

Tyyppi	#	Toimielin/palveluko	Pormestariohjelman tavoite	Lauseke/pormestariohjelman	Vastuuhenkilö	Aikataulu	OVK1 / 2024	OVK2 / 2024
P	4	Kaupunkiympäristö	Huomioidaan kaupungin ilmastotavoitteet erityisesti maankäyttöä, energiaa, rakentamista ja liikkumista koskevassa päätöksenteossa.	Sähköbussiliikenteen osuutta kasvatetaan koko ajan kilpailutusten painotusten kautta. Yli puolet kilometreistä ajetaan sähköllä. Joukkoliikenteen käyttö kasvaa mm. yrityspalvelujen tuotteistamisen myötä ja koska joukkoliikenteen käyttöä helpotetaan määrätietoisesti. Lippujen hinnat pidetään houkuttelevina. Kaupunkipyöräjärjestelmä vastaa pyörämäärältään ja kautensa pituudelta asukkaiden tarpeisiin.	Sirpa Korte	12/2024	Sähköbussiliikenteen osuus kasvaa kilpailutusten myötä. Yrityspalvelut on juuri tuotteistettu ja niiden aktiivinen myynti käynnistynyt. Hinnankorotuksilta on toistaiseksi välttytty. Kaupunkipyöräjärjestelmän kausi 2024 on käynnistymässä 1.4.2024.	Sähköbussiliikenteen osuus kasvaa kilpailutusten myötä. Yrityspalvelut on juuri tuotteistettu ja niiden aktiivinen myynti käynnistynyt. Hinnankorotuksilta on toistaiseksi välttytty. Kaupunkipyöräjärjestelmän kausi 2024 on meneillään ja pyörien käyttö on lisääntynyt entisestään kesään 2023 verrattuna.
P	37	Kaupunkiympäristö	Liikunnan tulee olla osa lasten päivää myös kouluissa. Koulujen opetustilojen, pihojen ja koulumatkojen tulee innostaa luontaiseen liikkumiseen	Kestävän kaupunkiliikunnan suunnitelma (SUMP) valmistuu vuonna 2024. Kestävään liikkumiseen kannustavaa ympäristöä toteutetaan SUMP:in pohjalta ja kannustetaan näin luontaiseen liikkumiseen.	Sirpa Korte	12/2024	Kestävän kaupunkiliikunnan suunnitelman (SUMP) tekeminen etenee suunnitellusti. Asia tuodaan kh:lle ensi kerran kesällä 2024 ja etenee siitä lausuntokierroksen kautta valtuustoon vuoden loppupuolella.	Kestävän kaupunkiliikunnan suunnitelman (SUMP) aikataulua on päivitetty. Asia tuodaan kh:lle syksyllä 2024 ja etenee siitä lausuntokierroksen kautta valtuustoon vuoden loppupuolella.
P	52	Kaupunkiympäristö	Huolehditaan, että kaupungissa liikkuminen on sujuvaa ja että keskusta säilyy saavutettavana kaikilla liikennemuodoilla.	Runkolinjasto alkaa 1.7.2025. Sekä liikennöinnin että asiakasinformaation kehittäminen tähtää runkolinjaston hyvään käyttöön. Fölin CRM:ää kehitetään. Palvelukartan liikkumisenäkymää kehitetään edelleen. Matkaketjuihin tullaan tekemään myös yrityskokeiluja osana Scale-up -hanketta. Pyritään myös toteuttamaan liityntäpysäköintikokeilu. Toteutetaan liikkumisen ohjauksen keinoin tuuppauksia ja tapahtumien liikkumisenohjauksikeiluja osana Scale-up -hanketta. Lisätään skuuttien pysäköintipaikkoja ja huolehditaan, että föllarit vastaavat kysyntään keskustan alueella erinomaisesti.	Sirpa Korte	12/2024	Runkolinjastoa valmistellaan. CRM on jatkuvassa käytössä. Palvelukarttaa kehitetään, siitä löytyvät mm. skuuttipaikotus ja skuuttien nopeusrajoitusalueet. Tuuppauksia toteutetaan, mm. Föli-kortin lainausmahdollisuus kirjastoista on siirtynyt tuuppauksesta vakipalveluksi. Föllärikausi on käynnissä ja fölläreiden käyttö on kasvanut kesästä 1.4.2024. Fölläreiden asemien sijaintia arvioidaan ja kehitetään.	Runkolinjastoa valmistellaan. CRM on jatkuvassa käytössä. Palvelukarttaa kehitetään, siitä löytyvät mm. skuuttipaikotus ja skuuttien nopeusrajoitusalueet. Föli-kortin lainausmahdollisuus kirjastoista on siirtynyt tuuppauksesta vakipalveluksi. Föllärikausi on käynnissä ja fölläreiden käyttö on kasvanut kesästä 2023. Fölläreiden asemien sijaintia arvioidaan ja kehitetään jatkuvasti.