

## ASEMAKAAVAMERKINTÄ- JA MÄÄRÄYKSET

**AK-1**

Asuinkerrostalojen korttelialue.

Korttelialueelle saa rakentaa myös palvelusuntoja. Rakennusten ensimmäiseen kerrokseen saa sijoittaa liike- ja toimistotiloja sekä päävakodin. Ensimmäisen kerroksen liike- ja toimistotilat saavat liityä yläpuoleiseen asuntoo.

Rakennuksien ei saa rakentaa kellareita. Rakennusten julkisivuissa ei saa olla näkyviä elementtisäumoja. Rakennusten tulee olla kaupunkikuvallisesti korkeatasoisia ja materiaalitiltaan kestäviä. Katuun rajaavasta ensimmäisen kerroksen julkisivukunapinasta on oltava vähintään 30% ikkunapinta-alaa. Ilmanvaihtokonehuoneet on sovitettava rakennuksen arkitehtuurin ja kaupunkikuvaan. Kadunpohjaisen sisänsäkäytön tilaa tulee olla sisäissäätettyä. Korttelialueelle saa uusi ulottava portaila tms. rakenteita. Arkitehtonisesti ja kaupunkikuvallisesti perustellut uloke-parvekeet ovat salitettuja.

Korttelissa on salitettava naapuritonien kesken yhteisjärjestely ajohteyksien, autopaikojen, huoltoliittoon, jätteiden keräly ja hulevesien johtamisen järjestämiseksi. Tontin rajalle voidaan jättää palomuuri rakenntamalla edellytettyä, enten henkilö- ja paloturvallisuudesta huolehditavaa korvaavia järjestelmiä. Asukkaiden yhteiskäytöön rakennettaava tila tulee olla vähintään 1,5 % rakennettavasta kerrostalosta. Kuitenkin vähintään 1 talousava /30 asuntoa ja 2 talopelastus /korttelit. Kerrostaloihin on rakennettava palveluteiset. Yhteiskäytöistä sähköautovaarten tulee olla järjestettävässä esteettinen pysäköintipaikka korttelin 24 rakennusten ensimmäisestä kerroksesta tai pihakannen alta.

### Rakennusoikeus

Salitettu lisärakennusoikeudet eivät mitoita auto- tai polkupyöräpaikoja.

Merkityä rakennusoikeutta liittää seuraava:

- autopaikat rakennusten ensimmäisessä kerroksessa
- autopaikat, varastointituloja, väestönsuojia ja teknisiä tiloja pihakannen alla
- ilmanvaihtokonehuoneet kerrossissa
- liike- ja toimistotilat kadun varrella, yliys enintään 40m2/tontti

Merkityä rakennusoikeutta ja kerrosluaka liittää seuraava:

- kaupunkikuvallisesti korkeatasoisia asukkaiden yhteisiä talousauioja, viherhuoneita, kuntosalin sekä muita harrastustiloja asuinrakennusten ylimpiin kerrosiin
- yhteiskäytöön 30% ikkunapinta-alaa.
- harrastustiloja ja kerhotilat, kasvihuoneet, polkupyörrien varasto- ja huoltoliitat sekä pihasaunan pihan tasolla ja pihakannella

### Ulko-oleskelutilat

Pihojen tulee olla vehreitä ja hyötyvilljely tulee edistää. Tonttione jäättää aidaan. Rakennussuunnitelmissa tulee esittää ulotuksen liittymisen ympäriovän puiston ja katujen rakennussuunnitelmiin. Ulottuva tulee toteuttaa siten, että ne liittyvät luontevasti ympäriovin katu- ja puistoalueisiin.

### Ympäristötäide

Taidetulee liittää rakennusten arkitehtuurin ja ympäristörakentamiseen.

### Pysäköinti

- autopaikat: 1 ap/100 k-m2, päävakkodille 1 ap/ 60 k-m2
- vieraspalat: 1 ap/10 asuntoa
- polkupyöräpaikat: 2 pp/asunto ja 1 pp/150 liike- toimisto- tai päävakkoti-k-m2

Pysäköintiin mitoitetaan 250 mm:n ulkoseinän paksuuden mittatu kerrosista.

Autopaikat tulee sijoittaa merkityn pi-1 pihakannen alle, rakennusten ensimmäisiin kerrosiin ja/tai LPA-1 -alueelle. Vieraspalat tulevat merkitä, mutta muiden autopaikkojen tulee olla nimeämättömiä. Vähintään 4 kpl autopaikkoista tullee varustata sähköautojen latauspisteille ja vähintään 50% autopaikkoista osalta tulee varautua sähköautojen latauspisteisiin.

Polkupyöräpaikat tulee sijoittaa lukittavaan, säälitä suojuuttuna ja helppoilta saavutettavaan tilaan. Polkupyöröiden kunnostukseen ja pesun varten varata tilat.

Mikäli kauppatöitä ja maanvuorosopimuksessa siltoudutaan yhteiskäytöitätojärjestyyn, jossa asukkaille järjestetään mahdollisuus yhteiskäytöötäntoon korttelin alueella, autopaikat voidaan vähentää 9 autopaikkaa /yhteiskäytöitäuto, yhteensä korkeintaan 20% autopaikamääräyksestä.

Valtion pitkäaikaiselle korkotuelle toteuttetavien vuoka-asunton ja osalta autopaikkoja voidaan vähentää 20%.

### Energiahuolto

Rakennusten teknisten tilojen suunnittelussa ja mitoituksessa tulee varautaa uusiutuvan energian hyödyntämiseen. Rakennusten yhteydessä tulee tuottaa uusiutuvaa energiaa.

### Lähipalvelurakennusten korttelialue

Rakennuksien ei saa rakentaa kellareita. Rakennusten julkisivuissa ei saa olla näkyviä elementtisäumoja. Korttelissa on salitettava naapuritonien kesken yhteisjärjestely huoltoliikenteen ja hulevesien johtamisen järjestämiseksi. Ilmanvaihtokonehuoneet on sovitettava talon arkitehtuurin ja kaupunkikuvaan.

### Ulko-oleskelutilat

Pihan tulee olla vehreää. Päiväkodin leikkipihan riittävistä varjostuksesta tulee huolehtia. Pihaan saa sijoittaa viljelylaatikot ja ulko-opetusluokat. Rakennussuunnitella tulee esittää ulotuksen liittymisen ympäriovien puistoalueiden rakennussuunnitelmiin.

### Ympäristötäide

Taidetulee liittää rakennusten arkitehtuurin ja ympäristörakentamiseen.

### Pysäköinti

- autopaikat: 1 ap/100 k-m2, päävakkodille 1 ap/ 60 k-m2
- polkupyörät: 2 pp/100 k-m2

Autopaikkoja mitoitetaan 250 mm:n ulkoseinän paksuuden mittatu kerrosista. Pysäköintitoimistoja -alueella tulee varautua sähköautojen latauspisteisiin. Autopaikat tulee sijoittaa LPA-1 -alueelle. Polkupyöräpaikkoista 50 % tulee sijoittaa rakennuksiin, piharakennuksiin tai katoksiin.

### Energiahuolto

Rakennusten teknisten tilojen suunnittelussa ja mitoituksessa tulee varautaa uusiutuvan energian hyödyntämiseen. Rakennusten yhteydessä tulee tuottaa uusiutuvaa energiaa.

Puisto.

Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue.

Alueelle voidaan rakentaa urheilu- ja virkistystarkoituksiin palvelevia rakennuksia ja rakennelmia sitten, että yksittäisen rakennuksen koko on enintään 50 m2.

### Autopaikkojen korttelialue

Autopaikkojen kohdalla on käytettävä pintamateriaalina nurmikiveä. Korttelialueelta tulee jäsenellä istutuksin ja puurivein.

Korttelialueelle saa rakentaa 1-kerroksisia auto- ja keräilykatoksia. Rakennusten katot on toteutettava viherkattoina ja rakennusten julkisivuihin tulee kiinnittää erityistä huomiota.

### Ympäristötäide

Taidetulee liittää rakennusten arkitehtuurin ja ympäristörakentamiseen.

**LPA-1**

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue 25 k-m2 suurista maantaimoista varten. Alueelle saa maantamon lisäksi sijoittaa enintään 25 k-m2 suuruisen siirrettävissä olevan yhteiskäytöö- ja infopisteen.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Kaupunginosan raja.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Sijainnitava ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Kaupunginosan numero.

Kaupunginosan nimi.

23 Korttelin numero.

Alueen nimi.

1050 Rakennusoikeus kerrosalanliometrinä.

III Roomalainen numero osoltava rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun kerrosluvun.

Rakennusalta.

Rakennukseen jäätettävä kulkualku.



**ET-1**

Hdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue 25 k-m2 suurista maantaimoista varten. Alueelle saa maantamon lisäksi sijoittaa enintään 25 k-m2 suuruisen siirrettävissä olevan yhteiskäytöö- ja infopisteen.

+

Kaupunginosan raja.

—

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

—·—

Osa-alueen raja.

——

Sijainnitava ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

—

Kaupunginosan numero.

037

SKANS

23

Rakennusoikeus kerrosalanliometrinä.

III

Rakennusalta.

Rakennukseen jäätettävä kulkualku.



## ASEMAMAARKEERINTÄ- JA MÄÄRÄYKSET

**AK-1**

Asuinkerrostalojen korttelialue.

Korttelialueelle saa rakentaa myös palvelusuntoja. Rakennusten ensimmäiseen kerrokseen saa sijoittaa liike- ja toimistotiloja sekä päävakodin. Ensimmäisen kerroksen liike- ja toimistotilat saavat liityä yläpuoleiseen asuntoo.

Rakennuksien ei saa rakentaa kellareita. Rakennusten julkisivuissa ei saa olla näkyviä elementtisäumoja. Rakennusten tulee olla kaupunkikuvallisesti korkeatasoisia ja materiaalitiltaan kestäviä. Katuun rajaavasta ensimmäisen kerroksen julkisivukunapinasta on oltava vähintään 30% ikkunapinta-alaa. Ilmanvaihtokonehuoneet on sovitettava rakennuksen arkitehtuurin ja kaupunkikuvaan. Kadunpohjaisen sisänsäkäytön tilaa tulee olla sisäissäätettyä. Korttelialueelle saa uusi ulottava portaila tms. rakenteita. Arkitehtonisesti ja kaupunkikuvallisesti perustellut uloke-parvekeet ovat salitettuja.

Korttelissa on salitettava naapuritonien kesken yhteisjärjestely ajohteyksien, autopaikkojen, huoltoliittoon, jätteiden kerälyn ja hulevesien johtamisen järjestämiseksi. Tontin rajalle voidaan jättää palomuuri rakenntamalla edellytettyä, enten henkilö- ja paloturvallisuudesta huolehditavaa korvaavia järjestelmiä. Asukkaiden yhteiskäytöön rakennettaava tila tulee olla vähintään 1,5 % rakennettavasta kerrostalosta. Kuitenkin vähintään 1 talousava /30 asuntoa ja 2 talopelastus /korttelit. Kerrostaloihin on rakennettava palveluteiset. Yhteiskäytöistä sähköautovaarten tulee olla järjestettävässä esteettinen pysäköintipaikka korttelin 24 rakennusten ensimmäisestä kerroksesta tai pihakannen alta.

### Rakennusoikeus

Salitettu lisärakennusoikeudet eivät mitoita auto- tai polkupyöräpaikoja.

Merkityä rakennusoikeutta liittää seuraava:

- autopaikat rakennusten ensimmäisessä kerroksessa
- autopaikat, varastointituloja, väestönsuojia ja teknisiä tiloja pihakannen alla
- ilmanvaihtokonehuoneet kerrossissa
- liike- ja toimistotilat kadun varrella, yliys enintään 40m2/tontti

Merkityä rakennusoikeutta ja kerrosluaka liittää seuraava:

- kaupunkikuvallisesti korkeatasoisia asukkaiden yhteisiä talousauioja, viherhuoneita, kuntosalin sekä muita harrastustiloja asuinrakennusten ylimpiin kerrosiin
- yhteiskäytöön 30% ikkunapinta-alaa.
- harrastustiloja ja kerhotilat, kasvihuoneet, polkupyörrien varasto- ja huoltoliitat sekä pihasaunan pihan tasolla ja pihakannella

### Ulko-oleskelutilat

Pihojen tulee olla vehreitä ja hyötyvilljely tulee edistää. Tonttine jäättää aidaan. Rakennussuunnitella tulee esittää ulotuksen liittymisen ympäriovin puiston ja katujen rakennussuunnitelmiin. Ulottuva tulee toteuttaa siten, että ne liittyvät luontevasti ympäriovin katu- ja puistoalueisiin.

### Ympäristötäide

Taidetulee liittää rakennusten arkitehtuurin ja ympäristörakentamiseen.

### Pysäköinti

- autopaikat: 1 ap/100 k-m2, päävakkodille 1 ap/ 60 k-m2
- vieraspalat: 1 ap/10 asuntoa
- polkupyör

**TURKU****ÅBO**Asemakaavatunnus  
Detaljplanebeteckning

32/2016

Diarinumero  
Dariennummer

9614-2016

Työimi  
Arbetsnamn Skanssin keskuspuistoMittakaava  
Skala

1:1000

Osoite  
Adress Skanssinkatu**Asemakaava ja asemakaavanmuutos:****Asemakaavanmuutos koskee:**

Kaupunginosa:	035 KOIVULA	BJÖRKAS
Kortteli:	22 (osa)	22 (del)
Katu:	Levonhaantie (osa)	Levonhajavägen (del)
Virkistysalue:	Skanssinmäki (osa)	Skansbacken (del)
Kaupunginosa:	037 SKANSSI	SKANSEN
Kortteli:	23 (osa)	23 (del)
Katu:	Skanssinkatu (osa)	Skansgatan (del)

**Asemakaavalla ja asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:**

Kaupunginosa:	037 SKANSSI	SKANSEN
Korttelit:	23 ja 24	23 och 24
Kadut:	Bonettipolku	Bonettstigen
Puistopolut:	Skanssinkatu (osa)	Skansgatan (del)
	Bonettipolku	Bonettstigen
	Kontregardinpolku	Kontregardsstigen
	Kuriiripolku	Kurirstigen
	Lunettipolku	Lunettstigen
Virkistysalueet:	Reduttipolku (osa)	Reduttstigen (del)
	Kontregardinpuisto	Kontregardsparken
	Skanssin keskuspuisto	Skansens centralpark
	Skanssinmäki	Skansbacken

Tällä asemakaava-alueella laaditaan erilliset tonttiaot.

Uusi korttelinumero: SKANSSI- 24

Kaavoituksen pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaativuudet.

Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.

Laura Suurjärvi

27.10.2017

Kaupungeodeetti  
Stadsgeodet

LUONNOS Utkast	KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND	EHDOTUS Förslag	KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND
-	-		12.6.2018 §279

Hyväksytyt kaupunginvalltuustossa  
Godkänd av stadsfullmäktigeKaupunginsihteeri  
StadssekreterareTullut voimaan  
Trätt i kraft**KAUPUNKIYMPÄRISTÖTOIMIALA • KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS • KAAVOITUS  
STADSMILJÖSEKTORN • STADSPLANERING OCH MARKEGENDOM • PLANLÄGGNING****EHDOTUS**

Förslag

Muutettu 7.5.2018 (lausunnot)

Piirtäjä  
Ritare Tiina PesonenValmistelija  
Beredare Taina RiekkinenToimialajohtaja  
Sektordirektör

Christina Hovi

TURKU  
ÅBO

26.1.2018

DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH –BESTÄMMELSER:

**AK-1**

Kvartersområde för flervåningshus.

På kvartersområdet är det också tillåtet att bygga servicebostäder. I byggnadernas första våning får placeras affärs- och kontorslokaler och ett daghem. Affärs- och kontorslokaler i första våningen får vara anknutna till den bostad som ligger ovanför.

I byggnaderna får inte byggas källare. Byggnadernas fasader ska vara utan synliga elementfogar. Byggnaderna ska ha högklassigt utseende och byggmaterialen ska vara hållbara. Av den fasadyta på första våningen som gränsar mot gatan ska minst 30 % vara fönsteryta. Ventilationsmaskinrummen bör anpassas till byggnadens arkitektur och till stadsbilden. Ingångar på gatusidan ska vara indragna. Trappor eller liknande konstruktioner får inte sträcka sig ut på gatuområdet. Balkonger får byggas som utsprång om det med tanke på stadsbilden och byggnadens arkitektur är motiverat.

Gemensamma arrangemang om hur körförbindelser, bilplatser, servicetrafik, avfallsinsamling och bortledning av dagvatten ordnas i samarbete med granntomter bör tillåtas på kvartersområdet. På tomtgränsen kan man lämna brandmuren obryggd förutsatt att person- och brandsäkerhet säkerställs genom godtagbara arrangemang. Av våningsytan ska minst 1,5 % utgöra lokaler för invånarnas gemensamma användning, dock minst 1 husbilstu/30 bostäder och 2 tvättstugor/kvarter. I flervåningshusen ska varuentréer byggas. En tillgänglig parkeringsplats för en elbil för gemensamt bruk bör finnas på första våningen av byggnaderna i kvarter 24 eller under gårdsdäcket.

Byggrätt

De tillåtna extra byggrätterna påverkar inte antalet bil- eller cykelplatser.

Utöver den angivna byggrätten får byggas:

- bilplatser på första våningen
- bilplatser, förvaringsutrymme, skyddsrum och tekniska utrymmen under gårdsdäcket
- ventilationsmaskinrum i våningarna
- affärs- och kontorslokaler vid gatan, tillåten överskridning högst 40m<sup>2</sup>/tomt

Utöver den angivna byggrätten och våningsantalet får byggas:

- med hänsyn till stadsbilden högklassiga, för invånarnas gemensamma husbastuutrymmen, grönrum, gym samt andra hobbylokaler på byggnadernas översta våning.

Utöver den angivna byggrätten får på gårdsnivå och på gårdsdäcket byggas:

- för gemensamt bruk menade avfallsrum, hobby- och klubbutrymmen, växthus, utrymmen för förvaring och service av cyklar och en gårdsbastu

Platser för utevistelse

Gårdarna bör vara gröna och nyttoodling bör främjas. Tomterna får inte ingärdas. I bygglovet ska beskrivas hur uterummen har planerats anknytats till byggnaderna för den omgivande parken och gatorna. Uterummen ska byggas så att de på ett naturligt sätt anknyts till de omgivande gatu- och parkområdena.

Miljökonst

Konsten ska knytas an till byggnadernas arkitektur och till den byggda närmiljön

Parkerings

- bilplatser: 1 bp/100 v-m<sup>2</sup>, för daghem 1 bp/ 60 v-m<sup>2</sup>
- gästplatser: 1 bp/10 bostäder
- cykelplatser: 2 cykelplatser/bostad och 1 cykelplats/150 affärs-, kontors- eller daghems-v-m<sup>2</sup>

Parkeringen dimensioneras på en våningsyta i vilken inräknats 250 mm av ytterväggarnas tjocklek.

Bilplatserna ska placeras under det pi-1 –märkta gårdsdäcket, i byggnadernas första våningar och/eller på LPA-1 -området. Gästplatserna bör märkas ut, men andra bilplatser ska inte vara namngivna. Minst 4 st. av bilplatserna bör förses med en laddningspunkt för elbilar och för minst 50 % av bilplatserna bör man förbereda sig för att bygga laddningspunkter för elbilar.

Cykelplatserna bör placeras i ett läsbart, väderskyddat och lättillgängligt utrymme. Uttrymmen bör reserveras för underhåll och tvättning av cyklar.

Ifall man i köpebrevet eller arrendeavtalet förbinder sig till ett arrangemang för samanvändning av bilar, där invånarna ges möjlighet att använda en gemensam bil, kan bilplatserna minskas med 9 platser/gemensam bil, sammanlagt högst 20 % av bilplatsbestämmelsen.

För de hyresbostäder som byggs med statens långvariga räntestöd, kan bilplatserna minskas med 20 %.

Energiförsörjning

I planeringen och dimensioneringen av byggnadernas tekniska utrymmen bör man förbereda sig på att utnyttja förnybar energi. I anknytning till byggnaderna bör man producera förnybar energi.

## PL-1

Kvartersområde för närservicebyggnader.

I byggnaderna får källare inte byggas. Byggnadernas fasader ska vara utan synliga elementfogar. Gemensamma arrangemang med granntomter bör tillåtas på kvartersområdet beträffande ordnande av servicetrafik och bortledning av dagvatten. Ventilationsmaskinrummen bör anpassas till byggnadens arkitektur och stadsbilden.

### Platser för utevistelse

Gården bör vara grönskande. Man bör se till att daghemmets lekområde får tillräckligt mycket skugga. På gården får placeras odlingslådor och ett utrymme för uteundervisning. I bygglovet ska presenteras hur uteumnen anknyter till byggplanerna för de omgivande parkområdena.

### Miljökonst

Konsten ska knytas an till byggnadernas arkitektur och till den byggda närmiljön.

### Parkeringsutrymmen

- bilplatser: 1 bp/100 v-m<sup>2</sup>, för daghem 1 bp/ 60 v-m<sup>2</sup>
- cyklar: 2 cp/100 v-m<sup>2</sup>

Bilplatser dimensioneras på en våningsyta i vilken inräknats 250 mm av ytterväggarnas tjocklek. I parkeringsutrymmena och på parkeringsområdena bör man förbereda sig för att bygga laddningsstationer för elbilar. Bilplatser ska placeras på LPA-1 - området. Av cykelplatserna ska 50 % placeras i byggnader, gårdsbyggnader eller under skärmtak.

### Energiförsörjning

I planeringen och dimensioneringen av byggnadernas tekniska utrymmen bör man förbereda sig på att utnyttja förnybar energi. I anknytning till byggnaderna ska man producera förnybar energi.

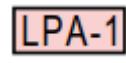


Park.



Område för idrotts- och rekreationsanläggningar.

På området får byggas byggnader för idrotts- och rekreationsverksamhet och konstruktioner så, att en enskild byggnads storlek är högst 50 m<sup>2</sup>.



Kvartersområde för bilplatser.

På bilplatsområdet ska beläggningen bestå av gräsarmering. Kvartersområdet ska struktureras med planteringar och trädrader.

På kvarterområdet får byggas biltak och avfallsinsamlingspunkter med skyddstak i en våning. Byggnadernas tak ska byggas som gröna tak och särskild uppmärksamhet ska fästas vid byggnadernas fasader.

På kvartersområdet bör tillåtas gemensamma arrangemang med granntomter om körförbindelser, bilplatser, servicetrafik, bortledning och fördräjning av dagvatten och avfallsinsamling. På kvartersområdet bör man förbereda sig att bygga laddningsstationer för elbilar. I situationsplanen ska man beskriva hur området anknyts till byggplanerna för de omgivande gatorna. Området bör byggas så att det på ett naturligt sätt anknyter till omgivande gatuområden.

### Miljökonst

Konsten ska knytas an till byggnadernas arkitektur och till den byggda närmiljön.



Kvartersområde för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning som reserveras för en transformator på 25 v-m<sup>2</sup>. På området får man utöver transformatorn placera en flyttbar byggnad för gemensamt bruk eller en informationspunkt som till sin storlek uppgår till 25 v-m<sup>2</sup>.

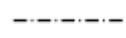
Linje 3 m utanför planområdets gräns.



Stadsdelsgräns.



Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.



Gräns för delområde.



Till sitt läge riktgivande gräns för område eller del av område.

# SKANS

Namn på stadsdel.

23

Kvartersnummer.

Redutt

Namn på område.

1050

Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

III

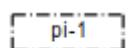
Romersk siffra anger största tillåtna antal våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.



Byggnadsyta.

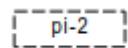


Genomfart genom huset.



Del av område där ett enhetligt, ovanför marknivån beläget gårdsdäck får byggas så att

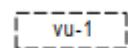
- bilplatserna placeras under däcket
- av ytan ovanför gårdsdäcket ska minst 30 % vara planterat område eller område reserverat för nytto-odling
- räddningsvägarna på gårdsdäcket ska bärta tyngden av en tung räddningsbil
- gårdsområdet bör planeras gemensamt oavsett tomtuppdelningen
- på gårdsområdet får placeras en gårdsbastu för gemensam användning för kvarterets invånare



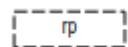
Till sitt läge riktgivande del av område där man får placera gårdsfunktioner för en skola.



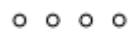
Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.



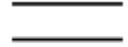
Till sitt läge riktgivande för spelplan reserverad del av område.



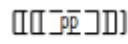
Till sitt läge riktgivande för odlingslotter reserverad del av område.



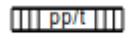
Till sitt läge riktgivande trädrad som ska planteras.



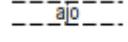
Gata.



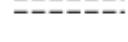
Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.



Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där köring till tomten är tillåten. På området bör placeras en dagvattensänka.



Till sitt läge riktgivande körförbindelse.



Till sitt läge riktgivande friluftsled.



För ledning reserverad del av område. z=el



Körning över kvartersgränsen ska tillåtas.

(23,24/AK-1)

Anteckningarna inom parentes anger de kvarter eller områden vars bilplatser får placeras på området.



Farozon.

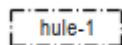


För samhällets vattenanskaffning viktigt eller för vattenanskaffningsbruk lämpligt grundvattenområde.

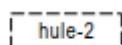
Byggande och annan markanvändning på grundvattenområde begränsas av förbudet mot förorening av grundvatten enligt miljöskyddslagens 17 § och det i vattenlagens kap. 3 § 2 bestämda kravet på tillstånd för vattenhushållningsprojekt, om projektet kan ändra grundvattenförekomstens kvalitet, mängd och möjligheterna att utnyttja den försämrar.

Före man tar till åtgärder för att ändra de rådande förhållandena, ska NTM-centralen ges en möjlighet att ge ett utlåtande.

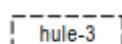
Behov av utlåtande av NTM-centralen och utvärdering av behovet av tillstånd enligt vattenlagen bör tas särskilt i beaktande i samband med den närmare planeringen och förfarandet för godkännande av kvartersområden, dagvattensystemen och reningsvätmärken i planen, särskilt om de planerats byggas på ett grundvattenområde.



Område som reserverats för ett regionalt dagvattensystem, genom vilket dagvattnet från kvarteren och kvartersområden leds och födröjs i bassäng- och dikeskonstruktioner.



Till sitt läge riktgivande område som reserverats för kvarterets dagvattensystem via vilket dagvatten från kvartersområdet leds och födröjs innan det leds till systemet på området hule-1.



Till sitt läge riktgivande område som reserverats för reningsvätmärker.



En plan ska utarbetas för tomterna i vilken en beskrivning över konstruktionerna och dimensioneringen av insamlingen, infiltreringen och bortledningen av dagvatten ska ingå. Gemensamma arrangemang för dagvattensystem mellan granntomterna och kvartersområdena är tillåtna.

På området där grundvatten uppstår bör infiltreringen av dagvatten i jordmånen främjas av genomträngliga beläggningssmaterial. Rent dagvatten som uppstår på ogenomträngliga ytor, såsom takvatten, bör infiltreras i jordmånen. Dagvatten som uppstår på LPA-kvarterområdet ska ledas bort från grundvattenområdet till ett regionalt dagvattensystem.

Utanför området där grundvatten uppstår bör mängden dagvatten minskas genom användningen av enhetliga planteringsområden. Gröna tak ska byggas på byggnadsdelar med en våning, ekonomibyggnader och på skyddstak. Dagvatten som bildas på ogenomträngliga ytor ska födröjas på tomtens och efter det ledas till det regionala dagvattensystemet. Dagvatten ska födröjas på kvartersområdet så att kapaciteten för födröjningssänkor, -bassänger eller -magasin är 1 m<sup>3</sup>/100 m<sup>2</sup> ogenomtränglig yta. Dessa födröjningssänkor, -bassänger eller -magasin ska tömmas 12 timmar efter att de fyllts och de ska ha planerat bräddavlopp. Då födröjningssystemets har fyllts till sin maximala kapacitet, får det inte tömmas på mindre än en halv timme.