

Valtuustoaloite 30.5.2016

Kaupunkipyörätoiminnan aloittaminen Turun kaupungissa

Liikenne aiheuttaa paljon päästöjä, ja globaalisti niiden pahin vaikutus on ilmastonmuutos. Jopa viidennes Suomessa syntyvistä kasvihuonekaasuista on lähtöisin liikenteestä. Erityisen vahingollisia ovat autoliikenteestä syntyvät päästöt, sillä ne pääsevät ilmaan hengityskorkeudella. Liikenteestä syntyvien päästöjen vähentäminen olisi ensiarvoisen tärkeää ihmisten terveyden sekä ympäristömme kannalta.

Helsingin kaupungissa on käytössä kaupunkipyörät, jotka ovat osa joukkoliikenteen matkaketjua. Ne ovat yhteiskäyttöpöyriä kaikille Helsingin kantakaupungissa liikkuville. Kaupunkipyörän voi lunastaa käyttöönsä päiväksi, viikoksi tai koko kaudeksi. Valittuun kausimaksuun sisältyy puoletunnin käyttöaika, mutta lisämaksusta käyttöaikaa saa pidennettyä. Kaupunkipyörää saa käyttää kerrallaan enintään viisi tuntia.

Kaupunkipyörän voi palauttaa mille tahansa niille tarkoitetuista asemista. Viidellä asemalla on sijoitettuna maksupäätteet lähinnä turisteja ajatellen. Näillä asemilla pyörän voi lunastaa käyttöönsä yhdeksi päiväksi maksukortilla, ilman rekisteröitymistä kyseiseen palveluun.

Helsingin kaupungissa kaupunkipyörillä on ollut paljon käyttäjiä, ja ne ovat olleet turistien suosiossa. Turku, yhtenä Suomen maineikkaimpana kulttuuri- ja opiskelijakaupunkina, houkuttelee myös vuosittain paljon matkailijoita. Potentiaalista käyttäjäkuntaa olisi siis runsaasti. Kaupunkipyörät olisivat myös ympäristön kannalta ihanteellinen osa joukkoliikennettä Turussakin. Ne olisivat askel kohti ympäristöystävällisempää tulevaisuutta.

Edellä olevaan viitaten, esitän kunnioittavasti, että Turun kaupunki ryhtyy toimenpiteisiin, jotka mahdollistavat kaupunkipyörätoiminnan aloittamisen osana joukkoliikennettä Turun kaupungissa.

Turussa 30.5.2016

Saara-Sofia Sirén
Kaupunginvaltuutettu

Nike Satt
Muumenaru

Muho Glazi
Timo Laitine
Pete Järvi

Kan
Maiputele a Kautler
Ulla - Raija Viinmaa
Maja Rönkä
Mikaela Aho