

## LISÄYÖTARJOUS FÖLIN NUORISOLIPPUSERVITYK- SESTÄ

### Aiemmat toimeksiannot ja tilaukset:

WSP Finland Oy (WSP) on tehnyt tarjouksen 18.4.2023 Fölin nuorisolippuselvityksestä. Turun kaupunki on tilannut tarjouksen mukaisen työn 21.4.2023 joukkoliikennejohtajan päätöksellä (Joukkoliikennepalvelujohtajan päätös 21.4.2023 §16). Työssä on tarkasteltu seuraavat vaihtoehdot lippujen ikärajojen nostamisen vaikutuksesta:

- Lasten lipun ikärajan nosto siten, että yläikäraja on 14 vuoden sijasta 16 vuotta
- Nuorisolipun yläikärajan nosto 24 vuoteen lasten lipun ikärajan noston lisäksi
- Nuorisolipun yläikärajan nosto 29 vuoteen lasten lipun ikärajan noston lisäksi. Opiskelijalippu poistetaan valikoimista.

WSP on tehnyt 29.10.2023 lisäyötarjouksen, jonka mukaisesti Turun kaupunki on tilannut lisäyöön 1.11.2023 (Joukkoliikennepalvelujohtajan päätös 1.11.2023 §39). 29.10.2023 lisäyötarjouksen jälkeen on ilmennyt tarve tarkastella lisäksi tilannetta, jossa Fölinä olisi käytössä HSL:n mukainen yläikäraja lasten lipulle eikä nuorisolippua tarjottaisi ollenkaan. Lisäksi on todettu tarkoituksenmukaisesti tehdä tarkastelu uudemmalla lähtötietoaineistolla. Ehdotamme siten aiemman lisäyötilauksen kuomoamista ja työn tilaamista seuraavan lisäyöesityksen mukaisesti.

### Lisäyöesitys:

Jatkokäsittelyssä Fölinä on tunnistettu tarpeelliseksi tarkastella aihetta lisää seuraavista näkökulmista:

Kuinka paljon Fölin lippujen hintoja on tarve nostaa, jotta kokonaislipputulot säilyvät ennallaan, kun toteutetaan:

- 1) lasten lippujen ikärajan nosto 16-vuotiaaksi ja nuorisolipun ikärajan nosto 29-vuotiaaksi ja
  - a) lisäksi opiskelijalippu poistetaan?
  - b) opiskelijalippu säilytetään?
- 2) ikärajat HSL:n ikärajojen mukaisesti: lastenlipun yläikäraja 17 vuotta, opiskelijalippu käytössä, mutta ei nuorisolippua?

Lisäksi tarkastellaan seuraavaa vaihtoehtoa:

- 3) Kuinka paljon lippujen hintoja on tarve nostaa käytettäessä nykyisiä ikärajoja, jotta kokonaislipputulot kasvavat 1 milj. eur/vuosi (+alv)?

Yllä esitetyistä tarkasteluista arvioidaan muutosten jälkeiset nousumäärät ja lipputulot. Tätä kautta voidaan arvioida muutokset joukkoliikenteen käytössä.

Aiemmin lähtötietoina ovat olleet matkustusmäärät ja myynnit tuotteittain ajanjaksolta 1.5.2022–30.4.2023. Kun lisäyö toteutetaan nyt selvästi myöhemmin, on katsottu tarkoituksenmukaiseksi tehdä tarkastelut uudemmalla matkustus- ja myyntiaineistolla. Koronapandemia on voinut vaikuttaa vielä keväällä 2022, jos esimerkiksi etäopiskelua on ollut enemmän kevätlukukauden loppuun erityisesti korkea-asteella. Lisäksi Kela-lippuihin on siirrytty ikäluokka kerrallaan. Syksyllä kaikki ikäluokat ovat toisen asteen maksuttoman opetuksen piirissä ja kaikki ikäluokat saavat maksuttomat matkat



Kelan kautta, mikäli ovat siihen oikeutettuja. Aiemmassa tarkastelussa todettiin, että 16-ikävuoden nousuista noin kolmannes tehdään Kela-lipuilla. Muutokset ovat siten merkittäviä.

Yllä olevien vaihtoehtojen lisäksi uusilla lähtötiedoilla tehdään tarkastelu, jossa lasten lippujen yläikäraja on 16 vuotta, eikä tehdä muita muutoksia lippujärjestelmään.

Työ toteutetaan kahden (2) kuukauden kuluessa lähtötietojen toimittamisesta. Mikäli työn lähtötietojen toimittaminen viivästyy konsultista johtumattomista syistä, työn aikataulua tarkistetaan yhdessä tilaajan kanssa.

Olemme arvioineet lisätyön tuntimäärät henkilöittäin seuraavan taulukon mukaiseksi.

Tuntimäärät henkilöittäin	Simo	Antti	Juhani	YHT
SKOL-luokka	Airaksinen	Kataja	Mutikainen	
Tuntiveloitus (eur/h/hlö, +alv 24 %)	01	03	03	
Lähtötietojen muokkaus ja analysointi			20	20
1a) Lippujen hintojen nostotarve, kun lasten lipun ja nuorisolippujen ikäraja (29 v.) nostetaan ja opiskelijalippu poistetaan	5	5	10	20
1b) Lippujen hintojen nostotarve, kun lasten lipun ja nuorisolippujen ikäraja (29 v.) nostetaan ja opiskelijalippu säilytetään	5	5	10	20
3) Lippujen hintojen nostotarve, jos käyttöön otetaan HSL:n ikärajat (lastenlippu 7-17 v, opiskelijalippu, mutta ei nuorisolippua)	5	5	10	20
4) Lipputulosten nostotarve siten, että kokonaislipputulot kasvaa 1 milj. eur/v	5	5	15	25
Raportointi	15	20	10	45
Kokoukset (3 kpl Teams), hallinto	6	8	6	20
<b>yhteensä, tuntia</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>81</b>	<b>170</b>

### Työ toteutetaan 15 000 euron (+alv) kokonaispalkkiolla (KSE 5.2.1).

Työssä noudatetaan Turun kaupungin ja WSP:n välistä Kaavoituksen asiantuntijapalveluiden puitejärjestelysopimusta 2023–2025 puitesopimusta, osa-aluetta 7b Liikenneselvitykset sekä konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013). Vastuamme rajoittuu kaikilta osin maksetun palkkion määrään.

Laskutuseristä sovitaan työn alkaessa tilaajan kanssa.

Lisätyötarjouksemme on voimassa 29.2.2024 asti.

Mikäli tämä lisätyötarjous johtaa tilauspäätökseen, korvaa tarjous aiemman, 1.11.2023 hyväksytyt lisätyötarjouksen (joukkoliikennepalvelujohtajan päätös 1.11.2023 §39).

Kunnioitavasti,  
Helsingissä, 4.12.2023

Simo Airaksinen  
projektipäällikkö  
Liikenteen konsultointi

Leena Grudzaitis  
yksikön päällikkö  
Liikenteen konsultointi

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page  
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua  
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

**Simo Johannes Airaksinen**

551142e9-d0f0-44ad-b5bd-78c0608c655a - 2023-12-08 09:29:52 UTC +02:00  
BankID / MobileID - 4af5c17e-8425-4283-a7fc-0e3861bd2f61 - FI

**LEENA MIRJAMI GRUZDAITIS**

6c0a3e38-6973-4fbb-8250-298b035f80ac - 2023-12-08 11:44:15 UTC +02:00  
BankID / MobileID - b794e03c-c926-48ae-aedc-2bef4ca63714 - FI

authority to sign  
representative  
custodial

asemavaltuus  
nimenkirjoitusoikeus  
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt  
firmateckningsrätt  
förvaltare

autoritet til å signere  
representant  
foresatte/verge

myndighed til at underskrive  
repræsentant  
frihedsberøvende