

Liikkumispalvelut

XXII. Kuvaus toiminnasta

Liikkumispalvelut vastaa Turun kaupunkiseudun Föli-kunnissa kaikille avoimien joukkoliikennepalvelujen tuottamisesta sekä muiden liikkumisen palvelujen tuottamisesta ja kehittämisestä Turussa ja kaupunkiseudulla.

XXIII. Toimintaympäristön muutos

- Runkolinjasto käynnistyy 1.7.2025.
- Uusi MAL-sopimus on hyväksytty ja se allekirjoitetaan 13.12.2024
- Föli osallistuu jatkossa pysyvästi kuljettajakoulutuksen ja –ammatin esilletuomiseen. Kuljettajapula on joukkoliikenteen haasteena koko Euroopassa.
- Valtion veropäätös, ALV-korotus, korottaa lippuhintoja ja heikentää joukkoliikenteen houkuttavuutta.
- Kestävän kaupunkiliikunnan suunnitelma (SUMP) tulee vaikuttamaan liikkumisen kehittämiseen kaupunkitasolla.
- Raitiotieyhteistyö ja poikkeusreittien suunnittelu
- Lähijunavalmistelu
- Mahdollinen pienliikkumisvälineiden lainsäädäntömuutos saattaa mahdollistaa sähköpotkulautojen sääntelyä.

XXIV. Kehittämissuunnitelma

Kehittämissuunnitelmassa on matkamäärän kasvattaminen edelleen ja sitä tukee lisääntynyt yhteistyö yritysten ja kulttuurin kanssa (mm. työsuhdematkaliput). Sähköbussilla liikennöitävän joukkoliikenteen osuus kasvaa edelleen. Vuonna 2029 myös dieselin oltava uusiutuvaa biodieseliä.

Joukkoliikenne lisää keskustan elinvoimaa. Joustavat ja kevyet liikkumisratkaisut helpottava keskusta-alueen liikkumista. Runkolinjaston käyttöönottovalmistelut etenevät sekä liikennöinnin, infran ja informaation osalta. Joukkoliikennetarjonta lisääntyy Turussa noin 20 % runkolinjaston myötä. Hyvä vuorotarjonta ja kohtuuhintaiset liput lisäävät osallistumismahdollisuuksia edistäen sosiaalisesti kestävästä kaupunkia. Digitalisaatioissa Föli on Suomen ja Euroopan kärjessä. Kehitetään erilaisia liikenteen ja liikkumisen toimintaperiaatteita kaupungissa, keskiössä kestävästä kaupunkiliikunnan suunnitelma, SUMP.

XXV. Yhteisvaikuttava ja poikkialainen toiminta

- Lasten ja nuorten ydinryhmä
- Yhteistyö liikunnan ja Fölin välillä; Artukainen.
- Laaja yhteistyö kaupungin eri toimijoiden ja varhan kanssa

XXVI. Tavoitteelliset tunnusluvut

Palvelualue	Tunnusluku	Tunnusluvun mittayksikkö	Toteutuma 2020	Toteutuma 2021	Toteutuma 2022	Toteutuma 2023	Tavoite 2024	Tavoite 2025
Liikkumis- palvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti Turku sis. Järjestämiskustannukset (€ / asukas)	€	90	102	95	97	-	-
Liikkumis- palvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti Turku (€ / asukas)	€	79	90	85	83	-	-
Liikkumis- palvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti Kaarina (euroa / asukas)	€	31	30	24	25	-	-
Liikkumis- palvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Turku (kuvastaa sitoutuneisuutta joukkoliikenteen käyttöön)	lkm, 1000 000	45	39	48	56	70	71
Liikkumis- palvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Kaarina (kuvastaa sitoutuneisuutta)	lkm, 1000 000	9	12	15	16	-	-

Palvelualue	Tunnusluku	Tunnusluvun mittayksikkö	Toteutuma 2020	Toteutuma 2021	Toteutuma 2022	Toteutuma 2023	Tavoite 2024	Tavoite 2025
	joukkoliikenteen käyttöön)							
Liikkumis- palvelut	Fölin matkamäärä, Turku	lkm, 1000 000	14,20	14,20	18,80	21,20	23	23,50
Liikkumis- palvelut	Fölin matkamäärä, koko kaupunkiseutu	lkm, 1000 000	16,80	16,90	21,90	25,40	25	26
Liikkumis- palvelut	Fölin asiakastytyväisyys, koko kaupunkiseutu	likert (1-5)	4,30	4,30	4,37	4,30	4,30	4,30
Liikkumis- palvelut	Matkakorttimatkojen osuus kaikista matkoista, Föli, koko kaupunkiseutu	%	89	86,90	65	63	85	85
Liikkumis- palvelut	Nettilatausten määrä, Föli, koko kaupunkiseutu	lkm	218 510	214 893	254 647	265 933	300 000	300 000
Liikkumis- palvelut	EMV-maksamisen määrä Föliissä, koko kaupunkiseutu	€	-	712 000	1 920 000	2 508 065	2 300 000	2 400 000
Liikkumis- palvelut	Fölin työsuhdematkalippujen (nettilataukset) latausmäärä	lkm	10 707	10 295	12 403	9 974	-	-
Liikkumis- palvelut	Tiedoksi: linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksi	%	-1,30	7,80	8,90	2,70	-	-
Liikkumis- palvelut	Tiedoksi: Fölin ostoliikenteen kustannus (€ / ajotunti)	€	56,60	57,10	63,44	63,20	-	-
Liikkumis- palvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti, Raisio (€ / asukas)	€	31	28	32	31	-	-
Liikkumis- palvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta	€	42	50	43	43	-	-

Palvelualue	Tunnusluku	Tunnusluvun mittayksikkö	Toteutuma 2020	Toteutuma 2021	Toteutuma 2022	Toteutuma 2023	Tavoite 2024	Tavoite 2025
	kohti Lieto (euroa / asukas)							
Liikkumis- palvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti, Naantali (€ / asukas)	€	47	47	42	47	-	-
Liikkumis- palvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti, Rusko (€ / asukas)	€	61	91	120	118	-	-
Liikkumis- palvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Raisio (kuvastaa sitoutuneisuutta joukkoliikenteen käyttöön)	lkm	17	14	18	19	-	-
Liikkumis- palvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Lieto (kuvastaa sitoutuneisuutta joukkoliikenteen käyttöön)	lkm	12	16	17	20	-	-
Liikkumis- palvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Naantali (kuvastaa sitoutuneisuutta joukkoliikenteen käyttöön)	lkm	11	13	15	15	-	-
Liikkumis- palvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Rusko (kuvastaa sitoutuneisuutta joukkoliikenteen käyttöön)	lkm	7	15	20	19	-	-

Palvelualue	Tunnusluku	Tunnusluvun mittayksikkö	Toteutuma 2020	Toteutuma 2021	Toteutuma 2022	Toteutuma 2023	Tavoite 2024	Tavoite 2025
Liikkumis- palvelut	Kaupunkipyörien käyttökerrat, matka/pyörä/päivä (uusi mittari)	lkm	-	-	2	2	2	3
Liikkumis- palvelut	Sähköbussilla ajettujen kilometrien määrä	km	600 000	2 296 370	5 362 729	6 200 000	7 552 319	8 929 935
Liikkumis- palvelut	Seudullisen joukkoliikenteen matkamäärät, indeksi 2017=100	indeksi	62,30	62,70	81,06	94	66,10	67,40
Liikkumis- palvelut	Vähähiilisen liikenteen osuus Turun joukkoliikenteessä	%	5	30	28	49	58	60

XXVII. Toimenpiteet

Palvelualue	Toimenpide 2025	Teema	Vastuhenkilö
Liikkumispalvelut	Sähköbussiliikenteen osuuden kasvattaminen antamalla sähköbussista lisäpisteitä kilpailutuksessa	Hiilineutraali Turku	Jorasmaa Lauri
Liikkumispalvelut	Matkamäärän kasvattaminen	Hiilineutraali Turku	Korte Sirpa
Liikkumispalvelut	Yritysyhteistyön lisääminen ja selkeyttäminen sekä yhteiset säännöt	Keskustan kehittämisen kärkihanke	Peltonen Risto
Liikkumispalvelut	Digitalisaation ja datan entistä parempi hyödyntäminen, liittyy moniin tunnuslukuihin	Jatkuvasti parempi Turku	Korte Sirpa

XXVIII. Henkilöstöstr. toimenpiteet

Palvelualue	Painopiste	Tavoite	Toimenpide 2025	Vastuhenkilö
Liikkumispalvelut	Työ lisää hyvinvointia	Henkilöstön osaaminen vastaa muuttuvia tarpeita ja mahdollistaa mielekkään urapolun	Henkilökunta kokee saavansa riittävää täydennyskoulutusta.	Sirpa Korte
Liikkumispalvelut	Työ lisää hyvinvointia	Työyhteisötaidot tukevat tavoitteiden saavuttamista	Hyödynnetään Pulssin ja Kunta10 -tuloksia työyhteisön kehittämisessä	Sirpa Korte