
Asianro 369/08.01.00/2014

§ 138**Lausunto Petäsmäen joukkoliikennejärjestelyistä 1.1.2017 alkaen**

Tekninen johtaja Antti Korte ja kaupungininsinööri Vesa-Matti Eura 21.4.2016

Seudullista joukkoliikennettä koskevan osakassopimuksen mukaan seudullinen joukkoliikennelautakunta toimivaltaisena viranomaisena päättää joukkoliikenteen järjestämisestä toimialueellaan. Joukkoliikennetoimisto pyytää kaupungeilta lausunnon silloin kun päätöksenteko vaikutta kunnan joukkoliikenteen palvelutasoon tai se on kunnan sisäistä joukkoliikennettä. Palvelutasoratkaisuilla kaupungit voivat ohjata joukkoliikenteen nettokustannuksia omalla alueellaan.

Joukkoliikennetoimisto pyytää lausuntoa joukkoliikenteen järjestämisestä Petäsmäen alueelle vuoden 2017 alusta lukien.

Fölin aloittaessa Raision Petäsmäen joukkoliikenne ratkaistiin käyttämällä ELY – keskuksen kilpailuttamaa siirtymäajan sopimusta, jossa Petäsmäkeläiset voivat käyttää TLO:n liikennöimän Mynämäki – Turku reitin linja-autoja. Käytännössä nykyisen linjan 210 palvelutaso perustuu pitkälti tähän ratkaisuun. Siirtymäajan sopimukset tämän yhteysvälin liikenteestä päättyvät vuoden 2016 loppuun mennessä. Turun seudun joukkoliikennetoimisto on tehnyt laskelmia korvaavan liikenteen järjestämisestä. Valmistelutyön aikana päädyttiin siihen, että Petäsmäen liikennettä ei ratkaista ELY -keskuksen kilpailuttamaan liikenteeseen tukeutuen, vaan liikennöinti järjestetään Fölin omana sisäisenä liikenteenä. ELY-keskuksen kilpailuun tukeutuminen olisi tuonut epävarmuutta linjojen pysyvyydestä.

Uusi reitti Petäsmäkeen muodostetaan jatkamalla linjaa 300 Myllystä Petäsmäkeen ja lakkauttamalla linja 210. Nykytilanteeseen nähden muutos parantaa Petäsmäkeen tarjottavaa joukkoliikenteen palvelutasoa merkittävästi. Aikataulujen osalta muutos parantaa talviarkipäivän vuorotarjontaa ja muuttaa aikataulut tasaminuuttisiksi, eli linja-autot lähtevät aina määrättyinä aikana. Kesän arkipäivien vuorotarjonta lisääntyy 17 vuorosta 36 vuoroon. Lauantain vuorotarjonta lisääntyy 12 vuorosta 34 vuoroon. Pyhäpäivien vuorotarjonta lisääntyy 5 vuorosta 30 vuoroon.

Joukkoliikenteen palveluaika pidentyy iltaisin maanantaista lauantaihin, koska viimeinen vuoro ajetaan kello 21.50 sijaan kello 23.20. Pyhänä viimeinen vuoro ajetaan kello 20.20 sijaan kello 22.40.

Reitin muuttaminen tuo suoran yhteyden Petäsmäestä Myllyyn, mutta muuttaa samalla suoran yhteyden Raisiontien kautta Turkuun vaihdolliseksi. Nykyiseen verrattuna suora yhteys Turkuun linjalla 300 pitenee ajallisesti noin 10 minuutilla.

Linjojen 300 ja 210 bruttokustannus on nykymallilla noin 1,29 miljoonaa euroa vuodessa. Uuden linjan 300 liikenteen bruttokustannukseksi on arvioitu noin 1,36 miljoonaa euroa. Lisäys nykytilanteeseen on noin 70 tuhatta euroa. Kun otetaan huomioon linjojen matkustajamäärät, tuotto ja kustannusten jakautuminen Turun ja Raision kaupunkien välillä, niin Petäsmäen liikenteen uudelleenjärjestelyistä koituisi Raisiolle noin 15 tuhannen euron nettolisäkustannus vuodessa.

Oheismateriaali 10 300 Petäsmäkeen aikataulu luonnos.pdf
11 Muutoskartta.pdf

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus esittää joukkoliikennetoimistolle lausuntonaan, että se hyväksyy joukkoliikennetoimiston esityksen Petäsmäen joukkoliikenteen järjestämisestä 1.1.2017 alkaen.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi