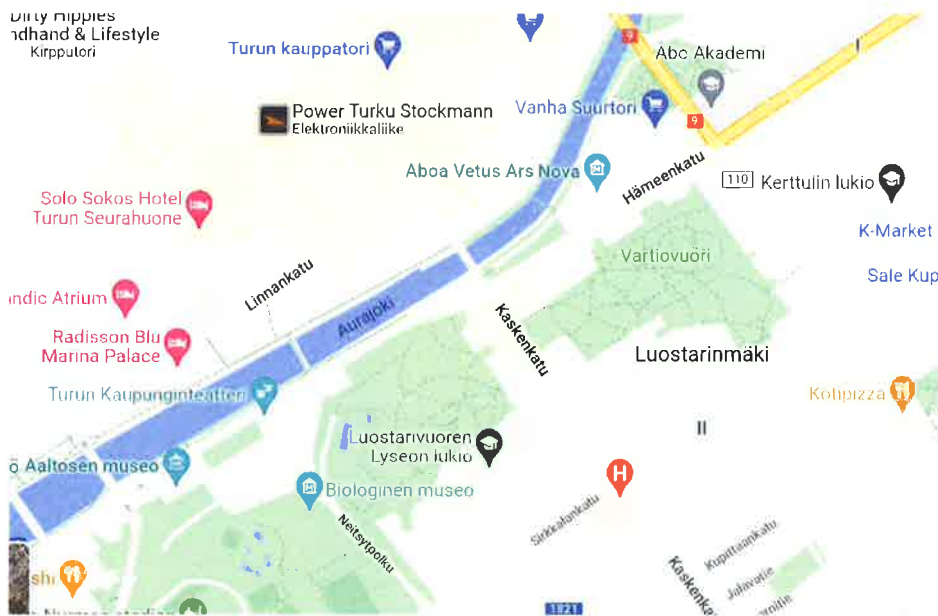


ALOITE FÖLIPOTKUKELKKOJEN HANKKIMISESTA AURAJOELLE

FÖLI-vesibussi on saanut paljon positiivista palautetta kesäisestä mahdollisuudesta ottaa polkupyörä mukaan veneen kyytiin ja matkustaa Ruissaloon. Tämä lisää kaupunkilaisten liikkumista heillä, joilla kunto ei olisi riittänyt edestakaiseen pyöräilyretkeen.

Olisiko mahdollista saada FÖLIn logoilla varustettuja potkukelkkoja Aurajoen jäälle ihmisten riemuksi niinä talvina, jolloin jää kantaa? Ihme tapahtuu noin 10 vuoden välein, joten suunnitelmat on hyvä olla valmiina, jotta saadaan kelkat heti jäälle. Tiet hiekoitetaan yleensä niin huolella, ettei sinne ole potkukelkalla mitään asiaa mutta joella olevaa jääbaanaa pitkin pääsisi helposti viilettämään esim. teatterilta kirkkosillalle. Olisihan jokipotkukelkkailu elämys myös turisteille 😊



Tätä on jo koeponnistettu ja hyvin kelkat pysyivät tallessa:

”Hankimme jäälle myös 20 aitoa suomalaista potkukelkkaa, jotka olivat kaiken kansan ilmaisessa käytössä. Kelkoissa oli lappu, jossa kerrottiin, että kelkkaa ei kannata varastaa, koska kelkan vuokraus on ilmaista. Kun eräänä talvena maaliskuun alussa nostimme jäiden heikentyessä kelkat ylös jäältä, niitä oli vain 19 kappaletta. Minua harmitti totta vie, kun olin jo päättänyt laittaa mediatiedotteen asiasta. Näin rehellisiä ovat turkulaiset ja heidän vieraansa. Sitä harmitellessani vanha mummo potki Martinsillan alta kelkalla ja totesi iloisena: ”Tämä löytyi Kirkkosillan luota. Ajattelin, että se on teille tärkeä. Olkaa hyvä.” Mediatiedote lähti välittömästi.”

<https://www.ukkopekka.fi/historiaa-1990-luvulta-aurajoen-jaeaeriemuilusta?>

Yksi kelkka maksaa noin 140 e (160 cm - 180 cm) riippuen ilmeisesti kelkan koosta. Perinteisessä ESLA potkukelkkamallissa on penkki istujaa tai kaupakassia varten.

14.4. 2022 *Anu Tuominen*

Anu Tuominen