

78§

## JOUKKOLIIKENNEVUOROJEN MUUTTAMINEN SYKSYSTÄ 2016 LUKIEN

Valmistelu: hallintojohtaja Kari Lehtinen, puh. 044 4333 521

Joukkoliikenteen liikennöintikustannukset olivat vuonna 2015 n. 332.000 euroa. Liikennöintikustannukset kasvoivat niin, että Ruskolle tuli n. 65.000 euron lisälasku viime vuodelta. Jo aikaisemminkin joukkoliikenteen kunnalle kohdistuvat kustannukset ovat lisääntyneet Föliin liittymisen myötä kun taas asiakasmaksujen osuus on vähentynyt hintojen standardisoinnin myötä. Samanaikaisesti kuitenkin kunnan mahdollisuus vaikuttaa liikenteen sisältöön on lisääntynyt selkeästi.

Keskushallinnon ja joukkoliikenneviranomaisen välillä on käyty keskusteluja liikenteen muuttamisesta syksystä (26.9.2016) lukien. Muutoksia on suunniteltu tehtävän niin, että koulukautena Kauppatori-Rusko –välillä vuorot vähenee neljällä (kesälomakautena -7), Kauppatori-Päällistönmäki/Paasniittu –vuorot lisääntyy yhdellä 303-linjojen lisääntymisen myötä (kesälomakautena +2) ja Kauppatori-Silvola –vuorot vähenee kolmella (kesälomakautena -4). Vastaavasti koulukautena Rusko-Kauppatori –vuorot vähenee viidellä (kesälomakausi -8), Päällistönmäki/Paasniittu – Kauppatori vähenee yhdellä (samoin kesälomakautena) ja Silvola – Kauppatori –vuorot vähenee kolmella (kesälomakautena -4). Yhteistä aikataulun muutoksille on keskikesän ajojen väheneminen ja linjan 303 tulo enenevässä määrin korvaamaan muita linjoja. Samoin keskikesän ajoja on vähennetty. Linja 303 ajetaan varhaisaamuisin, iltaisin sekä lauantaiais ja sunnuntaiais niin, että se kulkee Päällistönmäen kautta Silvolaan/Silvolasta. Koululaisvuorot säilyvät ennallaan.

Edellä esitetyillä muutoksilla lasketaan saatavan säästöä nykytasoon nähden koko linjojen osalta n. 95.000 euroa, josta Ruskon kuntaan kohdistuu n. 50 % loppuosan kohdistuessa Turkuun.

Matkustajamäärän kehitys Ruskolla on ollut viimeisen puolen vuoden aikana n. + 3 % edeltävän vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Nousujen määrässä tämä tarkoittaa n. 1.650 lisänousua. Matkustusmäärän kasvussa on siis tapahtunut varovaista kehittymistä vaikka talousarvion tulotavoitteita ei olekaan saavutettu.

**Esityslistan oheismateriaalina** ovat nykyiset bussiaikataulut ("nykyinen" sekä 26.9. lukien toteutettavaksi aiotut aikataulut ("suunnitelma 2") sekä kokonaisbussivuorojen muutosta ja matkustajanousuja kuvaavat taulukot. Lisäksi oheismateriaalina on Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan talousarvion ja tilinpäätöksen vertailu vuodelta 2015.

### Päätösehdotus:

Kunnanhallitus päättää esittää joukkoliikennetoimistolle toteutettavaksi edellä esitetyt muutokset nykyiseen bussiliikenteeseen 26.9.2016 lukien.



Otteen oikeaksi todistaa  
Ruskolla 22.4.2016

*Häme*

**Päätös:**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---