



5.12.2013

SOPIMUS HANKINTAYHTEISTYÖSTÄ REITIN TURKU-LIETO-AURA-PÖYTYÄ-ORIPÄÄ JOUKKOLIIKENTEN JÄRJESTÄMISESSÄ

Varsinais-Suomen ELY-keskus (ELY-keskus) ja Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Turun viranomainen) järjestävät yhteistyössä päättyvän käyttöoikeussopimuksen (KÄYTTÖ535723) korvaavan joukkoliikenteen 1.7.2014 alkaen reitillä Turku-Lieto-Aura-Pöytyä -Oripää. Reitlin liikenne kulkee Turun viranomaisen toimivalta-alueella Turun kaupungissa ja Liedon kunnassa sekä ELY-keskuksen toimivalta-alueella Auran, Pöytyän ja Oripään kunnissa.

Liikenteen Turku-Lieto osuutta koskeva talousarvioesitys 2014 ja taloussuunnitelmaehdotus vuosille 2015-2016 on käsitelty ja hyväksytty Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 11.9.2013 (160 §). Hankinta-asiakirjojen sisältö liitteineen on käsitelty ja hyväksytty Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 23.10.2013. ELY-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen työjärjestys mahdollistaa hankinnan valmistelemisen ilman erillistä joutoryhmäkäsittelyä. Nyt kyseessä oleva hankintayhteistyö tullaan tämän sopimuksen lisäksi kirjaamaan ELY-keskuksen ja Turun seudullisen toimivaltaisen viranomaisen väliseen, myöhemmin tehtävään, yhteistyösopimukseen.

Hankintayhteistyössä noudatetaan seuraavia periaatteita:

- 1) ELY-keskus vastaa tarjouskilpailun järjestämisestä, koska kyse on toimivaltarajat ylittävästä liikenteestä. Hankinta-asiakirjat valmistellaan yhteistyössä. ELY-keskukselle ja Turun joukkoliikennetoimistolle jätetään mahdollisuus tarkentaa asiakirjoja.
- 2) ELY-keskus ja Turun viranomainen suorittavat yhdessä tarjoajien kelpoisuuden arvioinnin, tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistamisen ja hintavertailun.
- 3) ELY-keskus ja Turun viranomainen tekevät yhteisen liikennöintisopimuksen liikenteenharjoittajan kanssa.
- 4) Sopimus tehdään brutto-ostoliikenteen mallilla, joka takaa suoritteisiin perustuvan kuukausikorvauksen liikenteenharjoittajalle. Lipputuloja käsitellään toimivaltarajojen mukaan. Turun toimivalta-alueella liikenteenharjoittaja saa pitää lipputulot ennakkomaksuna. Turun joukkoliikennetoimisto hoitaa Turun toimivalta-alueen clearingin. ELY:n toimivalta-alueella liikenteenharjoittaja saa pitää lipputulot ennakkomaksuna. ELY tekee sopimuksen liikenteen clearingista. Ennakkomaksuina saadut lipputulot ilmoitetaan toimivalta-alueittain ELY-keskukselle, jonka jälkeen ELY-keskus maksaa erotuksen liikenteenharjoittajalle jälkikäteen joka kuun 28. pvä.

5) Turun viranomaisen sitoutuu suorittamaan oman osuutensa liikennöintikorvauksesta ELY-keskuksen tilille joka kuun 15. pvä mennessä, mikäli tarvittavat tiedot lipputulokertymistä sekä muut laskutusaineistot ovat Turun viranomaisen käytettävissä vähintään 7 vrk ennen maksupäivää. Muuten maksupäivä siirtyy niin, että 7vrk käsittelyaika tulee mahdollistettua. ELY-keskus ei vastaa viivästysseuraamuksista, jotka johtuvat edellä mainituista syistä.

6) Sopimuskauden pituus on 3+3 vuotta. Sopimuksessa on mahdollistettu (kohta 7) vuotuisen kilometrimäärän alentaminen 25 %:lla, mikäli sopimus käy taloudellisesti kestävämmäksi tilaajan/-jien (liikennettä subventoivat kunnat irtisanoutuvat rahoitusvastuusta tai valtion määrärahat eivät riitä) kannalta. Tilaajien on neuvoteltava keskenään kilometrimäärien muuttamisesta. Tilaajien on mahdollista tehdä vähennyksiä maksuosuuksiensa suhteessa, ellei yhteisellä sopimuksella toisin päätetä.

7) Toimivaltaiset viranomaiset vastaavat hankinnan bruttohinnasta seuraavasti: Turku 53 % ja ELY-keskus 47 %. Osuuksiin on päädytty kaksiosaisen laskennan kautta (Liite 1). Ensin on arvioitu, mitä nykytasoinen joukkoliikenteen hankinta maksaisi ja miten hankintahinta jakautuisi ELY-keskuksen ja kuntien kesken. Kuntien maksuosuudet perustuvat kuntakohtaiseen joukkoliikenteen käyttöön. Nykytasoinen liikenteen lisäksi on arvioitu, mitä liikenteen palvelutason selkeä parantaminen maksaisi ja miten lisäkustannus jakautuisi ELY-keskuksen ja Turun toimivaltaisen viranomaisen kesken. Maksuosuudet perustuvat lähtöjen määriin ja siihen, miten liikenne kumpaakin toimivalta-alueetta palvelee.

Lipputulot Turun kaupungin ja Liedon kunnan alueelta ohjautuvat ko. kunnille. Samoin Auran, Pöytyän ja Oripään kuntien alueelta kertyvät lipputulot ohjautuvat ELY-keskukselle ja sitä kautta ko. kunnille.

9) Kumpikin viranomaisen vastaa rahoituksen varmistamisesta oman toimivalta-alueensa kunnilta.

10) Viranomaiset tekevät sopimusliikenteessä lippuyhteistyötä ja pyrkivät lippujen ristiinkelpoisuuteen. Turun kaupungin ja Liedon kunnan alueilla liikenteessä tulee käydä Turun viranomaisen uudet liput 1.7.2014 lähtien. Auran, Pöytyän ja Oripään kuntien alueilla liikenteessä tulee käydä nykyisenkaltaiset kausiliput. Auran, Pöytyän ja Oripään osalta siirrytään uuteen viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmään vielä määrittelemättömänä ajankohtana.

Tätä sopimusta on mahdollista muuttaa.

Turussa 5.12.2013

Allekirjoitukset

Hanna Lindholm
Suunnittelupäällikkö
Varsinais-Suomen ELY-keskus

Soile Koskela
Joukkoliikenneasiantuntija
Varsinais-Suomen ELY-keskus

Sirpa Korte
Joukkoliikennejohtaja
Turun kaupunki

LIITE

Liite 1. Kustannusjako

TIEDOKSI

Turun seudullinen viranomaisen: Turun kaupunki ja Liedon kunta
Auran kunta
Pöytyän kunta
Oripään kunta

Joukkoliikennepalvelut reitillä Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää 1.7.2014 alkaen

Liikennettä on suunniteltu kahdessa eri osiossa ja osioista on tehty kustannusarviot:

a) Pyritään säilyttämään sama palvelutaso kuin tällä hetkellä ns.lyhyen aikavälin liikenneratkaisussa on. Liikenteen volyyymi ei Liedon Oy:n ja Auran osalta muuttu Valtasen Liikenne

aikana ajetusta liikenteestä. Pöytyän ja Oripään palvelutaso on alhaisempi kuin Valtasen Liikenne Oy:n liikennöinnin aikana.

b) Pyritään lisäämään palvelutasoa reilusti Turun seudulliseen toimivaltaiseen kuuluvan Liedon osalta ja samalla parannetaan jonkin verran Auran palvelutasoa.

Osion a) kustannusarvio

	€/vuosi
Arvio liikenteen hankintahinnasta lipputulon (310.000 e/v) jälkeen *	367000

Hankintahinta jakautuu ELY:n ja kuntien kesken. Kuntien osuudet perustuvat joukkoliikenteen käyttöön.

* ELY 40 %	146800
* Kunnat 60 %, joka jakautuu seuraavasti:	
Lieto 54 %	118908
Aura 31 %	68262
Pöytyä 10 %	22020
Oripää 5 %	11010

Osion b) kustannusarvio

	€/v
Arvio liikenteen hankintahinnasta	
Ei arviota lipputulon lisääntymisestä.	290000

Hankintahinta jakautuu Turun viranomaisen ja ELY-alueen kesken.

* Turun viranomainen 70 %, josta		
Lieto	75 %	152250
Turku	25 %	50750
* ELY:n alue 30 %, josta		
ELY	60 %	52200
Aura	40 %	34800

* Huom! 1.3.2013 kunnille toimitetussa lausuntopyynnössä oli lipputuloiissa virheellisesti subventio mukana.

Molempien osioiden yhteenlaskettu kustannusarvio

Arvo liikenteen kokonaishankintahinnasta €/v

967000

Hankintahinta jakautuu
seuraavasti:

* Turun viranomaisen

Lieto maksaa	271158
Turku maksaa	<u>50750</u>
	321908
Turun tvv-alueen arvioidut lippu	<u>190000</u>
	511908
→ Osuus hankintahinnasta	53 %

* ELY

ELY maksaa	199000
Aura maksaa	103062
Pöytyä maksaa	22020
Oripää maksaa	<u>11010</u>
	335092
ELY:n tvv-alueen arvioidut lippu	<u>120000</u>
	455092
→ Osuus hankintahinnasta	47 %

* Tiedot nykyisestä liikenteestä