

Liikkumispalvelut

I. Kuvaus toiminnasta

Liikkumispalvelut vastaa Turun kaupunkiseudun Föli-kunnissa kaikille avoimien joukkoliikennepalvelujen tuottamisesta sekä muiden liikkumisen palvelujen tuottamisesta ja kehittämisestä Turussa ja kaupunkiseudulla.

II. Toimintaympäristön muutos

31.10.22 Föli palaa takaisin kauppatorille, joka lisää keskustan sekä Fölin vetovoimaa. Linja-autoliikenteen kustannusindeksin nousun seurauksena mahdollinen lipputuotteiden hinnankorotus, jota valmistellaan. Sähköbussiliikennettä laajennetaan EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin sekä kaupungin ilmastotavoitteiden mukaisesti.

III. Kehittämissuunnitelma

Kehittämissuunnitelmassa on matkamäärän palauttaminen koronan ja kauppatorin remontin jälkeen, kasvattaminen entisestään sekä sähköbussiliikenteen lisääminen sopimuksissa liikennöitsijöiden kanssa. 2029 myös dieselin oltava uusiutuvaa biodieseliä. Kauppatorin valmistuttua 31.10.22 joukkoliikenne helpottaa kulkemista keskustaan ja lisää keskustan elinvoimaa. Joustavat ja kevyet liikkumiskäytännöt helpottava keskusta-alueen liikkumista. Tulevaisuudessa tiedepuistoon liikennöidään sähköbusseilla, runkolinjan käyttöönoton jälkeen 2025. Hyvä vuorotarjonta ja kohtuuhintaiset liput lisäävät osallistumismahdollisuuksia edistäen sosiaalisesti kestävästä kaupunkia. Digitalisaatiossa Föli Suomen ja Euroopan kärjessä. Kehitetään erilaisten erilaisia liikenteen ja liikkumisen toimintaperiaatteita kaupungissa, keskiössä kestävästä kaupunkiliikenteen suunnitelma, SUMP.

IV. Tunnusluvut

Palvelualue	Tunnusluku	Tunnusluvun mittayksikkö	Toteutuma 2019	Toteutuma 2020	Toteutuma 2021	Ennuste 2022	Ennuste 2023
Liikkumispalvelut	Asukasluku	lkm	193 246	194 488	194 360	198 226	200 596
Liikkumispalvelut	Väestönkasvu edellisestä vuodesta	lkm	1 915	1 242	-128	2 500	2 500
Liikkumispalvelut	Asukasluku Föli-alue (Turku, Kaarina, Raisio, Naantali, Lieto, Rusko)	lkm	296 892	299 506	299 455	-	-
Liikkumispalvelut	Liikennekäytössä olevat autot / asukas, Turku	lkm	0,42	0,42	0,42	-	-
Liikkumispalvelut	Liikennekäytössä olevat autot / asukas, Föli-alue	lkm	0,47	0,47	0,48	-	-

V. Tavoitteelliset tunnusluvut

Palvelualue	Tunnusluku	Tunnusluvun mittayksikkö	Toteutuma 2019	Toteutuma 2020	Toteutuma 2021	Tavoite 2022	Tavoite 2023
Liikkumispalvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti Turku sis. Järjestämiskustannukset (€ / asukas)	€	92	90	102	-	-
Liikkumispalvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti Turku (€ / asukas)	€	84	79	90	-	-
Liikkumispalvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti Kaarina (euroa / asukas)	€	38	31	30	-	-
Liikkumispalvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Turku (kuvastaa sitoutuneisuutta joukkoliikenteen käyttöön)	lkm, 1000 000	72	45	39	50	65

Palvelualue	Tunnusluku	Tunnusluvun mittayksikkö	Toteutuma 2019	Toteutuma 2020	Toteutuma 2021	Tavoite 2022	Tavoite 2023
Liikkumispalvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Kaarina (kuvastaa sitoutuneisuutta joukkoliikenteen käyttöön)	lkm, 1000 000	14	9	12	-	-
Liikkumispalvelut	Fölin matkamäärä, Turku	lkm, 1000 000	22,30	14,20	14,20	20,10	21
Liikkumispalvelut	Fölin matkamäärä, koko kaupunkiseutu	lkm, 1000 000	26,30	16,80	16,90	23,60	24
Liikkumispalvelut	Fölin asiakastytyväisyys, koko kaupunkiseutu	likert (1-5)	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
Liikkumispalvelut	Matkakorttimatkojen osuus kaikista matkoista, Föli, koko kaupunkiseutu	%	89,30	89	86,90	90	85
Liikkumispalvelut	Nettilatausten määrä, Föli, koko kaupunkiseutu	lkm	304 851	218 510	214 893	270 000	300 000
Liikkumispalvelut	EMV-maksamisen määrä Föliissä, koko kaupunkiseutu	€	-	-	712 000	1 500 000	2 200 000
Liikkumispalvelut	Fölin työsuhdematkalippujen (nettilataukset) latausmäärä	lkm	-	10 707	10 295	-	-
Liikkumispalvelut	Tiedoksi: linja-auto liikenteen kokonaiskustannusindeksi	%	0,80	-1,30	7,80	-	-
Liikkumispalvelut	Tiedoksi: Fölin ostoliikenteen kustannus (€ / ajotunti)	€	50,60	56,60	57,10	-	-
Liikkumispalvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti, Raisio (€ / asukas)	€	43	31	28	-	-

Palvelualue	Tunnusluku	Tunnusluvun mittayksikkö	Toteutuma 2019	Toteutuma 2020	Toteutuma 2021	Tavoite 2022	Tavoite 2023
Liikkumispalvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti Lieto (euroa / asukas)	€	45	42	50	-	-
Liikkumispalvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti, Naantali (€ / asukas)	€	47	47	47	-	-
Liikkumispalvelut	Joukkoliikenteen kustannukset asukasta kohti, Rusko (€ / asukas)	€	64	61	91	-	-
Liikkumispalvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Raisio (kuvastaa sitoutuneisuutta joukkoliikenteen käyttöön)	lkm	25	17	14	-	-
Liikkumispalvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Lieto (kuvastaa sitoutuneisuutta joukkoliikenteen käyttöön)	lkm	17	12	16	-	-
Liikkumispalvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Naantali (kuvastaa sitoutuneisuutta joukkoliikenteen käyttöön)	lkm	15	11	13	-	-
Liikkumispalvelut	Fölin kausikorttimatkat asukasta kohti Rusko (kuvastaa sitoutuneisuutta)	lkm	10	7	15	-	-

Palvelualue	Tunnusluku	Tunnusluvun mittayksikkö	Toteutuma 2019	Toteutuma 2020	Toteutuma 2021	Tavoite 2022	Tavoite 2023
	joukkoliikenteen käyttöön)						
Liikkumispalvelut	Kaupunkipyörien käyttökerrat, matka/pyörä/päivä (uusi mittari)	lkm	-	-	-	1	1
Liikkumispalvelut	Sähköbussilla ajettujen kilometrien määrä	km	600 000	600 000	2 296 370	5 900 000	6 802 319
Liikkumispalvelut	Seudullisen joukkoliikenteen matkamäärät, indeksi 2017=100	indeksi	97,20	62,30	-	63,50	64,77
Liikkumispalvelut	Vähähiilisen liikenteen osuus Turun joukkoliikenteessä	%	-	5	-	50	55
Liikkumispalvelut	Tyytyväisyys julkisen liikenteen hoitoon (Kaupunki- ja kunta-palvelut -kysely)	likert (1-5)	4,02	3,97	4,30	4,30	4,30

VI. Toimenpiteet

Palvelualue	Toimenpide	Teema	Vastuuhenkilö	Kommentit
Liikkumispalvelut	Sähköbussiliikenteen osuuden kasvattaminen antamalla sähköbusseista lisäpisteitä kilpailutuksessa	Hiilineutraali Turku	Jorasmaa Lauri	Sähköbussilla ajettujen kilometrien määrä (km)
Liikkumispalvelut	Matkamäärän kääntäminen kasvuun koronan jälkeen, Föli	Hiilineutraali Turku	Korte Sirpa	Fölin matkamäärä, koko kaupunkiseutu, miljoonaa
Liikkumispalvelut	Yritysyhteistyön lisääminen ja selkeyttäminen sekä yhteiset säännöt	Keskustan kehittämisen kärkihanke	Peltonen Risto	Ympäristöystävällisen kaupunkiliikuttamisen lisääminen (uusi)

Palvelualue	Toimenpide	Teema	Vastuhenkilö	Kommentit
Liikkumispalvelut	Vesibussiliikenteen ulottaminen keskustaan; liikenteen kilpailutus	Keskustan kehittämisen kärkihanke	Pihlava Topias	Fölin asiakastyytyväisyys, koko kaupunkiseutu (skaala 1 huono – 5 erinomainen)
Liikkumispalvelut	Digitalisaation ja datan entistä parempi hyödyntäminen, liittyy moniin tunnuslukuihin	Jatkuvasti parempi Turku	Korte Sirpa	Ympäristöystävällisen kaupunkiliikuttamisen lisääminen (uusi)

VII. Henkilöstöstr. toimenpiteet

Palvelualue	Painopiste	Tavoite	Toimenpide	Vastuhenkilö
Liikkumispalvelut	Työ lisää hyvinvointia	Perustehtävä on selkeä ja merkityksellinen	Tehtäväkuvien nykyistä parempi selkeyttäminen	Sirpa Korte