRM-järjestelmä mahdollistaa. Liityntäpysäköinti on nostettu yhdeksi tärkeäksi kehittämistehtäväksi ja siihen mietitään konkreettisia askeleita. Skuuttilainsäädäntö muuttunee tänä vuonna ja antanee mahdollisuuden parantaa skuuttiliikenteen turvallisuutta kaudelle 2026. Föllärikausi alkaa 1.4.2025.

S = Sopeuttamistoimenpide

P = Pormestariohjelman toimenpide