

Lautakunnan jäsenen aloite liittyen linja- autoreitteihin Amiraalistonkadun alueella.

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta teki 17.6.2015 kokouksessaan päätöksen siitä että Turun kaupungin sisäiset linjat 4 ja 40 lakkautetaan ja liikennöinti Portsan kaupunginosassa 21.9.2015 lähtien hoidetaan linjalla 12. Päätös on kovasti tarkoituksenmukainen sekä palvelutarjonnan että talouden mittarein arvioituna. Väijäämätön tosiasia on kuitenkin että linjojen 4 ja 40 lakkauttaminen merkitsee joukkoliikenteellisen katvealueen syntymistä Amiraalistonkadun alueelle.

Varsinkin alueella asuva ikääntynyt väestö on havahtunut siihen että merkittäväksi koettu palvelu viedään niin sanotusti pois. Allekirjoittaneeseen onkin otettu yhteyttä ja kysytty onko mitään tehtävissä. Alueen joukkoliikenneneratkaisuja arvioituani esitän aloitteen muodossa seuraavaa:

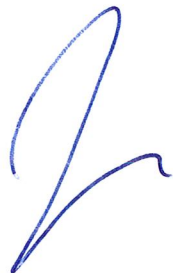
Mielellään jo talviaikataulukauden alkaessa linjan 1 reittiä välillä Kauppatori – Satama aikavälillä 9 - 18 muutetaan seuraavasti: Kauppatorilta tultaessa liikennöidään reittiä Linnankatu – Stedinginkatu – Amiraalistonkatu – Fleminginkatu – Linnankatu ja Satamasta Kauppatorille ajettaessa päinvastoin. Esitys on rakennettu siten että laivojen lähtö- ja tuloaikoina ajetaan ilman Amiraalistonkadun kiertoa mutta hiljaisempana päivää aikana ajetaan Amiraalistonkadun kautta. Linjan 1 ajoaikaan tulee 2 – 3

minuutin pidennys ja ajomatkaan vain hyvin pieni pidennys joten muutos on hyvinkin helposti toteutettavissa. Amiraalistonkadun alueen asukkaiden samoin kuin Turun museokeskuksen henkilöstön sekä Topeliuksen koululla asioivien kannalta esitetty ”koukkaus” on kuitenkin merkittävä.

Reittimuutos vaatii muutaman pysäkkijärjestelyn. Nykyisen pysäkin 165 kohdalla on toimittava niin, että molemmille puolille Amiraalistonkatua perustetaan ja numeroidaan pysäkit nykyisen yhden sijaan. Lisäksi on ratkaistava siirretäänkö pysäkit 5 ja 53 Fleminginkadun satamanpuoleiselle osalle tai sitten Fleminginkadulle lähelle Linnankatua perustetaan pysäkipari. Liikenteellisesti Fleminginkatu on rauhallinen joten pysäkkien sijoittaminen lienee varsin luonnikasta. Edelleen pitää ratkaista poistetaanko käytöstä kokonaan Sähkölaitos- nimiset pysäkit(pysäkit 6 ja 52) vai informoidaanko reittimuutoksesta pysäkki- infolla ja netin välityksellä. Katson että näiden asioiden ratkaisuun joukkoliikennetoimistolla on paras osaaminen. Näillä esittämilläni pienehköillä muutoksilla puheena olevan alueen joukkoliikennetarjonta pidetään lähes ennallaan ja samalla osoitetaan reittimuutoksella linjalle 1 uusia matkustajia ajankohtana jolloin matkustajia on välillä vähänlaisesti.

Turussa 19.8.2015

Juha Heikkilä, Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
lietolaisjäsen(vas)

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'J' followed by a smaller, less distinct part of the name.