

ALOITE TURUN SEUDUN JOUKKOLIKENNELAUTAKUNTA

Joukkoliikennettä tuetaan Turunkin seuduilla verovaroin erittäin runsaasti n. 23 miljoonaa Euroa vuodessa, mikä valitussa järjestelmässämme on lähes pakollista. Suuria menoja aiheuttaa joukkoliikenteessä juuri rahastaminen ja rahastamisjärjestelmät. Lippujen lataaminen autoissa ja maksuvälineiden käyttö hidastaa liikennöintiä merkittävästi.

Rahastaminen aiheuttaa myös runsaasti hallintokustannuksia ja sillä saadaan katettua vain osa syntyvistä kustannuksista. On lipunmyyntipisteitä, runsaasti työvoimaa niissä, lipuntarkastajia ja hallinnon virkamiehiä jotka valvovat lipun myyjä. Jopa lautakunnankin asiat ovat suurelta osalta rahastukseen ja lippujärjestelmiin keskittyviä.

Kuljettajat tuntevat itsensä turvattomiksi ja tieto kuljettajalla olevasta rahasta, saattaa houkuttaa varastakin. Rahaa liikutellaan myös teillä ja turuilla, lopulta viedään pankkiin. Syntyy kirjanpito ja pankkikuluja, myös liikennöitsijöillekin ja vielä osakaskunnille.

Rahastuslaitteet ja rahastaminen aiheuttavat mahdollisesti jopa yllättävän paljonkin kuluja, kun kaikki otetaan huomioon. Ei maksuliikenne asiakkaallekaan välttämättä ole ilmaista.

Allekirjoittanut ehdottaa, että maksuton joukkoliikenne ja se vaihtoehtona tutkitaan perusteellisesti. Lasketaan kaikki kulut autojen tarpeenkin väheneminen huomioon ottaen.

Matkamäärien lisäys olisi täysin varmaa ja vajaatäyttöisiin busseihin saataisiin lisää matkustajia. Kansalaisten ostovoima paranisi ja henkilöautoliikenne saisi todellisen haastajan. Tukiraha saataisiin parempaan käyttöön ja tuottavammaksi.

Samalla voitaisiin harkita aikatauluista luopumista ainakin tiheästi kulkevilla linjoilla, ei tarvittaisi tätäkään hallintoa ja investointeja. 10-15 minuutin vuorovälillä, ei kenenkään tarvitsisi kauaa bussia odotella. Kustannussäästöt olisivat merkittäviä. Osasta nolla matkustaja vuoroista voitaisiin myös luopua ja käyttää tukiraha parempaan tarpeeseen suurien matkustajamäärien liikenteeseen.

Ilmaisella joukkoliikenteellä Turun seutu päihittäisi Tampereen ja positiivinen maine kiirisi kauas ulkomaille asti. Kaikki ei välttämättä ole helposti rahassa mitattavissa. Teiden kulumiset ja pakokaasupäästöt sun muut säästöt, jotka henkilöautoliikenteen supistuminen aiheuttaisi. Parkkitalot ja parkkipaikatkaan eivät ole ilmaisia. Maksuttomia joukkoliikenteitä löytyy muualtakin maailmasta, omassa tiedossani ainakin Tallinnassa ja Charlie Miamissa.

Matti Alander

Suomen keskusta

Turun seudun joukkoliikennelautakunnan jäsen