

| Turun kaupunki                      | §   | Kokouspvm  | Asia | 1 |
|-------------------------------------|-----|------------|------|---|
| Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta | 175 | 20.04.2016 | 6    |   |
| Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta | 199 | 27.04.2016 | 6    |   |
| Kaupunginhallitus                   | 194 | 02.05.2016 | 8    |   |
| Kaupunginvaltuusto                  | 77  | 09.05.2016 | 10   |   |

4263-2016 (630, 662)

## Eerikinkadun katusuunnitelma ja liikennesuunnitelmaluonnos Brahenkadun ja Aninkaistenkadun välillä

### Tiivistelmä:

**Eerikinkadulle on laadittu kauppatorin ympäristön suunnittelun yhteydessä katusuunnitelma ja liikennesuunnitelmaluonnos. Suunnitelmassa Eerikinkatu on pääosin nykyisellään. Jalkakäytäviä on levennetty muutamassa kohdassa ja Brahenkadun suunnan vasemmalle kääntymiskaistaa on pidennetty. Brahenkadun kulman tuntu-maan on lisätty kaksi puuta, joiden vuoksi yksi pysäköintipaikka poistuu. Kadun vas-takkaiselle puolelle on lisätty kaksi pysäköintipaikkaa. Keskellä korttelia olevan suo-jatien saareketta on levennetty niin, että jalankulkijan ylitysmatka on lyhentynyt. Täs-tä katuosuudesta ei ole tehty muistutuksia.**

Kilajk § 175

Ympäristötoimiala, kaupunkisuunnittelu, liikenneinsinööri Jaana Mäkinen  
15.4.2016:

Eerikinkadun katusuunnitelma Brahenkadun ja Aninkaistenkadun väliselle osuudelle liittyy kauppatorin ympäristöön laadittuun suunnitelmakokonaisuuteen. Eerikinkadun osuus Brahenkadulta Aninkaistenkadulle liitettiin alkuperäiseen suunnittelualueeseen vasta suunnittelun aikana. Kadulle ei tällä osuudella ole tehty suuria muutoksia. Eerikinkadulta vasemmalle Brahenkadulle kääntyvien kaistaa on pidennetty ja keskellä korttelia olevan suojatien saareketta on levennetty. Reunakivilinjausta on suoritettu Brahenkadun kulmassa olevan pysäköintisyvennyksen kohdalla ja tilaan on lisätty istutusalueet kahdelle puulle. Puiden väliin jää tilaa yhdelle pysäköintipaikalle. Torin suunnasta tulee uusien suunnitelmien mukaan vain yksi kaista Brahenkadun yli. Tähän muutokseen liittyen on reunakivilinjausta ennen bussipysäkkiä voitu suoristaa. Syntyvään tilaan saadaan kaksi pysäköintipaikkaa. Linja-autopysäkit ovat katuosuudella ennallaan. Liikennesuunnitelmaluonnokseen on tehty muutama tekninen korjaus pohjakarttaan.

Katusuunnitelma ja liikennesuunnitelmaluonnos ovat olleet nähtävänä muiden kauppatorin ympäristön suunnitelmien kanssa 9.–29.3.2016. Koko suunnitelmakokonaisuudesta jätettiin 7 muistutusta ja annettiin 18 lausuntoa. Muistutukset eivät kohdistuneet tähän katuosuuteen, eivätkä lausunnotkaan nostaneet esiin mitään erityisesti tähän osuuteen liittyvää. Vastineet annettuihin muistutuksiin ja lausuntoihin on esitetty kauppatorin ympäristön yleisten alueiden suunnitelmista tehdyssä päätösesityksessä.

Asian merkittävyys huomioon ottaen, tulee asia hallintosäännön 23 §:n mukaisesti saattaa kaupunginhallituksen ratkaistavaksi. Kaupunginhallituksen johtosäännön 8 §:n mukaan kaupunginhallitus voi vastaavasti saattaa asian kaupunginvaltuuston päätettäväksi asian merkittävyyden sitä edellyttäessä.

| Turun kaupunki                      | §   | Kokouspvm  | Asia | 2 |
|-------------------------------------|-----|------------|------|---|
| Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta | 175 | 20.04.2016 | 6    |   |
| Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta | 199 | 27.04.2016 | 6    |   |
| Kaupunginhallitus                   | 194 | 02.05.2016 | 8    |   |
| Kaupunginvaltuusto                  | 77  | 09.05.2016 | 10   |   |

Aninkaistenkatu, katusuunnitelma, 13.11.2015

Liite 2

L 6014 080 Eerikinkatu välillä Brahenkatu–Aninkaistenkatu, liikennesuunnitelmaluonnos, 11.4.2016

Toimialajohtaja Jouko Turto:

- Ehdotus Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta päättää osaltaan hyväksyä Eerikinkadun välin Brahenkatu–Aninkaistenkatu katusuunnitelman liitteen 1 mukaisesti ja Eerikinkadun välin Brahenkatu–Aninkaistenkatu liikennesuunnitelmaluonnoksen jatkosuunnittelun pohjaksi liitteen 2 mukaisesti sekä saattaa asian edelleen kaupunginhallituksen ratkaistavaksi.
- Päätös Asia pantiin pöydälle yksimielisesti Puljujärven Koskimiehen kannattamana tekemästä ehdotuksesta.

Kilajk § 199

Pöydältä 20.4.2016 § 175.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Ennen päätöksentekoa äänestettiin päätösehdotuksen ja hylkämisehdotuksen välillä. Hylkämisehdotus hylättiin äänin 7-5, 1 tyhjää.

Suoritettuna nimenhuutoäänestyksessä päätösehdotuksen puolesta äänestivät Toivari, Nurmio, Suominen, Kari, Aholainen, Harjanne ja Puljujärvi.

Koskimiehen Nylundin kannattamana tekemän hylkämisehdotuksen puolesta äänestivät heidän lisäksi Takkinen, Miikkola ja Hihnala.

Koski äänesti tyhjää.

Hylkämisehdotuksen perustelut:

Keskustan liikennejärjestelyt ovat kokonaisuus, jota tulee tarkastella kokonaisuutena.

Kh § 194

Apulaiskaupunginjohtaja Jarkko Virtanen:

Kaupunginhallituksen johtosäännön 8 §:n mukaan kaupunginhallitus voi saattaa asian kaupunginvaltuuston päätettäväksi asian merkittävyyden sitä edellyttäessä. Asian merkittävyys huomioon ottaen, tulee asia kaupunginhallituksen johtosäännön 8 §:n mukaan saattaa kaupunginvaltuuston päätettäväksi.

Liite 1

K 6014 079 Eerikinkatu välillä Brahenkatu–Aninkaistenkatu, katusuunnitelma, 13.11.2015

| Turun kaupunki                      | §   | Kokouspvm  | Asia | 3 |
|-------------------------------------|-----|------------|------|---|
| Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta | 175 | 20.04.2016 | 6    |   |
| Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta | 199 | 27.04.2016 | 6    |   |
| Kaupunginhallitus                   | 194 | 02.05.2016 | 8    |   |
| Kaupunginvaltuusto                  | 77  | 09.05.2016 | 10   |   |

---

Liite 2 L 6014 080 Eerikinkatu välillä Brahenkatu–Aninkaistenkatu, liikennesuunnitelmaluonnos, 11.4.2016

#### Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Eerikinkadun välin Brahenkatu–Aninkaistenkatu katusuunnitelman liitteen 1 mukaisesti ja Eerikinkadun välin Brahenkatu-Aninkaistenkatu liikennesuunnitelmaluonnoksen jatkosuunnittelun pohjaksi liitteen 2 mukaisesti.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös asiassa tehtiin äänin 8-4, 1 tyhjä.

Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä esittelijän päätösehdotuksen puolesta äänestivät Ilola, Pietari, Maaskola, Eeva, Alanen, Vierimaa, Viljamaa ja Manni.

Yrttiahon Miikkolan kannattamana tekemän päätösehdotuksen hylkäämistä tarkoittaneen ehdotuksen puolesta äänestivät heidän lisäksi Vornanen ja Rantanen.

Von Frenckell-Ramberg äänesti tyhjä.

#### Kv § 77

Liite 1 K 6014 079 Eerikinkatu välillä Brahenkatu–Aninkaistenkatu, katusuunnitelma, 13.11.2015

Liite 2 L 6014 080 Eerikinkatu välillä Brahenkatu–Aninkaistenkatu, liikennesuunnitelmaluonnos, 11.4.2016

#### Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Eerikinkadun välin Brahenkatu–Aninkaistenkatu katusuunnitelman liitteen 1 mukaisesti ja Eerikinkadun välin Brahenkatu-Aninkaistenkatu liikennesuunnitelmaluonnoksen jatkosuunnittelun pohjaksi liitteen 2 mukaisesti.

Päätös Asia pantiin pöydälle Li Anderssonin Yrttiahon kannattamana tekemästä ehdotuksesta yksimielisesti.