

# SIIRTYMÄAJAN SEUTULIPPUA KOSKEVA YHTEISTYÖSOPIMUS

## 1 Sopijapuolet

### Toimivaltaiset viranomaiset:

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (jäljempänä ELY)

### Kunta:

Turun kaupunki (jäljempänä kunta)

## 2 Sopimuksen kohde ja tarkoitus

Sopimuksessa sovitaan periaatteista ja menettelytavoista, joiden mukaan ELY ja kunta korvaavat liikenteenharjoittajille palvelusopimusasetuksen (EY 1370/2007) mukaisesti asetetun hintavelvoitteesta aiheutuvan tulon aleneman. Tämä sopimus koskee siirtymäajan liikennöintisopimuksia, yksinoikeussopimuksia, julkisista hankinnoista annetun lain 348/2007 mukaisia liikennöintisopimuksia sekä joukkoliikennelain 869/2009 mukaisia sopimuksia (jäljempänä liikennöintisopimukset).

**Liite 1.** Seutulippujärjestelmän kuvaus, joka perustuu 18.10.1999 allekirjoitettuun Turun seudun seutulippusopimukseen.

**Liite 2.** Kaupunkilippusopimuksen kuvaus, joka perustuu 31.5.2010 allekirjoitettuun Turun kaupunkilippusopimukseen.

## 3 Osapuolten tehtävät ja vastuut

### 3.1 ELY:n tehtävät ja vastuut

- tekee liikenteenharjoittajien kanssa siirtymäajan liikennöintisopimukseen liitettävän lisäasiakirjan ja sisällyttää siihen tässä sopimuksessa sovitun hintavelvoitteen.
- sisällyttää lisäasiakirjaan raportointi- ja laskutusperiaatteet, joiden perusteella osapuolet korvaavat hintavelvoitteita (ennakkomaksut ja jälkilaskelma).
- tekee yhteistyössä kunnan kanssa hintavelvoitteen korvaamista koskevan ennakkolaskelman kunnalle seutulipun asiakashinnan päättämistä varten.
- vastaa seutulippujärjestelmän valvonnasta ja raportoinnista ja jälkilaskelman tarkistamisesta
- kokoaa Turun seudun alueellisen joukkoliikennetyöryhmän. Työryhmä nimeää oman puheenjohtajansa.
- myöntää kunnalle valtionavustusta joukkoliikenteen valtionavustusasetuksen 275/2010 mukaisesti hintavelvoitteesta aiheutuvasta tulon alenemasta enintään 48 %, jos lipun hinnan alennus on korkeintaan 50 %. Kunnalla on omalla kustannuksellaan mahdollisuus alentaa lipun hintaa kyseistä hintasuhdetta enemmän. Valtionavustuksen maksamisesta tehdään erillinen päätös vuosittain.

### 3.2 Kunnan tehtävät ja vastuut

- Sen lisäksi, mitä kohdassa 4 on sovittu kunnan tehtävistä ja vastuista, kunta
- sisällyttää kunnan tekemiin ostosopimuksiin vastaavan hintavelvoitteen.
  - nimeää edustajansa alueelliseen joukkoliikennetyöryhmään.
  - tarkistaa tarvittaessa seutulipun ostaneiden henkilöiden kuntalaisuuden jälkikäteen.
  - irtisanoo Turun seudun seutulippusopimuksen päättymään 31.12.2010.
  - anoo valtionavustusta lippuihin.

## 4 Seutulipun hintarakenne ja hinnan tarkistukset

#### 4.1 Seutulipun hinta ja maksuosuudet

Kunta päättää oman kuntansa asiakashinnan pääsääntöisesti kalenterivuodeksi kerrallaan. Eriyisestä syystä asiakashintaa voidaan tarvittaessa muuttaa myös kesken kalenterivuoden siten, että muutos tulee voimaan kalenterikuukauden alussa. Hinnoittelun yhtenäistämiseksi asiaa valmistellaan Turun seudun alueellisessa joukkoliikennetyöryhmässä ELY:n laatimien ennakkolaskelmien perusteella.

Kunnan tulee ilmoittaa asiakashinta toimivaltaiselle viranomaiselle ja selvittäjälle edellisen vuoden lokakuun loppuun mennessä. Kunnan muuttaessa asiakashintaa kesken vuoden uusi hinta tulee ilmoittaa toimivaltaiselle viranomaiselle ja selvittäjälle viimeistään 2 kuukautta ennen uuden asiakashinnan voimaantuloa.

#### 4.2 Ennakkomaksut liikenteenharjoittajalle

Kunta korvaa liikenteenharjoittajille asetetun hintavelvoitteen aiheuttaman tulon aleneman kuukausittain ao. kunnan asukkaiden seutulipulla tekemien matkojen osalta. ELY myöntää kunnalle valtionavustusta joukkoliikenteen valtionavustusasetuksen 275/2010 mukaisesti.

Ennakkomaksuna suoritetaan korvaus, jonka perustana on liikenne- ja viestintäministeriön 1.7.2008–2.12.2009 voimassa ollut taksa (korvaus = liikenne- ja viestintäministeriön taksa alentamaton perushinta – 25 %). Liikenne- ja viestintäministeriön taksan alentamaton perushinta sidotaan Tilastokeskuksen tuottamaan linja-autoliikenteen kustannusindeksin kokonaisindeksiin. Perusindeksinä käytetään huhtikuun 2008 kokonaisindeksiä (pisteluku 116,2), joka on ollut liikenne- ja viestintäministeriön viimeisimmän taksanvahvistuksen pohjana. Korvausta tarkistetaan vuosittain helmikuussa linja-autoliikenteen edellisen vuoden joulukuun indeksin mukaiseksi. Vuonna 2011 korvaus määräytyy kuitenkin lokakuun 2010 indeksin mukaisesti. Korvauksen määrittelyssä huomioidaan 1.7.2010 tapahtunut arvonlisäverokannan muutos.

Indeksillä korjattu perushinta, jossa on huomioitu alv-kannan muutos, on:

$$\text{per.hin.} * \frac{\text{ind.}}{116,2} * \frac{1,09}{1,08}$$

*per.hin.* = Liikenne- ja viestintäministeriön 2.12.2009 voimassa ollut taulukon mukainen kilometriporrasteinen alentamaton perushinta

*ind.* = edellisen vuoden joulukuun (vuonna 2011 lokakuun) kokonaisindeksin pisteluku

Jos kustannusindeksi muuttuu olennaisesti ennen seuraavaa tarkistusajankohtaa, voidaan sopia ennakkomaksun tarkistamisesta aiemmin.

Kunta maksaa liikenteenharjoittajan valtuuttamalle selvittäjälle kuukausittain liikenteenharjoittajalle ennakkomaksuna kuuluvan korvauksen, joka on edellä olevan kappaleen mukaisesti yhteenlaskettujen ao. kunnan asukkaiden seutulipulla tekemien (toteutuneiden) matkojen korvausten summa (alentamattomat perushinnat – 25 %) ja vastaavaan aikaan myytyjen seutulippujen asiakastulojen välinen erotus (ns. liukuvan lipputuen malli).

Seutulippujärjestelmään kuuluvien tietojen kokoamisen ja korvausosuuksien perimisen hoitaa liikenteenharjoittajan valitsema selvittäjä erillisen sopimuksen mukaisesti.

#### 4.3 Jälkilaskelma

ELY ja toimivaltaisena viranomaisena toimiva kunta huolehtivat omien liikennöintisopimustensa osalta, ettei korvausta makseta liikaa. Toimivaltaiset viranomaiset sopivat liikenteenharjoittajien kanssa palvelusopimusasetuksen mukaisista jälkilaskelmista ja tarkistusmenetelystä.

Jälkilaskennassa hyödynnetään Palko-mallia.

Mahdollisesti liikaa maksettu korvaus käytetään seuraavana vuonna maksettavien ennakkomaksujen maksamiseen, jos sopimus jatkuu. Muussa tapauksessa ELY ja/tai kunta perii mahdollisesti liikaa maksetun korvauksen takaisin. Liikaa maksetut korvaukset kohdistetaan kunnille maksettujen lippukorvausten suhteessa.

Jos jälkilaskelmaa ei toimiteta asetetussa määräajassa, hintavelvoitteen korvausta ei voida enää maksaa liikenteenharjoittajalle.

## 5 Raportointi

Raporttien tulee sisältää kuukausiraportit ja kumulatiiviset kertymätiedot kalenterivuoden alusta. Vertailuna käytetään vastaavaa vuoden takaista ajanjaksoa.

Kunta toimittaa 3 kuukauden välein seuraavat oman alueensa raportit ELY:lle:

1. myytyjen lippujen määrä
2. tehdyt kokonaismatkat ja matkojen keskipituudet yhteensä ja liikenteenharjoittajittain
3. kunnan maksuosuus
4. kaikki edelliset lipputyypeittäin, mikäli käyttöön on otettu useampi julkista tukea saava lipputyyppejä.
5. lippujärjestelmän liikevaihto viimeiseltä kuukaudelta ja kumulatiivinen kertymä kalenterivuodelta eriteltynä julkisen tuen ja asiakastulojen mukaan

## 6 Joukkoliikennetyöryhmä

Seutu- ja työmatkalippujärjestelmien seurannasta ja valvonnasta vastaa ELY yhdessä Turun seudun alueellisen joukkoliikennetyöryhmän kanssa. Joukkoliikennetyöryhmään kuuluu yksi edustaja kustakin alueen kunnasta sekä selvittäjän ja linja-autoalan edustajat. Tarvittaessa työryhmä kuulee muitakin alan asiantuntijoita ja toimii tiiviissä yhteistyössä alueellisen liikennejärjestelmätyöryhmän kanssa.

### Alueellisen joukkoliikennetyöryhmän tehtävät:

1. Seuraa ja valvoo seutulippujärjestelmän toteuttamista.
2. Vastaa seutulippujärjestelmää koskevasta tiedottamisesta. Markkinoinnista sovitaan yhteistyössä kuntien, liikenteenharjoittajien ja selvittäjän kesken.
3. Tekee seutulippujärjestelmän sopijaosapuolille esityksiä seutulippujärjestelmän kehittämiseksi mm. lipputyyppeiden, lippujen käytön, seutulippualueen sekä asiakkaiden ja kuntien maksuosuuksien määräytymisen osalta.
4. Seuraa jatkuvasti lipputyyppeiden käyttöä sekä hinnoittelu- ja korvauseriaatteiden oikeellisuutta ja tekee niitä koskevia kehittämis- ja muutosehdotuksia.
5. Käsittelee asiakashintamuutokset.
6. Tekee aloitteita alueensa joukkoliikenteen kehittämiseksi.
7. Tekee sopimusosapuolille aloitteita yhteistyösopimuksen, lisäasiakirjan ja selvittäjä-sopimuksen kehittämiseksi.
8. Käsittelee uusien kuntien ja liikenteenharjoittajien ottamista seutulippujärjestelmään sekä toimijoiden poistumista yhteistyöjärjestelmästä.

Työryhmällä voi olla myös muita tehtäviä.

Seutulipputyöryhmä kokoontuu puheenjohtajan kutsusta. Työryhmä kokoontuu tarvittaessa, mutta vähintään kaksi kertaa vuodessa.

## 7 Erimielisyyksien ratkaiseminen

Sopimuksen soveltamista ja tulkintaa koskevat erimielisyydet, joista sopijapuolet eivät keskinäisin neuvotteluin pääse yksimielisyyteen, jätetään Varsinais-Suomen käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

## 8 Sopimuksen voimassaoloaika ja irtisanominen

Tämä sopimus tulee voimaan 1.1.2011 ja on voimassa toistaiseksi.

Sopimuksen irtisanomisaika on kuusi (6) kuukautta. Irtisanomisaika lasketaan siitä, kun kirjallinen irtisanoutuminen on toimitettu toiselle osapuolelle.

## 9 Sopimusmuutokset

Mahdolliset muutokset sopimustekstiin tai sopimuksen liitteeseen tehdään ja vahvistetaan kirjallisesti, minkä jälkeen ne ovat osapuolia sitovia.

## 10 Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samansanaista kappaletta, yksi kullekin sopijaosapuolelle.

Turussa syyskuun 17. päivänä 2010

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



Hanna Lindholm  
Suunnittelupäällikkö



Pertti Postinen  
Joukkoliikenneasiantuntija

\_\_\_\_\_ kuun \_\_\_\_ päivänä 2010  
Paikka

Turun kaupunki



Allekirjoitus ja nimen selvennys

Allekirjoitus ja nimen selvennys

LIITTEET 1. Kuvaus Turun seudun seutulippujärjestelmästä

### Liite 1: TURUN SEUDUN SEUTULIPPUJÄRJESTELMÄN KUVAUS

#### 1: Alueellinen ulottuvuus (lipun kelpoisuusalue)

Turun seudun seutulipun kelpoisuusalue on Auran, Kaarinan, Liedon, Länsi-Turunmaan, Maskun, Mynämäen, Naantalın, Nousiaisten, Paimion, Raision, Ruskon, Sauvon, Turun kaupungit/kunnat.

#### 2: Liikenteellinen ulottuvuus

Yhteistyösopimuksen kohdassa 2. on kerrottu ne liikenteet, joissa Turun seudun seutulippu käy maksuvälineenä.

#### 3: Lippujärjestelmä

##### 3.1 Korttityyppi

Seutulippuna käytetään joukkoliikenteen valtionavustuksista annetun asetuksen (275/2010) 5 §:n 1 mom. 3 kohdan mukaista älykorttia [tai vastaavaa digitaalista lippujärjestelmää], joka tukee elektronisten maksujärjestelmien avoimuutta ja yhteensopivuutta.

##### 3.2. Käyttöoikeus

Seutulipun käyttöoikeus on henkilökohtainen ja kuuluu sille, jonka nimiin lippu on lunastettu (kortin haltija).

### **3.3. Matkustusoikeus ja lipun voimassaolo**

Seutulippuun voi ostaa matkustusoikeutta 30 vuorokauden erissä. Seutulipussa voi olla ostettuna yhteensä enintään 59 vuorokautta. Matkustusoikeus oikeuttaa seutuliikenteessä rajattomaan määrään matkoja.

Seutulippu on voimassa sen ajan kun lippuun on ostettu matkustusoikeutta. Seutulippua perustettaessa lipun voimassaoloaika on perustamispäivä lisättynä 30 vuorokaudella.

Milloin lisämatkustusoikeutta ostetaan lipun voimassaoloaikana, pidennetään voimassaoloaikaa ostetun matkustusoikeuden verran.

Mikäli lipun aikaisempi voimassaoloaika on päätynyt ennen lisämatkustusoikeuden ostamista, uusi voimassaoloaika alkaa lisämatkustusoikeuden ostopäivästä.

### **3.4 Erilliset lisät**

Seutulipun käyttäjiltä voidaan periä erillisiä maksuja, kuten esimerkiksi pikavuoro- tai yövuorolisä tai maksu lastenvaunujen kuljettamisesta.

## 4: Laitteisto

Liikenteenharjoittaja hankkii kustannuksellaan liikenteessä käyttämiinsä kulkuneuvoihin seutulippujärjestelmän edellyttämät kortin lukemiseen ja lataamiseen tarvittavat laitteet ja ohjelmistot. Näiden tulee olla sopivat ainakin kontaktillisen kortin lukemiseen.

Liikenteenharjoittaja vastaa siitä, että hänen seutulippujärjestelmässä käyttämänsä laitteet ja ohjelmistot toimivat virheettömästi.

## 5: Seutulipun lunastaminen

### 5.1 Kortin tilaaminen ja lunastaminen

Asiakas voi ostaa/tilata seutulippujärjestelmässä käytettävän älykortin myynti/tilauspisteestä. Tilaamista varten hänelle annetaan kortin ja lipun käyttöä ja säilyttämistä koskevat kirjalliset ohjeet ja lomake, johon hän merkitsee nimensä, syntymäaikansa ja kotikuntansa. Tilattu kortti toimitetaan seutulipun perustamisen jälkeen samaan myyntipisteeseen, josta ostaja lunastaa sen. Myyjä merkitsee kortin nimikenttään ostajan nimen ja syntymävuoden kaksi viimeistä numeroa.

Kortti on asiakkaalle maksullinen. Korttien myynnissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia seutulipun selvittäjän määräyksiä.

### 5.2. Matkustusoikeuden ostaminen

Kortin lunastamisen yhteydessä seutulipun ostajan tulee ostaa seutulippuun matkustusoikeutta vähintään 30 vuorokautta. Asiakas voi ostaa seutulippuunsa lisää matkustusoikeutta tilauspisteistä tai kulkuneuvoista, joissa on latauksen mahdollistavat laitteet.

## 6. Seutulipun käyttö

### 6.1 Kortin vaurioituminen

Mikäli älykortissa ilmenee tekninen vika tai se on muutoin vioittunut, ja tämän voidaan katsoa johtuvan ostajasta riippumattomasta syystä, on asiakas oikeutettu saamaan uuden kortin korvauksetta. Kortin teknisen iän päätyttyä asiakas lunastaa uuden kortin. Mikäli seutulipun ostaja vaihtaa vaurioituneen kortin uuteen, hänelle hyvitetään palautushetkellä seutulipussa voimassa ollut käyttämätön matkustusoikeus.

### 6.2. Seutulipun ostajan kotikunnan vaihtuminen

Mikäli seutulipun ostajan kotikunta vaihtuu, hänellä on oikeus käyttää tätä ennen seutulippuun ostamansa matkustusoikeus loppuun. Tämän jälkeen kortti tulee palauttaa myyntipisteeseen.

### 6.3. Kortin kadottaminen

Mikäli seutulipun ostaja kadottaa korttinsa, hänen tulee ilmoittaa siitä myyntipisteeseen. Asiakkaalle ei korvata käyttämätöntä matkustusoikeutta.

### 6.4 Matkan pituuden määrittäminen

Autonkuljettaja rekisteröi matkan pituutta koskevan tiedon lukijalaitteelle, ellei kortille ole tallennettu perusmatkaa.

### 6.5 Lipun käytön valvonta

Liikenteenharjoittajan tulee valvoa, ettei seutulippua käytetä vastoin tämän sopimuksen määräyksiä. Mikäli seutulippua käytetään vastoin tämän sopimuksen määräyksiä ja lipun käyttöä koskevia ohjeita, liikenteenharjoittajan edustajalla on oikeus ottaa kortti haltuunsa. Haltuun otettu kortti toimitetaan välittömästi selvittäjälle.

Mikäli väärinkäytökseen syyllistyy henkilö, joka ei ole kortin oikea haltija, kortti toimitetaan selvittäjälle. Mikäli kortin oikea haltija syyllistyy väärinkäytökseen, hänellä ei ole oikeutta saada hyvitystä lipussa olevasta käyttämättömästä matkustusoikeudesta.

Kunnalla ja ELYllä on oikeus tutustua ja saada käyttöönsä seutulippujärjestelmän selvitykseen ja rahanjakoon liittyvät tiedot. Asiakkaiden kotikunnan tarkistamiseksi selvittäjä toimittaa kunnalle tarvittavat tiedot seutulippujen myynnistä.

## **6.6 Lipun käytön estyminen**

Mikäli liikennöinti estyy lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen tai ylivoimaisen esteen johdosta, eikä seutulipun haltija voi käyttää matkustusoikeutta, tämän mahdollisesta hyvittämisestä sovitaan tilannekohtaisesti erikseen.

## **Liite 2: TURUN KAUPUNKI KUNTALIPPUSOPIMUKSEN KUVAUS**

**Kuntalippusopimus** Päätöspäivämäärä JLK 6.5.2010  
Allekirjoituspäivämäärä 31.5.2010

### **Sopijapuolet**

Sopijaosapuolina ovat Turun kaupunki/joukkoliikennelautakunta sekä linjojen 11, 109 -119, 190 -195, 201, 420 - 422 ja linjan 10 liikennöitsijät

### **Sopimuksen tarkoitus**

Linjoilla 11, 109-119, 190-195, 201, 420-422 ja linjalla 10, joiden liikennöinti tapahtuu siirtymäajan liikennöintisopimuksen perusteella, hoidetaan liikennettä Turun kaupungin alueella Turun joukkoliikenteen taksoilla

### **Sopimuksen voimassaoloaika**

Tämä sopimus on määräaikaisena voimassa 1.6.2010 – 30.6.2014

|                          |     |            |      |   |
|--------------------------|-----|------------|------|---|
| Turun kaupunki           | §   | Kokouspvm  | Asia | 1 |
| Joukkoliikennelautakunta | 158 | 30.09.2010 | 4    |   |

635-2009 (001, 020)

## Yhteistyösopimuksen solmiminen ELY-keskuksen kanssa

**Tiivistelmä: -**

Jlk § 158

Joukkoliikennejohtaja Sirpa Korte 23.9.2010:

Euroopan Unionin palvelusopimusasetus (PSA) ja joukkoliikennelaki tulivat voimaan 3.12.2009. Lakimuutokset edellyttävät uutta seutulippujen korvausmallin tarkastelua ja uusia sopimuksia.

Turun seutulippualueen kunnat ovat keväällä 1999 hyväksyneet Turun seudun seutulippusopimuksen (osapuolina kunnat, lääninhallitus ja liikennöitsijät) sekä sopimuksen Turun seudun seutulippujärjestelmän selvityksestä (clearuksesta Matkahuolto Oy:n kanssa). Sopimukset ovat voimassa toistaiseksi kalenterivuoden kerrallaan, ellei sopijaosapuoli irtisano niitä 9 kk ennen sopimuksen päättymistä. Lain muutoksen jälkeen irtisanomisajaksi on sovittu 2 kuukautta.

Joukkoliikennelain mukaan Turun seutuliikenteessä toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisen on Varsinais-Suomen ELY-keskus (elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus), joka tekee yhteistyösopimuksen kunkin seutulippualueen kunnan kanssa erikseen ja tämän jälkeen sopimukset liikenteenharjoittajien kanssa. Turun alueella joukkoliikenneviranomaisen on Turun kaupunki.

Joukkoliikennelaki antaa liikenteen uudelleenjärjestelyyn siirtymäaikoja, jotka pääosin tällä seudulla päättyvät vuonna 2014. Nykyisten seutulippusopimusten saattaminen lain mukaisiksi on tapahduttava lokakuun 2010 loppuun mennessä, eli siihen mennessä kaikkien uusien sopimusten tulee olla allekirjoitettuna, jotta jatkossakin seutulippuja voidaan myydä. ELY-keskus on ilmoittanut, että mikäli sopimuksia ei synny sekä kuntien että liikennöitsijöiden kanssa, seutulippujen myynti lakkaa 1.11.2010 alkaen.

Liikenteen rahoitus perustuu sekä lipputuloihin että kuntien ja valtion osoittamaan tukeen. Kuntien liikenteenharjoittajille maksettavan korvauksen perusteena on ollut liikenne- ja viestintäministeriön 2.12.2009 saakka voimassa ollut taksan perushinta (sarjalipputaksa) -25 %. Koska tällaista "vahvistettua" taksaa ei enää uuden lain voimaan tultua ylläpidetä, se korvataan indeksidonnalla. Liikenne- ja viestintäministeriön taksan alentamaton perushinta sidotaan tilastokeskuksen tuottamaan linja-autoliikenteen kustannusindeksin kokonaisindeksiin ja perushintaa tarkistetaan vuosittain helmikuussa. Vuonna 2011 korvaus määräytyy kuitenkin lokakuun 2010 indeksin mukaisesti.

Kunta maksaa liikennöitsijälle korvauksen, joka on kunnan asukkaiden seutulipulla tekemien matkojen korvaussumman (sarjalipputaksa -25 %) ja vastaavana aikana myytyjen seutulippujen asiakastulojen välinen erotus. Valtio myöntää kunnalle avustusta seutulippuun. Avustuksen suuruus päätetään vuosittain ja se on maksimissaan 48 % kunnan maksamasta korvauksesta.



|                          |     |            |      |   |
|--------------------------|-----|------------|------|---|
| Turun kaupunki           | §   | Kokouspvm  | Asia | 2 |
| Joukkoliikennelautakunta | 158 | 30.09.2010 | 4    |   |

---

Nyt on siis tarkoitus korvata vanhat seutulippusopimukset ELY-keskuksen kanssa tehtävällä yhteistyösopimuksella, joka on liitteenä.

Kuntaliitto on ollut mukana asian valmistelussa ja se on 13.9.2010 lähettämässään kirjeessä todennut olevansa asiassa samalla kannalla kuin LVM ja ELY-keskus.

|         |  |
|---------|--|
| Liite 1 | Palvelusopimusasetuksen vaikutus lipputukeen, LVM:n kirje 31.8.2010  |
| Liite 2 | Joukkoliikenteen lippujen hintavelvoitteen korvaaminen tulevaisuudessa, LVM:n kirje 21.9.2010  |
| Liite 3 | Kuntaliiton kirje kunnille 13.9.2010   |
| Liite 4 | Siirtymäajan seutulippua koskeva yhteistyösopimus ELY-keskuksen kanssa   |
| Ehdotus | Joukkoliikennelautakunta päättää irtisanoa nykyisen seutulippusopimuksen ja hyväksyä liitteenä 4 olevan seutulippua koskevan siirtymäajan yhteistyösopimuksen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa. |
| Päätös  | Ehdotus hyväksyttiin.  |

Samalla lautakunta päätti puheenjohtaja Koskimiehen ehdotuksesta yksimielisesti nimetä joukkoliikennejohtaja Sirpa Kortteen Turun seudun alueelliseen joukkoliikennetyöryhmään.

#### Jakelu

tied Auran kunta  
tied Kaarinan kaupunki  
tied Liedon kunta  
tied Länsi-Turunmaan kaupunki  
tied Maskun kunta  
tied Mynämäen kunta  
tied Naantalın kaupunki  
tied Nousiaisten kunta  
tied Oy Matkahuolto Ab  
tied Paimion kaupunki  
tied Rasion kaupunki  
tied Ruskon kunta  
tied Sauvon kunta  
tied Varsinais-Suomen ELY-keskus