



PARAISTEN JA PAIMION LINJOJEN LIIKENNÖINTISOPIMUSTEN KUSTANNUSJAKOMUUTOKSET 1.1.2023 ALKAEN

Paraisten linjat 801-802, 901-904 ja Paimion linjat 701-709 hankitaan yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa. Linjastojen kustannukset muodostuivat 1.7.2021 saakka kuukausittaisesta liikennöintikorvauksesta ja Matkahuollon ylläpitämän Turun seutulipun lippusubventiosta. Matkahuolto lakkautti kausilippuna toimineen Turun seutulipun 1.7.2021, jonka jälkeen lippusubvention välittyminen päättyi. Linjastoilla siirryttiin käyttämään Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ylläpitämää Seutu+ kausilippua, josta subventiota ei välity. Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ja Turun seudullisella viranomaisella on yhteistyösopimus, jossa sovitaan lippusubvention välittymisen päättymisen aiheuttamista kustannusmuutoksista viranomaisten kesken. Varsinais-Suomen ELY-keskus esittää, että em. syystä linjoja 801-802, 901-904 ja linjoja 701-709 koskevia kustannusjakosopimuksia päivitetään 1.1.2023 alkaen.

Paraisten ja Paimion linjojen liikennöintikustannukset ovat aiemmin, 1.7.2021 saakka, kertyneet FÖLI-kuntien, ELY:n, Paraisten ja Paimion maksamista kuukausittaisista liikennöintikorvauksista sekä kausilipun käytöstä maksetuista lippusubventioista.

Paraisten liikenteen kuukausittainen liikennöintikorvaus jakautuu siten, että ELY-keskus ja Paraisten kaupunki vastaavat 86,13 % ja Turun seudullinen viranomainen 13,87 % kertyneistä bruttokustannuksista. Turun seudullinen viranomainen on asettanut liikenteen kuukausikorvausten kustannuksille vuotuisen katon v.2022 345.000 e (alv 0 %) ja jatkossa 355.000 e (alv 0 %)/ Tksjlk 11.11.2021 § 171.

Paimion liikenteen kuukausittainen liikennöintikorvaus jakautuu siten, että ELY-keskus ja Paimion kaupunki vastaavat 38,26 % ja Turun seudullinen viranomainen 61,74 % kertyneistä bruttokustannuksista. Turun seudullinen viranomainen on asettanut liikenteen kuukausikorvausten kustannuksille vuotuisen katon 850.000 e/v (alv 0 %)/ Tksjlk 8.9.2021 § 131.

Lippusubvention välittyminen oli Matkahuollon ylläpitämän seutulippujärjestelmän ja sitä kautta myös Turun seutulipun tekninen ominaisuus. Liikenteenharjoittaja sai seutulipulla tehdystä matkasta ennakkomaksuna kiinteän korvauksen sekä lisäksi kunnan maksaman subventio-osuuden. Subvention välittyminen käyttöoikeussopimusmallisista sopimuksista kiellettiin lainsäädännöllä vuodesta 2014. Käytännössä asia toteutettiin siten, että Turun seudullinen viranomainen on perinyt subventiot ELY-keskukselta takaisin. Bruttomallisissa sopimuksissa subvention välittyminen oli 2014 jälkeenkin mahdollista, koska subventio katsottiin osaksi lipputuloa, joka kuului tilaajille ja joka pienensi maksettavan kuukausittaisen liikennöintikorvauksen määrää.

Varsinais-Suomen ELY-keskus on 1.7.2021 ottanut käyttöön Paraisten ja Paimion linjoilla Seutu+ kausituotteen, josta subventiota ei enää välity. Varsinais-Suomen ELY-keskus ja

9.9.2022

Turun seudullinen viranomaisalue ovat 4.2.2021 tehneet sopimuksen lippu- ja maksujärjestelmästä, joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta ja henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyöstä. Sopimuksessa todetaan, että seutulippusubvention poistuttua kustannusosuuksia tarkistetaan siten, että viranomaisten maksuosuudet eivät muutu. Varsinais-Suomen ELY-keskus esittää, että poikkeuksellisten koronapandemia-ajanjaksojen jälkeen kustannusjakosopimus saatetaan ajan tasalle ja lipputulosta Seutu+ tuotteen mukana poistunut Turun seudullisen viranomaisen subventio-osuus huomioidaan Paraisten ja Paimion linjojen kustannusjaossa.

Varsinais-Suomen ELY-keskus ja Turku ovat neuvotelleet subvention osuuden siirtämisestä liikennöintikorvauksiin 6.9.2022 ja sopineet, että Turun seudullisen viranomaisalueen kuntien Paimion ja Paraisten linjoihin kohdistuneet subventiot huomioidaan 1.1.2023 alkaen kustannusjakosopimuksissa.

Varsinais-Suomen ELY-keskus esittää, että sopimuksen mukaisesti:

- Paraisten liikenteen maksukatto nostetaan 1.1.2023 alkaen 355.000 eurosta 397.000 euroon (alv 0 %). Maksuosuudet jakautuvat nykyisin seuraavasti ELY 86,13 % ja FÖLI 13,87 %. Jatkossa jako olisi ELY 84,49 % ja FÖLI 15,51 %.
- Paimion liikenteen maksukatto nostetaan 1.1.2023 alkaen 850.000 eurosta 865.000 euroon (alv 0 %). Maksuosuudet jakautuvat nykyisin seuraavasti: ELY 38,26 % ja FÖLI 61,74 %. Jatkossa jako olisi ELY 37,17 % ja FÖLI 62,83 %.

* Summat perustuvat FÖLI-alueen kuntien asukkaiden vuosina 2017-2020 Paraisten ja Paimion linjoilla tekemiin kausilippumatkojen subvention keskiarvoon.

ELY-keskus, Paimio ja Parainen maksavat nousukorvauksen Seutu+ kausilipulla FÖLI-liikenteessä tehdyistä liityntä- ja jatkomatkoista vastaavalla tavalla kuin muidenkin linjojen osalta tapahtuu. Aiemmin Paraisten ja Paimion linjoihin liittyvien FÖLI-alueen sisäisen liikenteen liityntä- ja vaihtomatkojen kustannuksista ovat vastanneet FÖLI-kunnat.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Hanna Lindholm
Liikennejärjestelmäpäällikkö

Markus Kivelä
Joukkoliikenteen projektipäällikkö

Tämä asiakirja VARELY/639/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/639/2022 har godkänts elektroniskt

Kivelä Markus 09.09.2022 15:12

Lindholm Hanna 09.09.2022 16:15