

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Kaupunginhallitus	71	24.02.2014	5	

13722-2013 (032)

Lausunto Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle bussilippujen hinnoista

Tiivistelmä:

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on pyytänyt kunnilta lausunnot tärkeimpien lipputuotteiden hintaehdotuksista. Aikuisten kausikortin hinnaksi esitetään 1.7.2014 alkaen 52 euroa, aikuisten arvokorttimatkan hinnaksi 2,20 euroa ja aikuisten kertalipun hinnaksi 3,00 euroa. Lisäksi esitetään pieniä tarkistuksia lautakunnan päätösvaltaan muista lipputuotteista, eduista ja käyttöperusteista. Lausuntoehdotuksen mukaan kaupungilla ei ole huomautettavaa lautakunnan ehdotuksista.

Kh § 71

Apulaiskaupunginjohtaja Jarkko Virtanen 11.2.2014:

Lausuntopyyntö

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 4.12.2013 § 218 lähettää ehdotuksensa 1.7.2014 voimaan tulevista bussilippujen hinnoista lausunnoille Turun, Kaarinan, Raision, Naantalin, Liedon ja Ruskon kuntiin.

Lautakunta ehdottaa, että lipputuotteiden hinnat 1.7.2014 alkaen ovat:

Kausikortit: Perusryhmä 52 euroa. Alennusryhmä 1 (alennus 30 % perushinnasta) on 36 euroa. Alennusryhmä 2 (alennus 50 % perushinnasta) on 26 euroa.

Arvokortit: Perusryhmä 2,20 euroa. Alennusryhmä 1 (alennus 25 % perushinnasta) on 1,70 euroa. Alennusryhmä 2 (alennus 50 % perushinnasta) on 1,10 euroa.

Kertaliput: Aikuinen 3,00 euroa. Lapsi 1,50 euroa.

Lisäksi lautakunta ehdottaa, että kunnat antavat lautakunnalle päätösvoimaa muista

- muista kuin yllä mainituista lipputuotteista ja niiden hinnoista,
- bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista (esimerkiksi alennus netissä lataaville),
- lipputuotteiden henkilökohtaisuudesta tai haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista.

Lautakunta esittää, että kunnat voivat itse päättää vapaakorttikäytännöstään ja vapaakorttien käyttökustannukset kohdennetaan vapaakortin myöntäneelle kunnalle. Poikkeuksena tästä ovat joukkoliikenteen työntekijöiden vapaakortit (kaupunkiseudun joukkoliikenteen linja-autonkuljettajat ja seudullisen joukkoliikennetoimiston henkilökunta), joita ei sidota kuntakohtaisesti ja joiden käyttö ei siten vaikuta kuntien välisiin maksusuuksiin.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Kaupunginhallitus	71	24.02.2014	5	

Lausunnot pyydetään lähettämään Turun kaupungin seudulliseen joukkoliikennetoimistoon helmikuun 2014 loppuun mennessä.

Ehdotus annettavaksi lausunnoksi

Kaupunginhallitus ilmoittaa lausuntonaan Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle seuraavaa:

Ehdotetut lipunhinnat ovat samat, joita seudullinen joukkoliikenne on käyttänyt ensimmäisen vyöhykkeen hintoina valmistellessaan tariffivyöhykeratkaisua ja arvioidessaan siihen liittyviä tulo- ja kustannusarvioita.

Aikuisten kertalipun hinta Turussa on ollut vuoden 2014 alusta lähtien 3,00 euroa. Seudullisen joukkoliikennelautakunnan ehdotuksessa kertalipun hinta pysyy nykyisenä uudesta, laajemmasta toiminta-alueesta huolimatta.

Aikuisten arvokorttimatkan hinta Turussa on nyt 2,00 euroa. Hintaehdotus kaupunkiseudun yhteisessä liikenteessä on 2,20 euroa. Arvokortin hinta on ollut 2,00 euroa seitsemän ja puolen vuoden ajan lukuun ottamatta ajanjaksoa, jolloin hinta oli entisestään alennettu suurten kaupunkien valtionrahan avulla.

Linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksi on noussut vuodesta 1997 lukien 25 %, joten 10 % hinnankorotus on perusteltu jopa ilman toiminta-alueen laajenemista. Asukaskyselyissä sekä Turun että muiden kuntien asukkaat ovat toivoneet edullista bussikorttivaihtoehtoa satunnaisellekin matkustajalle. Tämä toteutuu koko kaupunkiseudulla voimassa olevassa edullisessa arvokortissa.

Aikuisten 30 päivän kausikortti maksaa Turussa nyt 48 euroa ja kausikortin hintaa on korotettu viimeksi vuoden 2013 alussa. Netissä ladaten hinta on 44 euroa. Aikuisten kausikortin (30 pv) uudeksi hinnaksi ehdotetaan 52 euroa. Hinnankorotus perustuu kortin kelpoisuusalueen laajentumiseen. Kaupunkiseudun oma kausikortti korvaa nykyisen I-vyöhykkeen seutulipun, joka maksaa Turussa 65 euroa kuukaudessa. Kausikorttia käyttäville asiakkaille tulee jatkossakin tarjota esim. nettilataamiseen perustuvia alennuksia, jotka tuovat samalla kustannustehokkuutta joukkoliikenteen asiakaspalveluihin.

Yllä esitetyillä lipputuotteilla maksetut matkat kattavat 99 % joukkoliikenteen käyttökertoista. Lautakunnalla on asiantuntemus päättää erikoistuotteista kuten yrityslipuista jne. Myös bussikorttien lataustapaan perustuvat edut ja lipputuotteiden käyttöperusteet ovat lautakunnan päätettävissä.

Kuntien tulee vastaavasti itse voida päättää vapaakorttien myöntämisperusteista. Vapaakorttien käyttökustannukset tulee kohdentaa vapaakortin myöntäneelle kunnalle ja niitä tulee käsitellä kustannusjakomallissa kuten muitakin kausikortteja. Joukkoliikenteen työntekijöiden (kaupunkiseudun joukkoliikenteen linja-autonkuljettajat ja seudullisen joukkoliikennetoimiston henkilökunta) vapaakorttimatkojen ei tule vaikuttaa kuntien välisiin maksuosuuksiin.

Edellä esitetyn mukaisesti Turun kaupungilla ei ole huomautettavaa Turun seudun joukkoliikennelautakunnan päätöksessä esitettyihin 1.7.2014 voimaan tulevien bussilippujen hintoihin eikä vapaakorttien myöntämistapaan.

Turun kaupunki antaa seudulliselle joukkoliikennelautakunnalle päätösoikeuden muista kuin päätöksessä mainituista lipputuotteista ja niiden hinnoista,

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	3
Kaupunginhallitus	71	24.02.2014	5	

bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista (esim. alennus netissä lataaville lipuille) sekä lipputuotteiden henkilökohtaisuudesta, haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista.

Oheismateriaali 1 Lausuntopyyntö 1.7.2014 voimaan tulevista bussilippujen hinnoista (Tksjlk 4.12.2013 § 218)

Kaupunginjohtaja Aleksis Randell:

Ehdotus Kaupunginhallitus päättää antaa Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle edellä olevan ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää antaa seudulliselle joukkoliikennelautakunnalle päätösoikeuden muista kuin päätöksessä mainituista lipputuotteista ja niiden hinnoista, bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista sekä lipputuotteiden käyttöperusteista.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Anderssonin ehdotus, että lausunnon 5. kappaleen viimeinen virke muutetaan seuraavansisältöiseksi, raukesi kannatuksen puuttuessa:

Kausikorttia käyttäville asiakkaille tulee jatkossakin tarjota esim. nettilataamiseen perustuvia suhteellisesti vähintään nykyisen suuruisia alennuksia, jotka tuovat samalla kustannustehokkuutta joukkoliikenteen asiakaspalveluihin.

Jakelu

laus Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

51 § Yhteisen seutuliikenteen 1.7.2014 voimaan tulevat bussilippujen hinnat

DA: 696 /082/2013

Tekninen lautakunta
11.2.2014

	J	S	K	H
TIED.	X			X
KÄS.				

turku äbo

Saap. Anl. 4 -03- 2014
Dno _____

Esittely: Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pyytää Kaarinan kaupungin kantaa 1.7.2014 voimaan tulevista bussilippujen hinnoista. Se pyydetään toimittamaan Turun kaupungin seudulliseen joukkoliikennetoimistoon helmikuun 2014 loppuun mennessä.

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteen lippujen hinnat muodostuvat kolmesta hintaryhmästä, jotka ovat:

Perusryhmä

- Aikuinen, kausikortit henkilökohtaisia, arvokortit haltijakohtaisia

Alennusryhmä 1

- Nuoret 15-19-vuotiaat, opiskelijat (pääasiassa 20-30 -vuotiaita), seniori (65-vuotiaat ja vanhemmat, vammaiset)
- Alennus 20-30 % perushinnasta

Alennusryhmä 2

- Lapset (7-14 vuotiaat) ja alle 7-vuotiaat yksin matkustavat lapset
- Alennus 50 % perushinnasta

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ehdottaa Turun, Kaarinan, Raision, Naantalın, Liedon ja Ruskon kunnille, että lipputuotteiden hinnat 1.7.2014 alkaen koko seudun joukkoliikenteen toiminta-alueella tasataksan mukaisesti seuraavat:

Kausikortti

- Perusryhmä: 52 €/30 pv
- Alennusryhmä 1: 36 €/30 pv
- Alennusryhmä 2: 26 €/30 pv

Arvokortti

- Perusryhmä: 2,20 €/matka
- Alennusryhmä 1: 1,70 €/matka
- Alennusryhmä 2: 1,10 €/matka

Kertalippu

- Perusryhmä: 3,00 €/matka
- Lapset 7-14: 1,50 €/matka

Lisäksi lautakunta ehdottaa, että kunnat antavat lautakunnalle päätösoikeuden

- muista kuin yllä mainituista lipputuotteista ja niiden hinnoista
- bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista (esimerkiksi alennus netissä lataaville)

- lipputuotteiden henkilö- tai haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista.

Lautakunta esittää lisäksi, että kunnat voivat itse päättää vapaakorttikäytännöstään, ja että vapaakorttien käyttökustannukset sidotaan vapaakortin myöntäneeseen kuntaan. Poikkeuksena tästä ovat joukkoliikenteen työntekijöiden vapaakortit (kaupunkiseudun joukkoliikenteen linja-autonkuljettajat ja seudullisen joukkoliikennetoimiston henkilökunta), joita ei sidota kuntalaisuuteen, ja joiden käyttö ei vaikuta kuntien välisiin maksuosuuksiin.

Seutuliikenteestä aiemmin lasketut kustannusarviot ovat perustuneet pääosin yllä esitettyihin hintoihin. Alkuperäisissä kustannusarvioissa on ollut osittain mukana myös II-vyöhykkeen hinnoittelu, jota ei esityksessä ole kuitenkaan enää mukana. Tällä on pieni vaikutus kustannusten muodostumiseen, mutta ei Kaarinan kannalta olennainen. Kaarinan osalta merkittävämpi vaikutus tulee olemaan nousukorvausten määräytyminen Piikkiön ja Kuusiston liikenteessä. Näihin tulee liittymään todennäköisesti merkittävää kustannusten nousua alkuperäisistä kustannusarvioista.

Tällä hetkellä Kaarinassa seutulipun hinta on 56 €/kk ja palvelulinjan hinta 1,5 €. TLO:n ja Vainion liikenteen hinnat perustuvat liikenneministeriön määräämiin taksoihin ja ovat kilometriperusteisia.

Kaikkien lipputuotteiden hinnat ovat muuttumassa nykyistä edullisemmiksi Raision, Naantalın, Kaarinan, Liedon ja Ruskon kunnissa. Kuntien osalta alenevat lippujen hinnat kasvattavat joukkoliikenteen vuosittaista subventiota. Toisaalta alhaisilla lipunhinoilla pystyttäen kuitenkin kasvattamaan tavoitteiden mukaisesti joukkoliikenteen käyttäjämääriä.

Oheisena on Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan lausuntopyyntö.

Valmistelija: Suunnitteluinsinööri Raine Ruohonen, p. 02-588 4885

Ehdotus: Tekninen johtaja Jyrki Lappi

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että

1. se hyväksyy Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan esittämän bussilippujen hinnoittelun kausikorttien, arvokorttien ja kertalippujen osalta ja niissä käytettävät perus- ja alennusryhmät.
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta voi päättää jatkossa
 - muista kuin kohdassa 1 mainituista lipputuotteista ja niiden hinnoista
 - bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista (esim. alennus netissä lataaville)
 - lipputuotteiden henkilökohtaisuudesta tai haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista

Päätös § 15: Päätösehdotus hyväksyttiin.

Ote: Kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus
3.3.2014

Esittely: Oheismateriaalina Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan lausunto-
toppyyntö.

Ehdotus: Kaupunginjohtaja Harri Virta:

Kaupunginhallitus päättää, että

1. se hyväksyy Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan esittämän bussilippujen hinnoittelun kausikorttien, arvokorttien ja kertalippujen osalta ja niissä käytettävät perus- ja alennusryhmät.
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta voi päättää jatkossa
 - muista kuin kohdassa 1 mainituista lipputuotteista ja niiden hinnoista
 - bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista (esim. alennus netissä lataaville)
 - lipputuotteiden henkilökohtaisuudesta tai haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista.

Päätös § 51: Ehdotus hyväksyttiin.

Ote: Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta/ seudullinen joukkoliikenne-
toimisto
Tekninen lautakunta
Suunnitteluinsinööri Raine Ruohonen

Otteen pöytäkirjasta oikeaksi
todistaa

Kaarina 4.3.2014

Hallintosihteeri Piija Huhtala

Turun seudun joukkoliikennelautakunta
PL 355
20101 Turku

Asianro 1213/08.01.00/2013

§ 54

Lausunto 1.7.2014 voimaan tulevista bussilippujen hinnoista

Tekninen johtaja Antti Korte:

Turun seudun joukkoliikennelautakunta on pyytänyt Raision kaupungilta lausuntoa 1.7.2014 voimaan tulevista bussilippujen hinnoista. Aikuisten kausikortin hinnaksi esitetään 52 euroa, aikuisten arvokorttimatkan hinnaksi esitetään 2,20 euroa ja aikuisten kertalipun hinnaksi esitetään 3,00 euroa.

Lipputuotteet ja niihin liittyvät alennusryhmät on esitetty tarkemmin liitteenä olevassa joukkoliikennelautakunnan päätöksessä 4.12.2014 § 218.

Tavoitteena on, että koko Turun seudun joukkoliikennelautakunnan alueella on 1.7.2014 alkaen voimassa samat bussilippujen hinnat. Raision osalta lipputuotteet monipuolistuvat ja myös hinnat alenevat nykyiseen verrattuna. Ensi heinäkuusta alkaen samalla lipulla voi matkustaa koko seudulla.

Joukkoliikennelautakunnan päätöksessä on esitetty, että kunnat voivat itse päättää mahdollisten vapaakorttien myöntämisperusteet. Kunnan myöntämien vapaakorttien kustannukset sidotaan vapaakortin myöntäneeseen kuntaan. Tämän lausunnon yhteydessä ei oteta kantaa Raision mahdolliseen vapaakorttikäytäntöön, vaan sen osalta käynnistetään erillinen valmistelu ja asia tuodaan päätettäväksi kevään aikana.

Oheismateriaali 17 Lausuntopyyntö (joukkoliikennelautakunnan päätös 4.12.2013 § 218)

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Raision kaupungilla ei ole huomautettavaa Turun seudun joukkoliikennelautakunnan päätöksessä esitettyihin, 1.7.2014 voimaan tulevien bussilippujen hintoihin eikä vapaakorttien myöntämistapaan.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää antaa seudulliselle joukkoliikennelautakunnalle päätösoikeuden muista kuin päätöksessä mainituista lipputuotteista ja niiden hinnoista, bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista (esimerkiksi alennus netissä lataaville) sekä lipputuotteiden henkilökohtaisuudesta tai haljakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta sekä säädetyllä tavalla edeltäpäin ilmoitettuna aikana 18. päivänä helmikuuta 2014 yleisesti nähtävänä olleesta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:



Petra Määttä
pöytäkirjanpitäjä

Naantalin kaupunki

Ote pöytäkirjasta

	J	S	K	H
TIED.	X			X
KÄS.				

TKSJK

Tekninen lautakunta
Kaupunginhallitus

§ 7
§ 70

29.01.2014
10.02.2014

Lausunto 1.7.2014 voimaan tulevista bussilippujen hinnoista

50/00.03.02/2013

Tekninen lautakunta 29.01.2014 § 7

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 16.1.2014:

turku åbo

Saap.
Anl. 13-02-2014
Dno 13722 2013

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne pyytää lausuntoa 1.7.2014 voimaan tulevista bussilippujen hinnoista. Lausunto pyydetään toimittamaan Turun kaupungin seudulliseen joukkoliikennetoimistoon helmikuun 2014 loppuun mennessä.

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteen lippujen hinnat muodostuvat kolmesta hintaryhmästä, jotka ovat:

Perusryhmä

- Aikuinen, kausikortit henkilökohtaisia, arvokortit haltijakohtaisia

Alennusryhmä 1

- Nuoret 15-19-vuotiaat, opiskelijat (pääasiassa 20-30 -vuotiaita), seniori (65-vuotiaat ja vanhemmat, vammaiset)
- Alennus 20-30 % perushinnasta

Alennusryhmä 2

- Lapset (7-14 vuotiaat) ja alle 7-vuotiaat yksin matkustavat lapset
- Alennus 50 % perushinnasta

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ehdottaa Turun, Kaarinan, Raision, Naantalin, Liedon ja Ruskon kunnille, että lipputuotteiden hinnat 1.7.2014 alkaen ovat:

Kausikortti

- Perusryhmä: 52 €/30 pv
- Alennusryhmä 1: 36 €/30 pv
- Alennusryhmä 2: 26 €/30 pv

Arvokortti

- Perusryhmä: 2,20 €/matka
- Alennusryhmä 1: 1,70 €/matka
- Alennusryhmä 2: 1,10 €/matka

Kertalippu

- Perusryhmä: 3,00 €/matka
- Lapset 7-14: 1,50 €/matka

Lisäksi lautakunta ehdottaa, että kunnat antavat lautakunnalle päätösoikeuden

- muista kuin yllä mainituista lipputuotteista ja niiden hinnoista
- bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista (esimerkiksi alennus netissä lataaville)
- lipputuotteiden henkilö- tai haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista.

Lautakunta esittää, että kunnat voivat itse päättää vapaakorttikäytännöstään, ja että vapaakorttien käyttökustannukset sidotaan vapaakortin myöntäneeseen kuntaan. Poikkeuksena tästä ovat joukkoliikenteen työntekijöiden vapaakortit (kaupunkiseudun joukkoliikenteen linja-autonkuljettajat ja seudullisen joukkoliikennetoimiston henkilökunta), joita ei sidota kuntalaisuuteen, ja joiden käyttö ei vaikuta kuntien välisiin maksuosuuksiin.

Lausuntopyyntö on esityslistan liitteenä

Vuoden 2014 joukkoliikenteen taksat Naantalissa ovat seuraavat:

Seutulippu 58 €/kk

Kertalippu: TLO:n kilometriperusteinen taksa

- minimiveloitus max. 6 km: aikuinen 3,70 €/matka, lapsi 4-11 v. 2,00 €/matka
- esimerkkinä Naantali- Turun kauppatori aikuinen 5,70 €/matka

Palveluliikenne:

- aikuiset 2,00 €/matka, lapset (alle 18-vuotiaat) 1,00 €/matka (ns. Kanta-Naantali ja Naantalin liittyneiden kuntien sisäinen liikenne)
- Merimasku-Naantali: aikuiset 3,00 €/matka, lapset 1,50 €/matka
- Rymättylä-Naantali: aikuiset 4,00 €/matka, lapset 2,00 €/matka
- Velkua/Livonsaari-Naantali: aikuiset 4,00 €/matka, lapset 2,00 €/matka
- Velkua/Livonsaari-Merimasku: aikuiset 3,00 €/matka, lapset 1,50 €/matka.

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan esittämät taksat ovat edullisemmat kuin nyt käytössä olevat taksat, poikkeuksena palveluliikenteen kertamaksu. Kertamaksu Naantalin ja Turun kauppatorin välillä lähes puolittuu nykyisestä. Pidemmillä matkoilla, kuten esimerkiksi Rymättylästä Turkuun, hinta alenee noin 60 %. Aikuisten kausikortti on noin 10 % edellisempi verrattuna nykyiseen seutulippuun. Talousarviota laadittaessa arvioitiin, että joukkoliikenteen kustannukset nousevat noin 70 000 € vuoden 2013 tasosta. Arviota tehdessä oli tiedossa liikenteen järjestämisen hinta. Nettokustannuksiin vaikuttavat myös lipputulot ja valtionavustusten suuruus, joiden määrä selviää vuoden aikana.

Vuoden 2011 asukaskyselyssä tärkeimmiksi joukkoliikenteen kehittämistarpeiksi nousivat Naantalissa:

- Edullinen kertalippu satunnaisesti matkustaville
- Yhdellä lipulla voi matkustaa koko seudulla
- Liikennöintiäika

- Runkoyhteysien nopeus ruuhka-aikana
- Edullinen arvolippu harvemmin matkustaville

Viiden tärkeimmän kehittämiskohteen joukosta kolme koski lippujen hintaa ja lipputuotetta. Nyt lausunnolla olevat esitykset lippujen hinnoista vastaavat asukaskyselyssä esille tulleisiin kehittämiskohteisiin.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle lausuntoon Turun kaupunkiseudulla 1.7.2014 voimaan tulevista bus-silippujen hinnoista seuraavaa:

Joukkoliikenteen käyttäjiltä perittävien maksujen hinnat alenevat lähes poikkeuksetta, mikä lisää kunnalle joukkoliikenteestä aiheutuvia kustannuksia. Joukkoliikenteen markkinointiin tuleekin kiinnittää erityisen suurta huomiota, jotta pystytäisiin kompensoimaan lisääntyvällä käyttäjämäärällä alhaisimmasta lippujen hinnoista muuten seuraava tulojen alentuma. Markkinoinnissa tulee kiinnittää erityistä huomiota ns. satunnaisiin matkustajiin ja työmatkavuorojen ulkopuolella ajettaviin vuoroihin. Markkinointia tulee tehdä keskitytetysti, mutta suunnaten Naantalin osalta hyvään palvelutasoon Naantalin keskustan ja Turun välillä sekä alentuviin lipputuotteiden hintoihin.

Naantalin kaupunki järjestää palveluliikennettä, jonka sopimuskausi päättyy 31.12.2014. Rymättylän suunnan liikennöinti on järjestetty siirtymäajan liikennöintisopimuksella, joka päättyy 30.4.2016. Liikennöitsijä lukee lipputulot hyödykseen em. sopimusten mukaisessa liikenteessä ja nykyisen taksan mukaan ne ovat korkeammat kuin nyt lausunnolla olevat hinnat. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennetoimiston tuleekin neuvotella liikennöitsijöiden kanssa lipputuotteiden hinnan alenemisen vaikutuksista 1.7.2014 jatkuviin liikennöintisopimuksiin. Tavoitteeksi tulee ottaa lippujen hinnan harmonisointi 1.7.2014 alkaen, mikäli siitä ei aiheudu kohuttomia kustannuksia.

Lautakunta pitää perusteltuna, että seudullinen joukkoliikennelautakunta päättää muiden kuin lausuntopyynnössä mainittujen lipputuotteiden hinnoista, bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista sekä henkilö- tai haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista.

Naantalin kaupungilla ei ole ollut vapaakorttikäytäntöä, mutta kaupunki päättää tarvittaessa vapaakorttien käyttöön otosta.

Lipputuotteiden hinnoitteluun ei teknisellä lautakunnalla ole huomautettavaa. Kustannusten ja tulojen muodostumista tulee kuitenkin seurata linjakohtaisesti, jotta saadaan perusteita ar-

voida mahdollisesti myöhemmin käyttöön otettavan vyöhykejärjestelmän vaikutuksia.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus § 70

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan lausuntopyyntö on esityslistan liitteenä (KH 10.2.2014).

VS. KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus esittää lausuntonaan Turun kaupunkiseudulla 1.7.2014 voimaan tulevista bussilippujen hinnoista seuraavaa:

Joukkoliikenteen käyttäjiltä perittävien maksujen hinnat alenevat lähes poikkeuksetta, mikä lisää kunnalle joukkoliikenteestä aiheutuvia kustannuksia. Joukkoliikenteen markkinointiin tuleekin kiinnittää erityisen suurta huomiota, jotta pystytäisiin kompensoimaan lisääntyvällä käyttäjämäärällä alhaisimmasta lippujen hinnoista muuten seuraava tulojen alenema. Markkinoinnissa tulee kiinnittää erityistä huomiota ns. satunnaisiin matkustajiin ja työmatkavuorojen ulkopuolella ajettaviin vuoroihin. Markkinointia tulee tehdä keskitytetysti, mutta suunnaten Naantalin osalta hyvään palvelutasoon Naantalin keskustan ja Turun välillä sekä alentuviin lipputuotteiden hintoihin.

Naantalin kaupunki järjestää palveluliikennettä, jonka sopimuskausi päättyy 31.12.2014. Rymättylän suunnan liikennöinti on järjestetty siirtymäajan liikennöintisopimuksella, joka päättyy 30.4.2016. Liikennöitsijä lukee lipputulot hyödykseen em. sopimusten mukaisessa liikenteessä ja nykyisen taksaan mukaan ne ovat korkeammat kuin nyt lausunnolla olevat hinnat. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennetoimiston tuleekin neuvotella liikennöitsijöiden kanssa lipputuotteiden hinnan alenemisen vaikutuksista 1.7.2014 jatkuviin liikennöintisopimuksiin. Tavoitteeksi tulee ottaa lippujen hinnan harmonisointi 1.7.2014 alkaen, mikäli siitä ei aiheudu kohuttomia kustannuksia.

Kaupunginhallitus pitää perusteltuna, että seudullinen joukkoliikennelautakunta päättää muiden kuin lausuntopyynnössä mainittujen lipputuotteiden hinnoista, bussikorttien lataustaan perustuvista eduista sekä henkilö- tai haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista.

Naantalin kaupungilla ei ole ollut vapaakorttikäytäntöä, mutta kaupunki päättää tarvittaessa vapaakorttien käyttöön otosta.

Lipputuotteiden hinnoitteluun ei kaupunginhallituksella ole huomautettavaa. Kustannusten ja tulojen muodostumista tulee kuitenkin seurata linjakohtaisesti, jotta saadaan perusteita arvioida mahdollisesti myöhemmin käyttöön otettavan vyöhykejärjestelmän vaikutuksia.

KAUPUNGINHALLITUS:

Vs. kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Otteen oikeaksi todistaa Naantalissa 13.2.2014



Merja Suvanto
toimistos sihteeri

Jakelu Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

**LIEDON KUNNAN LAUSUNTO 1.7.2014 VOIMAAN TULEVISTA BUSSILIPPUJEN
HINNOISTA**

	J	S	K	H
TIED.	X			X
KÄS.				

RSJK
Kaavoitus- ja rakennuslautakunta 37/11.2.2014

Liite 22e

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkir-
janote/lausuntopyyntö 218/4.12.2013.

Saap.
Anl.

4 -03- 2014

Dno

13722

Jo 2013

Valmistelija:

Osastosihteeri Pirkko Salminen

Kaavoitusjohtajan ehdotus:

Asia ja päätösehdotus esitellään kaavoitus- ja rakennuslautakunnalle kokouksessa.

Käsittely:

Kokoukseen on valmisteltu seuraava esittelyteksti sekä kaavoitus-
johtajan ehdotus:

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pyytää Liedon kun-
nan lausuntoa 1.7.2014 voimaan tulevista bussilippujen hinnoista.
Lausunto pyydetään toimittamaan Turun seudulliseen joukkoliiken-
netoimistoon helmikuun 2014 loppuun mennessä.
Liitteenä on joukkoliikennelautakunnan päätös/lausunnon pyyntö
218/4.12.2013.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt jo aikaisem-
min kuntien lausuntojen pohjalta mm. tasataksasta, kerta- ja arvo-
korttien kahden tunnin voimassaoloajasta ja maksuttomista matkois-
ta.

Lautakunta päätti 124/19.6.2013, että Turun kaupunkiseudun joukko-
liikenteen lippujen hinnat muodostuvat kolmesta hintaryhmästä, jotka
ovat:

Perusryhmä

- Aikuinen, kausikortit henkilökohtaisia, arvokortit tuotteena halti-
jakohtaisia

Alennusryhmä 1

- Henkilökohtaisia, nuoret (15-19 vuotiaat), opiskelijat (pääasias-
sa 20-30-vuotiaita), seniorit (65-vuotiaat ja vanhemmat), vam-
maiset
- Alennus n. 20-30% perushinnasta

Alennusryhmä 2

- Henkilökohtaisia, lapset (7-14-vuotiaat) ja alle 7 -vuotiaat yksin
matkustavat lapset
- alennus n. 50% perushinnasta

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ehdottaa Turun, Kaarinan, Raision, Naantalin, Liedon ja Ruskon kunnille, että lipputuotteiden hinnat 1.7.2014 alkaen ovat:

Kausikortit

- Perusryhmä: 52 €/30 pv
- Alennusryhmä 1: 36€/30 pv
- Alennusryhmä 2: 26 €/30 pv

Arvokortit

- Perusryhmä 2,20 €/matka
- Alennusryhmä 1: 1,70 €/matka
- Alennusryhmä 2: 1,10 €/matka

Kertaliput

- Perusryhmä: 3,00 €/matka
- Lapset 7-14: 1,50 €/matka

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ehdottaa, että kunnat antavat päätösoikeuden lautakunnalle:

- muista kuin yllä mainituista lipputuotteista ja niiden hinnoista
- bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista (esimerkiksi alennus netissä lataaville)
- lipputuotteiden henkilökohtaisuudesta ja haltijakokonaisuudesta sekä muista vastaavista käyttöperusteista

Joukkoliikennelautakunta esittää lisäksi, että kunnat voivat päättää vapaakorttikäytännöstään ja, että vapaakorttien käyttökustannukset sidotaan vapaakortin myöntäneeseen kuntaan. Poikkeuksena tästä ovat joukkoliikenteen työntekijöiden vapaakortit (kaupunkiseudun joukkoliikenteen linja-autonkuljettajat ja seudullisen joukkoliikennetoimiston henkilökunta), joita ei sidota kuntalaisuuteen ja joiden käyttö ei vaikuta kuntien välisiin maksuosuuksiin.

Tällä hetkellä Liedon joukkoliikenteen taksat ovat esitettyjä taksoja korkeammat:

Seutulippu 60 €/kk

Kertalippu: TLO:n kilometriperusteinen taksa

Esim: Liedon keskusta 16 km: aikuinen 5,10€/matka, lapsi 4-11v. 2,60€/matka

Uudella liikennöinnillä matkustaminen tulee kuntalaisille edullisemmaksi ja monipuolisemmaksi jo pelkästään vuorojen lisääntymisen myötä. Kunnan maksuosuus kuitenkin kasvaa aikaisempaan nähden merkittävästi. Kunnan osuuteen tulevat vaikuttamaan lipputulot ja valtionavustusten suuruus, joiden määrä selviää vuoden aikana.

Antaessaan lausuntoaan Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasosta ja kustannuksista 1.7.2014 Liedon kunta totesi, että kunnan sisäisen liikenteen järjestelyjä tulee jatkossa tarkastella lähemmin kytkemällä nykyinen palveluliikenne osaksi muuta joukkoliikennettä.

Kaavoitusjohtajan ehdotus:

Kaavoitus- ja rakennuslautakunta esittää kunnanhallitukselle seuraavan lausunnon antamista Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle:

- Liedon kunnalla ei ole huomautettavaa lipputuotteiden hinnoitteluun. Kustannusten ja tulojen muodostumista tulee kuitenkin seurata linjakohtaisesti, jotta saadaan perusteita arvioida mahdollisesti myöhemmin käyttöön otettavan vyöhykejärjestelmän vaikutuksia.
- Kunta pitää perusteltuna, että seudullinen joukkoliikennelautakunta päättää muiden kuin lausuntopyyntöissä mainittujen lipputuotteiden hinnoista, bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista sekä henkilö- tai haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käytöperusteista.
- Liedon kunnalla ei ole vapaakorttikäytäntöä, mutta kunta päättää tarvittaessa vapaakorttien käyttöön otosta.
- Palveluliikenteeseen liittyen kunnan sisäisen liikenteen järjestelyjä tulee jatkossa tarkastella lähemmin kytkemällä nykyinen palveluliikenne osaksi muuta joukkoliikennettä.

Kaavoitus- ja rakennuslautakunnan päätös:

Kaavoitusjohtajan kokouksessa antama ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus 84/3.3.2014

Liite 29e

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanote/lausuntopyyntö 218/4.12.2013.

Lausunto on pyydetty 28.2.2014 mennessä. Jatkoaika asian käsittelylle on saatu joukkoliikennejohtaja Sirpa Kortteelta.

Valmistelija:

Osastosihteeri Pirkko Salminen

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus hyväksyy kaavoitus- ja rakennuslautakunnan esityksen mukaisesti seuraavan lausunnon antamisen Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle:

- Liedon kunnalla ei ole huomautettavaa lipputuotteiden hinnoitteluun. Kustannusten ja tulojen muodostumista tulee kuitenkin seurata linjakohtaisesti, jotta saadaan perusteita arvioida mahdollises-

ti myöhemmin käyttöön otettavan vyöhykejärjestelmän vaikutuksia.

- Kunta pitää perusteltuna, että seudullinen joukkoliikennelautakunta päättää muiden kuin lausuntopyyntöissä mainittujen lipputuotteiden hinnoista, bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista sekä henkilö- tai haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käytöperusteista.
- Liedon kunnalla ei ole vapaakorttikäytäntöä, mutta kunta päättää tarvittaessa vapaakorttien käyttöön otosta.
- Palveluliikenteeseen liittyen kunnan sisäisen liikenteen järjestelyjä tulee jatkossa tarkastella lähemmin kytkemällä nykyinen palveluliikenne osaksi muuta joukkoliikennettä.

Käsittely:

Kaavoitusjohtaja Markku Niemi oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn ajan, mutta poistui ennen päätöksentekoa.

Kunnanhallituksen päätös:

Kunnanjohtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja antaa: Osastosihteeri Pirkko Salminen,
puh. 050 4141 539

Täytäntöönpano: Turun seudullinen joukkoliikennetoimisto
(sirpa.korte@turku.fi)

Tiedoksi: Kaavoitus- ja rakennuslautakunta

36§

LAUSUNNON ANTAMINEN 1.7.2014 VOIMAANTULEVISTA BUSSILIPPUJEN
HINNOISTA

	J	S	K	H
TIED.	X			X
KÄS.				

Valmistelu: hallintojohtaja Kari Lehtinen, puh. 044 4333 521

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on pyytänyt lausuntoa 1.7.2014 voimaan tulevista bussilippujen hinnoista. Joukkoliikenteen yhteistoimintasopimukseen liitettävässä lisäasiakirjassa on sovittu, että kulta-kin kunnalta pyydetään lausunto lipputuotteiden myöntämisehdoista, lipputuotteiden hinnoista ja vapaakorteista. Lausunto on pyydetty antamaan helmikuun 2014 loppuun mennessä.

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteen lippujen hinnat muodostuvat kolmesta hintaryhmästä, jotka ovat:

Perusryhmä

- Aikuinen, kausikortit henkilökohtaisia, arvokortit haltijakohtaisia

Alennusryhmä 1

- Nuoret 15-19 -vuotiaat, opiskelijat (pääasiassa 20-30 -vuotiaita), seniorit (65-vuotiaat ja vanhemmat), vammaiset
- Alennus 20-30 % perushinnasta

Alennusryhmä 2

- Lapset (7-14 -vuotiaat) ja alle 7-vuotiaat yksin matkustavat lapset
- Alennus 50 % perushinnasta

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ehdottaa Turun, Kaarinan, Raision, Naantalin, Liedon ja Ruskon kunnille, että lipputuotteiden hinnat 1.7.2014 alkaen ovat:

Kausikortti

- perusryhmä 52 €/30 pv
- Alennusryhmä 1: 36 €/30 pv
- Alennusryhmä 2: 26 €/30 pv

Arvokortti

Otteen oikeaksi todistaa
Ruskolla 10.2.2014

Antti Tuomi

- Perusryhmä 2,20 €/matka
- Alennusryhmä 1 :1,70 €/matka
- Alennusryhmä 2:1,10 €/matka

Kertalippu

- Perusryhmä: 3,00 €/matka
- Lapset 7-14 –v.: 1,50€/matka

Lisäksi seudullinen joukkoliikennelautakunta ehdottaa, että kunnat antavat lautakunnalle päätösoikeuden:

- muista kuin yllä mainituista lipputuotteista ja niiden hinnoista
- bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista (esimerkiksi alennus netissä lataaville)
- lipputuotteiden henkilö- ja haltijakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista

Samoin joukkoliikennelautakunta esittää, että kunnat voivat itse päättää vapaakorttikäytännöstään, ja että vapaakorttien käyttökustannukset sidotaan vapaakortin myöntäneeseen kuntaan. Poikkeuksena tästä ovat joukkoliikenteen työntekijöiden vapaakortit (kaupunkiseudun joukkoliikenteen linja-autonkuljettajat ja seudullisen joukkoliikennetoimiston henkilökunta), joita ei sidota kuntalaisuuteen, ja joiden käyttö ei vaikuta kuntien välisiin mak-suosuuksiin.

Tällä hetkellä Ruskon joukkoliikenteen taksat ovat esitettyjä taksoja korkeammat. Seutulipun suuruus on 65 euroa/kk. Kertalipun suuruus välillä Turku-Ruskon keskusta on 4,30 euroa ja välillä Turku–Vahdon keskusta 6,40 euroa. Aikuisten kausikortti alenee näin ollen 20 prosenttia. Kertalipun hinta alenee Ruskon keskusta nähden n. 28 % ja Vahdon keskusta nähden n. 53 %. Toisaalta samanaikaisesti kun matkustaminen tulee edullisemmaksi ja monipuolisemmaksi vuorojen lisääntymisen ja esimerkiksi vaihto-oikeuden myötä kunnan maksuosuus kasvaa aikaisempaan nähden noin kaksinkertaiseksi. Kunnan osuuteen tulevat vaikuttamaan lipputulot ja valtionavustusten suuruus, joiden määrä selviää vuoden aikana.

Ruskolla toteutettiin vuoden 2013 aikana bussiliikennekysely. Kysely toteutettiin, jotta saataisiin selville kuntalaisten ajatuksia optimaalisen bussiliikenteen suhteen. Kyselyn vastauksista tuli selkeästi esille se, että kertalippujen hinnan alenemisella ja vaihto-oikeuksien paranemisella on merkittävä vaikutus matkustamiseen noin puolelle vastaajista ja jonkin verran vaikutusta n. 30 % vastaajista.

Esityslistan oheismateriaalina on seudullisen joukkoliikennelautakunnan lausunnon pyytämistä koskeva käsittely.

Päätösehdotus:

Ruskon kunnanhallitus päättää pyydettyinä lausuntonaan todeta, että sillä ei ole huomautettavaa lipputuotteiden hinnoitteluun.

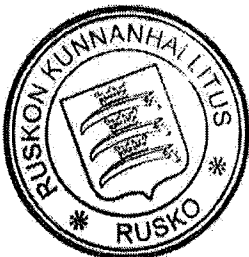
Kunnan maksuosuuden kasvaessa kunnanhallitus pitää kuitenkin tärkeänä mahdollisimman optimaalisen mutta kuitenkin kustannustehokkaan vuoro-
tarjonnan ylläpitämistä, jotta bussiliikennekyselyn esiintuoma halukkuus
joukkoliikenteen lisäkäyttöön toteutuisi. Tämä olisi saavutettavissa mm.
hyvän markkinoinnin ja toisaalta matkustajamäärien riittävän linjakohtaisen
seurannan myötä.

Kunnanhallitus pitää perusteltuna, että seudullinen joukkoliikennelautakun-
ta päättää muiden kuin lausuntopyyntöissä mainittujen lipputuotteiden hin-
noista, bussikorttien lataustapaan perustuvista eduista sekä henkilö- ja halti-
jakohtaisuudesta ja muista vastaavista käyttöperusteista.

Ruskon kunnalla ei ole ollut vapaakorttikäytäntöä, mutta kunnanhallitus pi-
tää perusteltuna seudullisen joukkoliikennelautakunnan tältä osin esittämää
järjestelmää.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.



Otteen oikeaksi todistaa
Ruskolla 10.2.2014