

LISÄYÖTARJOUS FÖLIN NUORISOLIPPUSERVITYK- SESTÄ

Aiemmat toimeksiannot ja tilaukset:

WSP Finland Oy (WSP) on tehnyt tarjouksen 18.4.2023 Fölin nuorisolippuselvityksestä. Turun kaupunki on tilannut tarjouksen mukaisen työn 21.4.2023 joukkoliikennejohtajan päätöksellä (Päätöspöytäkirjan numero 3156-2023). Työssä on tarkasteltu seuraavat vaihtoehdot lippujen ikärajojen nostamisen vaikutuksesta:

- Lasten lipun ikärajan nosto siten, että yläikäraja on 14 vuoden sijasta 16 vuotta
- Nuorisolipun yläikärajan nosto 24 vuoteen lasten lipun ikärajan noston lisäksi
- Nuorisolipun yläikärajan nosto 29 vuoteen lasten lipun ikärajan noston lisäksi. Opiskelijalippu poistetaan valikoimista.

Lisäyöesitys:

Jatkokäsittelyssä Fölinä on tunnistettu tarpeelliseksi tarkastella aihetta lisää alla olevista näkökulmista:

- 1) Kuinka paljon Fölin lippujen hintoja on tarve nostaa, jotta kokonaislipputulot säilyvät ennallaan, kun toteutetaan lasten lippujen ikärajan nosto 16-vuotiaaksi ja nuorisolipun ikärajan nosto 29-vuotiaaksi? Lisäksi opiskelijalippu poistetaan.
- 2) Kuinka paljon lippujen hintoja on tarve nostaa tarkastelun 1) lisäksi, jotta kokonaislipputulot kasvavat 1. milj. eur/vuosi?
- 3) Millaiset vaikutukset ovat, jos tarkastelun 1) lisäksi tarjotaan opiskelijalippu 30-vuotialle ja vanhemmille?

Yllä esitetyistä tarkasteluista arvioidaan muutosten jälkeiset nousumäärät ja lipputulot. Tätä kautta voidaan arvioida muutokset joukkoliikenteen käytössä.

Työ toteutetaan kahden (2) kuukauden kuluessa tilauksesta.

Olemme arvioineet jatkotyön tuntimäärät ja kustannukset seuraavan taulukon mukaisesti.

Tuntimäärät henkilöittäin	Simo	Antti	Juhani	YHT
SKOL-luokka	Airaksinen	Kataja	Mutikainen	
	01	03	03	
Tuntiveloitus (eur/h/hlö, alv 0 %)	112	81	81	
1) Lippujen hintojen nostotarve, kun lasten lipun ja nuorisolippujen ikäraja (29 v.) nostetaan	5	5	10	20
2) Lipputulosten nostotarve siten, että kokonaislipputulot kasvavat 1 milj. eur/v	5	5	10	20
3) Vaihtoehdon 1) lisäksi tarjotaan opiskelijalippu 30-vuotiaalle ja vanhemmille	5	5	10	20
Raportointi	10	20	5	35
Kokoukset (2 kpl Teams), hallinto	5	7	5	17
yhteensä, tuntia	30	42	40	112
yhteensä, eur (alv 0 %)	3 360	3 402	3 240	10 000



Työssä noudatetaan Turun kaupungin ja WSP:n välistä Kaavoituksen asiantuntijapalveluiden puitejärjestelysopimusta 2023–2025 puitesopimusta, osa-aluetta 7b Liikenneselvitykset sekä konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013 ja Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013). Vastuumme rajoittuu kaikilta osin maksetun palkkion määrään.

Lisäyötarjouksemme on voimassa 31.1.2024 asti.

Kunnioittavasti,
Helsingissä, 29.10.2023

Simo Airaksinen

projektipäällikkö
Liikenteen konsultointi

Leena Gruzdaitis

yksikön päällikkö
Liikenteen konsultointi

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

SIMO AIRAKSINEN

WSP Finland / SLU, FI08754165, -, -, -

bccd81e3-6dd3-43cc-9906-156e002be811 - 2023-10-29 19:28:43 UTC +02:00

BankID / MobileID - 054720fc-b3e9-4531-926d-0c19bb6843ee - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

LEENA MIRJAMI GRUZDAITIS

841abcbf-ef15-4a90-abeb-4a9a70fee464 - 2023-10-29 19:54:48 UTC +02:00

BankID / MobileID - 1dc68861-a39c-4c79-b139-98741803fd83 - FI

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende