

6.10.2020

Turun kaupunki
Kaupunkiympäristötoimiala
Rakennus- ja lupalautakunta
Puolalankatu 5
20100 TURKU

TURKU  ÅBO

Saap. 12 -10- 2020
Anl.
Dno U388 - 2020

Saate

Sähköverkon sijoittaminen rakennus- ja lupalautakunnan päätettäväksi

Ohessa Turku Energia Sähköverkot Oy:n hakemus, liitteineen, sähköverkon sijoittamisesta rakennus- ja lupalautakunnan käsiteltäväksi.

Toivomme asian pikaista käsittelyä.

Ystävällisesti

TURKU ENERGIA SÄHKÖVERKOT OY
Verkko-omaisuus
Jakeluverkot

Matias Vanamoinen
Verkostosuunnittelija

Hakemus

Turku Energia Sähköverkot Oy:ltä on tilattu uusi sähköliittymä palvelemaan paikallisbussien kuljettajille rakennettua vessaa Pansiontien varrella – olemme velvollisia toimittamaan sähköä.

Suunnittelimme teknisesti parhaan ja edullisimman reitin ("REITTI 1") liittymiskaapeloinnille, joka kulkee yksityisessä omistuksessa olevan kiinteistön, 853-66-38-6, sekä kaupungin omistaman kiinteistön, 853-66-38-7, alueilla. Yksityinen omistaja ei kuitenkaan ole suostuvainen sähköverkon sijoittamiseen kiinteistönsä alueelle. Yksityiselle kiinteistölle suunnitellulla reitillä on jo ennestään Turku Energia Sähköverkot oy:n omistamia kaapeleita sekä tulevaisuuden tarpeita ajatellen asennettuja tyhjiä kaapelinsuojaputkia, joita pystyttäisiin nyt tässä rakentamisessa hyödyntämään.

Vaihtoehtoiset reitit ovat teknisesti toteutettavissa, mutta rakentamiskustannukset nousevat näissä vaihtoehdoissa kohtuuttoman suuriksi. Reittien 1-3 sähköteknisissä arvoissa ei ole liittymän kannalta merkittäviä eroja.

Turku Energia Sähköverkot Oy onkin nyt päättänyt tuoda sähköverkon sijoittamisen rakennus- ja lupalautakunnan päätettäväksi. Toivomme asian pikaista käsittelyä, jotta saamme liittymän mahdollisimman nopeasti sähköistettyä.

Liitteenä:

1. Suunnitelmapiirustus pohjakartalla, reittivaihtoehdot 1-3
2. Reittikuvaukset 1-3

Ystävällisesti

TURKU ENERGIA SÄHKÖVERKOT OY


Tomi Toivonen
Toimitusjohtaja

6.10.2020

Reittikuvaukset

REITTI 1 (Ensisijainen)

Turku Energia Sähköverkot Oy:n suunnittelema ensisijainen reitti.

- Kaivumatka yhteensä noin 59 metriä, josta yksityisellä kiinteistöllä noin 12 metriä ja Turun kaupungin kiinteistöllä, noin 47 metriä.
- Rakentamiskustannukset noin 3 000 (kolmetuhatta) euroa.
- Tämä vaihtoehto on nopein, edullisin ja sähköteknisesti paras vaihtoehto.

Yksityisellä kiinteistöllä, **853-66-38-6**, suoritettavat toimenpiteet suunnitelmapiirustuksen mukaisesti:

- Kaivetaan muuntamolta 1 tulevan vanhan kaapelin pää esiin ja asennetaan jatkos uuteen kaapeliin.
- Kaivetaan esiin myös tien ali aikaisemmin asennetun putken päät ja asennetaan uusi kaapeli putkeen tien ali, noin 13 metriä.
- Uuden kaapelin kokonaismatka kiinteistöllä, putkessa ja maassa, noin 22 metriä.

Kaupungin kiinteistöllä, **853-66-38-7**, suoritettavat toimenpiteet suunnitelmapiirustuksen mukaisesti:

- Kaivetaan loput kaapelireitistä tien piennarta pitkin vessan pääkeskukselle, noin 47 metriä.

REITTI 2 (Vaihtoehtoinen)

Turku Energia Sähköverkot Oy:n suunnittelema vaihtoehtoinen reitti.

- Kaivumatka noin 351 metriä, kokonaisuudessaan Turun kaupungin omistaman kiinteistön alueella.
- Rakentamiskustannukset noin 37 000 (kolmekymmentäseitsemäntuhatta) euroa.
- Tälle vaihtoehdolle eniten hintaa ja haittaa tuo asfalttikaivuu, noin 201 metriä.

Kaupungin kiinteistöllä, **853-66-38-7**, suoritettavat toimenpiteet suunnitelmapiirustuksen mukaisesti:

- Otetaan syöttö muuntamolta 2 ja kaivetaan reitti, mahdollisimman vähäistä haittaa aiheuttaen, vessan pääkeskukselle.

REITTI 3 (Vaihtoehtoinen)

Turku Energia Sähköverkot Oy:n suunnittelema vaihtoehtoinen reitti.

- Kaivumatka noin 403 metriä, kokonaisuudessaan Turun kaupungin omistamien kiinteistöjen alueella.
- Rakentamiskustannukset noin 22 000 (kaksikymmentäkaksituhatta) euroa.
- Tälle vaihtoehdolle eniten hintaa tuo pitkä asfaltti- ja nurmikaivuu.

Kaupungin kiinteistöillä, **853-66-38-7**, **853-66-9901-0** ja **853-66-38-8**, suoritettavat toimenpiteet suunnitelmapiirustuksen mukaisesti.

- Otetaan syöttö muuntamolta 3 ja kaivetaan reitti mahdollisimman vähäistä haittaa aiheuttaen, vessan pääkeskukselle.