

POISTUVA KAAVA

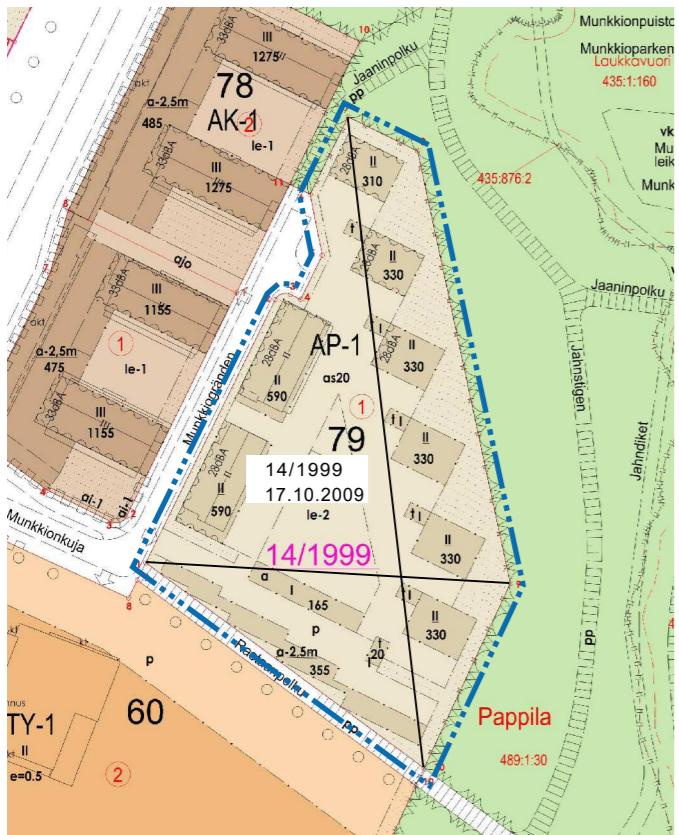
Merkintöjen selite:



3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva, jota itsakkeessa mainittu kaavanmuutos koskee ja jolta aiemmat kaavamerkinnät ja -määräykset poistuvat.

14/1999
17.10.2009

Poistuvan kaavan tunnus ja voimaantulopäivä.



ILMAKUVA, KUVATTU KESÄLLÄ 2018

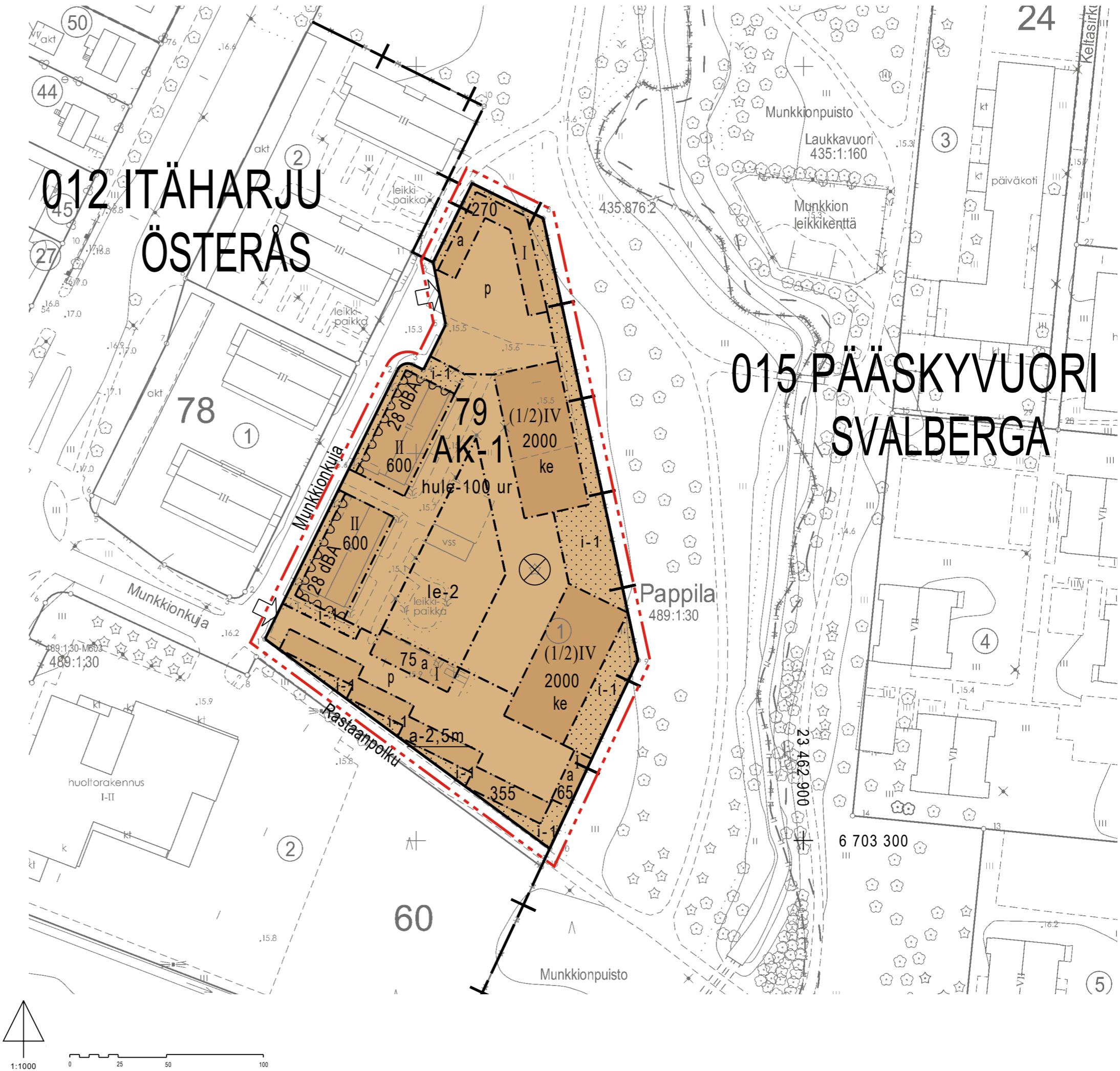
KAAVA-alueen sijainti



HAVAINNEKUVA C&co ARCHITECTS

012 ITÄHARJU ÖSTERÅS

015 PÄÄSKYVUORI SVALBERGA



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA
-MÄÄRÄYKSET:

AK-1

Asuinkerrostalojen korttelialue.
Asuinrakennusten julkisivujen pintarakenteiden tulee olla paikalla rakennettuja. Rakennuksissa on käytettävä kaksilappeista harjakattoa tai pulpettikattoa, jonka kattokaltevuuden tulee olla enintään 10 astetta. Kattomateriaalina tulee käyttää tummanharmaata peltikatetta. Rakennuksissa tulee käyttää ns. avoräystäitä. Rakennusten julkisivujen, materiaalien ja kattokaltevuuskiven tulee olla kaupunkikuvallisesti yhteneväiset.

Korttelialueelle on osoitettava 1 autopaikka asuinkerosalan 85 m² kohti. Lisäksi korttelialueelle on osoitettava yksi vieraspalika kutakin 10 asuntoa kohti. Valtion pitkäaikaisella korkotuella toteutettavien vuokra-asuntojen osalta autopaikoja voidaan vähentää 20%.

Korttelialueen osat, joita ei käytetä rakentamiseen tai ajovälinä, tulee istuttaa. Korttelialueen pintavedet saa johtaa Jahninjoaan.

Yhteisjärjestelyt naapurikortteleiden kesken jätteiden keräilyyn järjestämiseksi on sallittava.

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on arvioitava ennen rakentamista. Jos maaperä todetaan pilaantuneeksi, tarvitaan alueella riskienhallintoiimenpiteitä ennen rakentamiseen ryhtymistä.

3 m kaava-alueen raja ulkopuolella oleva viiva.

Kaupunginosan raja.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

012

ITÄ

79

600

II

(1/2)IV

Rakennusalta.

Rakennusalta tai rakennusalan osa, jolle ei saa rakentaa kellaria.

DETALJPLANEBECKNINGAR OCH
-BESTÄMMELSER:

a-2.5m

Kvartersområde för flerväningshus.

Fasaderna på bostadsbyggnaderna ska vara byggda på plats. Byggnaderna ska ha ett åstag med två takfall eller pulpettak vars taklutting ska vara högst 10 grader. Byggnadernas takmaterial ska bestå av mörkgrå plåt. Byggnaderna ska ha s.k. öppet takskägg. Byggnadernas fasader, material och takluttingar ska vara stadsbildmässigt enhetliga.

I kvartersområdet ska anvisas en bilplats per 85 m² väningsyta. I kvartersområdet ska också anvisas en gästplats per varje 10 bostäder. För de hyresbostäder som byggs med statens långvariga räntestöd, kan bilplatserna minskas med 20 %.

De delar av kvartersområdet som inte används för byggande eller som körvägar ska planteras. Dagvattnet i kvartersområdet får ledas i Jähndiket.

Gemensamma arrangemang med grannvärter bör tillåtas gällande avfallsinsamling.

Graden av förening i marken och behovet av sanering ska bedömas före byggandet. Om marken konstateras vara förorenad, måste riskhanteringsåtgärder vidtas i området innan byggandet inleds.

a

Rakennusalta, jolle saa rakentaa autotallin, -katoksen, talousrakennuksen tai aidan. Niiden tulee yhdessä muodostaa yhtenäinen vähintään 2,5 metrin korkuinen korttelin pihaa suojaava melueste, joka tulee rakentaa viimeistään samanaikaisesti tontille rakennettavien asuinrakennusten kanssa. Rakennusten ja aitojen ilmanäheneristyksikynä tulee olla vähintään 25 dBA.

le-2

Rakennusalta, jolle saa rakentaa autotallin, -katoksen, talousrakennuksen tai aidan. Byggnadernas takmaterial ska bestå av mörkgrå plåt. Byggnaderna ska ha s.k. öppet takskägg. Byggnadernas fasader, material och takluttingar ska vara stadsbildmässigt enhetliga.

28dBa

Leikkipuisto- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa. Alueelle saa sijoittaa alueen käyttötarkoitukseen liittyviä, korttelin asukkaiden yhteiskäytöön tulevia yksikerroksisia rakennuksia, joiden yhteenlaskettu rakennusoikeus saa olla enintään 100 k-m².

i-1

Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puolella rakennuksen ulkoseinien, ikkunoiden ja muiden rakenteiden tulee olla sellaisia, että liikenteestä rakennuksen julkisivun kohdistuvan melutason ja sisämelutason erotus on vähintään 28 dB A-painotettuna.

hule-100 ur

Istutettava alueen osa. Istutukset tulee toteuttaa pääosin luonnon monimuotoisuutta lisäävinä niityinä, joihin kylvetään kotimaisia lajeja. Alueelle saa toteuttaa tarvittavat pelastustiet ja nostopaatat, jotka pinnoitetaan nurmikivellä tai niityllä.

p

Säilytettävä puu. Vettäläpäisemättömitä pinoilta tulevia hulevesiä tulee pyrkia viivyttämään alueella pääosiltaan uudisrakennettaessa siten, että viivytypainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoistustilavuuden tulee olla 1 m³ / 100 m² vettäläpäisemättöntä pintaan kohden. Viivytypainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa täytymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.

Pysäköimispalika. Pysäköimispalikan reunoille, joille ei rakenneta autokatosta, tulee istuttaa yhtenäinen pensasaita siten, että aita muodostaa yhtenäisen näköteen ympäröiville alueille.

Ungefärligt läge för in- och utfart.

T

Parkeringsplats. På parkeringsplatsens kanter där man inte bygger en täckt bilplats får planteras en enhetlig häck så att häcken bildar ett enhetligt synhinder mot omgivningen.

T

Bråktalet i parentes framför den romerska siffran anger hur stor del av arean i byggnadens största våning som får användas i den första våningen för ett utrymme som inräknas i väningsytan.

T

Byggnadsyta. Byggnadsyta eller del av byggnadsyta där källare inte får byggas.

T

Byggnadsyta. Byggnadsyta eller del av byggnadsyta där källare inte får byggas.

Rakennusalta, jolle saa rakentaa pysäköimispalakan, autotallin, -katoksen, talousrakennuksen tai aidan. Niiden tulee yhdessä muodostaa yhtenäinen vähintään 2,5 metrin korkuinen korttelin pihaa suojaava melueste, joka tulee rakentaa viimeistään samanaikaisesti tontille rakennettavien asuinrakennusten kanssa. Rakennusten ja aitojen ilmanäheneristyksikynä tulee olla vähintään 25 dBA.

Byggnadsyta där man får bygga en parkeringsplats, ett garage, en täckt bilplats, en ekonomibyggnad eller ett staket.

De ska tillsammans bilda ett minst 2,5 meter högt bullerhinder som skyddar gården och som ska byggas på tomten senast vid samma tidpunkt som bostadsbyggnaderna.

Byggnadernas och staketens luftljudisoléringsförmåga ska vara minst 25 dBA.

Byggnadsyta där man får bygga ett garage, en täckt bilplats, en ekonomibyggnad eller ett staket.

För lek och utevistelse reserverad del av område. I området får placeras enväningsbyggnader som anknyter till användningsändamålet och är avsedda för en gemensam användning. Den sammanlagda byggrädden för dessa byggnader får vara högst 100 v-m².

Beteckningen anger den sida av byggnadsytan där ytterväggarna, fönstren och andra konstruktioner ska vara sådana att skillnaden mellan trafikbullernivån vid byggnadens fasad och bullernivån inomhus är minst 28 dBA.

Del av område som ska planteras. Planteringar ska i huvudsak utföras och sköts som ängar som ökar naturens mängfald, på vilka ofta finns inhemska, naturliga växter. På områden som ska planteras får nödvändiga räddningsvägar och lyftplatser placeras, vars ytmaterial ska utföras som antingen markmerking med gräs eller ängsmark.

Träd som ska bevaras.

Vid nybyggnad ska man sträva efter att fördjöla dagvattnet från ogenomträngliga ytor i området huvudsakligen i fördjörningssänkor, -bassänger eller -magasin med en sammanlagd kapacitet på 1 m³ / 100 m² ogenomtränglig yta. Dessa fördjörningssänkor, -bassänger eller -magasin ska tömmas 12 timmar efter att de fyllts och de ska ha planerat bråddavlopp.

Parkeringsplats. På parkeringsplatsens kanter där man inte bygger en täckt bilplats får planteras en enhetlig häck så att häcken bildar ett enhetligt synhinder mot omgivningen.

Ungefärligt läge för in- och utfart.

TURKU **ÅBO**

Asemakaavatunnus
Detaljplanebeckning 26/2017

Diaarinumero
Diarienummer 8407-2016

Mittakaava
Skala 1:1000

Työnumri
Arbetsnamn Munkkionkuja

Osoite
Adress Munkkionkuja 7

Asemakaavanmuutos:

Kaupunginosa: 012 ITÄHARJU ÖSTERÅS
Kortteli: 79 79

Kaavoitukseen pohjakartta täytää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset. Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.

18.9.2019

Kaupungeodeettili Stadsgeodet	Laura Suurjärvi
LUONNOS Utkast	KYLK hyväksynt Godkänd av SMND
-	EHDOTUS Förslag
-	KYLK hyväksynt Godkänd av SMND

11.2.2020 §33

Huväksytty kaupunginvaltuustossa
Godkänd av stadsfullmäktige
Kaupunginsihteeri
Stadssekreterare

16.3.2020 § 36

Tullut voimaan
Trätt i kraft

KAUPUNKIYMPÄRISTÖTOIMIALA • KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS • KAAVOITUS
STADSMILJÖSEKTORN • STADSPLANERING OCH MARKEGENDOM • PLANLÄÄGGNING

EHDOTUS

Förslag

Piirtäjä
Reeta Ahqvist

Valmistelija
Beredare Taina Riekkinen

Muuttu 14.1.2020
(lausunnot ja muistutukset)
TURKU
ÅBO

19.9.2019

Toimialajohdaja
Sektorledare

Christina Hovi