

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta	174	20.04.2016	5	
Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta	198	27.04.2016	5	
Kaupunginhallitus	193	02.05.2016	7	
Kaupunginvaltuusto	76	09.05.2016	9	

4264-2016 (630, 662)

Aurakadun katusuunnitelma Puutarhakadun ja Maariankadun välillä ja liikennesuunnitelmaluonnos Torninkadun ja Maariankadun välillä

Tiivistelmä:

Aurakadulle on laadittu kauppatorin ympäristön suunnittelun yhteydessä katusuunnitelma ja liikennesuunnitelmaluonnos. Kadulle on lisätty koulun puolelle kaksisuuntainen pyörätie ja toiselle puolelle katua pyöräkaista ja pyörätasku. Ajokaistojen määrä ja pysäköintipaikat pysyvät katuosuudella ennallaan. Katuosuudesta on esitetty yksi muistutus, johon on laadittu vastine.

Kilajk § 174

Ympäristötoimiala, kaupunkisuunnittelu, liikenneinsinööri Jaana Mäkinen
15.4.2016:

Aurakadun katusuunnitelma Maariankadun ja Puutarhakadun väliselle osuudelle liittyy Kauppatorin ympäristöön laadittuun suunnitelmakokonaisuuteen. Aurakadun yläosa lisättiin alkuperäiseen suunnittelualueeseen vasta suunnittelun aikana. Aurakadulle on suunnitelmassa lisätty kaksisuuntainen pyörätie Maariankadun ja Puutarhakadun välille. Pyörätie on sijoitettu Cygnaeuksen koulun vieressä kulkevalle jalkakäytävälle. Jalkakäytävän leveydeksi jää uudessa tilanteessa 2,5 metriä, pyörätien leveys on 2,0 metriä ja pyörätien ja ajoradan välillä olevan erotuskaistan leveys on 2,6 metriä. Nykyinen puurivi on erotuskaistan kohdalla. Ajoradan leveys säilyy entisellään ja ajokaistojen leveydet ovat 3,5 metriä ja 4,4 metriä. Kadun toiselle puolelle on alamäen suuntaan lisätty metrin levyinen pyöräkaista ja pyörätasku. Pyöräkaistaa pitkin Puutarhakadulta tulevat pyöräilijät pääsevät Aurakadun alamäkeen risteämättä Maariankadun ja Puutarhakadun välisen vilkkaan autoliikenteen virran kanssa.

Katusuunnitelma ja liikennesuunnitelmaluonnos ovat olleet nähtävänä muiden Kauppatorin ympäristön suunnitelmien kanssa 9.–29.3.2016. Koko suunnitelmakokonaisuudesta jätettiin 7 muistutusta ja annettiin 18 lausuntoa. Yksi muistutus koskee tätä katuosuutta.

Yksityishenkilön tekemässä muistutuksessa ja muutamassa lausunnossa esitetään, että Aurakadulle ei pitäisi tehdä kaksisuuntaista pyörätietä vaan yksisuuntaiset pyöräkaistat tai pyörätiet. Aurakadulla olevan pyöräyhteyden on suunnitelmaa tehtäessä ajateltu palvelevan lähinnä Puolalanmäellä olevia kouluja. Se on siksi suunniteltu kaksisuuntaisena pyörätienä, jota pitkin pääsee Yliopistonkadulle ja siitä edelleen nykyisen kävelykadun suuntaan tai kävelypainotteista Kauppiaskatua jokirantaan. Aurakadun jyrkkä mäki ei ylämäen suuntaan houkuttane juuri muita kuin mäen päällä oleviin kortteleihin pyrkiviä pyöräilijöitä, koska mm. Puolalankadun ja Brahenkadun kautta ajaessa nousua on vähemmän. Kun pyörätie on kaksisuuntainen ja koulujen puolella katua, palvelee se parhaiten kouluille pääsyä. Pyörätien liikenne risteää voimakkaimman autoliikenteen virran (Maariankatu–Aurakatu–Puutarhakatu)

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta	174	20.04.2016	5	
Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta	198	27.04.2016	5	
Kaupunginhallitus	193	02.05.2016	7	
Kaupunginvaltuusto	76	09.05.2016	9	

kanssa vain Maariankadun ylityksessä. Maariankadun liikennevaloissa on jo nyt jalankululle täysin vihreä vaihe, jolloin autoliikenne on kaikilla suunnilla pysähdyksissä. Suunnitteluratkaisun valintaan ovat siis vaikuttaneet käyttäjäryhmän painottuminen lapsiin ja nuoriin sekä turvallisuus kadun ylityskohdis- sa. Muistutus ei anna aihetta muuttaa suunnitelmaa.

Katusuunnitelma oli nähtävänä samassa kuvassa Aurakadun Maariankadun ja Yliopistonkadun välisen osuuden kanssa. Katuosuus on arkistointikäytän- nön mukaisesti nyt erotettu omaksi suunnitelmakuvakseen.

Asian merkittävyys huomioon ottaen, tulee asia hallintosäännön 23 §:n mu- kaisesti saattaa kaupunginhallituksen ratkaistavaksi. Kaupunginhallituksen johtosäännön 8 §:n mukaan kaupunginhallitus voi vastaavasti saattaa asian kaupunginvaltuuston päätettäväksi asian merkittävyyden sitä edellyttäessä.

Liite 1 K 6102 052 Aurakatu välillä Torninkatu– Maariankatu, katusuunnitelma, 15.4.2016

Liite 2 L 6102 049 Aurakatu välillä Maariankatu– Torninkatu, liikennesuunnitelmaluonnos, 21.9.2015

Oheismateriaali Antti Vasasen muistutus

Toimialajohtaja Jouko Turto:

Ehdotus Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta päättää osaltaan hyväksyä Aurakadun välin Puutarhakatu–Maariankatu katusuunnitelman liitteen 1 mukaisesti ja Auraka- dun välin Torninkatu–Maariankatu liikennesuunnitelmaluonnoksen jatkosuun- nittelun pohjaksi liitteen 2 mukaisesti sekä saattaa asian edelleen kaupungin- hallituksen ratkaistavaksi.

Päätös Asia pantiin pöydälle yksimielisesti Puljujärven Koskimiehen kannattamana tekemästä ehdotuksesta.

Kilajk § 198

Pöydältä 20.4.2016 § 174.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Ennen päätöksentekoa äänestettiin päätösehdotuksen ja hylkämisehdotuk- sen välillä. Hylkämisehdotus hylättiin äänin 7-5, 1 tyhjä.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä päätösehdotuksen puolesta äänesti- vät Toivari, Nurmio, Suominen, Kari, Aholainen, Harjanne ja Puljujärvi.

Koskimiehen Miikkolan kannattamana tekemän hylkämisehdotuksen puoles- ta äänestivät heidän lisäksi Takkinen, Nylund ja Hihnala.

Koski äänesti tyhjä.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	3
Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta	174	20.04.2016	5	
Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta	198	27.04.2016	5	
Kaupunginhallitus	193	02.05.2016	7	
Kaupunginvaltuusto	76	09.05.2016	9	

Hylkäämisehdotuksen perustelut:

Keskustan liikennejärjestelyt ovat kokonaisuus, jota tulee tarkastella kokonaisuutena.

Kh § 193

Apulaiskaupunginjohtaja Jarkko Virtanen:

Kaupunginhallituksen johtosäännön 8 §:n mukaan kaupunginhallitus voi saattaa asian kaupunginvaltuuston päätettäväksi asian merkittävyyden sitä edellyttäessä. Asian merkittävyys huomioon ottaen, tulee asia kaupunginhallituksen johtosäännön 8 §:n mukaan saattaa kaupunginvaltuuston päätettäväksi.

Liite 1 K 6102 052 Aurakatu välillä Torninkatu–Maariankatu, katusuunnitelma, 15.4.2016

Liite 2 L 6102 049 Aurakatu välillä Maariankatu–Torninkatu, liikennesuunnitelmaluonnos, 21.9.2015

Oheismateriaali 1 Antti Vasasen muistutus

Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Aurakadun välin Puutarhakatu–Maariankatu katusuunnitelman liitteen 1 mukaisesti ja Aurakadun välin Torninkatu–Maariankatu liikennesuunnitelmaluonnoksen jatkosuunnittelun pohjaksi liitteen 2 mukaisesti.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Asian käsittely kokouksessa

Päätös asiassa tehtiin kahden äänestyksen jälkeen.

1. äänestys

Ensimmäisessä äänestyksessä asian käsittelyä päätettiin jatkaa äänin 9-4.

Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä käsittelyn jatkamisen puolesta äänestivät Ilola, Pietari, Maaskola, Eeva, von Frenckell-Ramberg, Alanen, Vierimaa, Viljamaa ja Manni.

Miikkolan Yrttiahon kannattamana tekemän palautusehdotuksen puolesta äänestivät heidän lisäksi Vornanen ja Rantanen.

2. äänestys

Toisessa äänestyksessä esittelijän päätösehdotus hyväksyttiin äänin 9-4.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	4
Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta	174	20.04.2016	5	
Kiinteistöliikelaitoksen johtokunta	198	27.04.2016	5	
Kaupunginhallitus	193	02.05.2016	7	
Kaupunginvaltuusto	76	09.05.2016	9	

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä esittelijän päätösehdotuksen puolesta äänestivät Ilola, Pietari, Maaskola, Eeva, von Frenckell-Ramberg, Alanen, Vierimaa, Viljamaa ja Manni.

Rantasen Vornasen kannattamana tekemän päätösehdotuksen hylkäämistä tarkoittaneen ehdotuksen puolesta äänestivät heidän lisäksi Yrttiahon ja Miikkola.

Kv § 76

Liite 1	K 6102 052 Aurakatu välillä Torninkatu–Maariankatu, katusuunnitelma, 15.4.2016
Liite 2	L 6102 049 Aurakatu välillä Maariankatu–Torninkatu, liikennesuunnitelmaluonnos, 21.9.2015
Oheismateriaali 1	Antti Vasasen muistutus

Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Aurakadun välin Puutarhakatu–Maariankatu katusuunnitelman liitteen 1 mukaisesti ja Aurakadun välin Torninkatu–Maariankatu liikennesuunnitelmaluonnoksen jatkosuunnittelun pohjaksi liitteen 2 mukaisesti.

Päätös Asia pantiin pöydälle Li Anderssonin Yrttiahon kannattamana tekemästä ehdotuksesta yksimielisesti.