

Moi,

Tässä muutama ajatus/kommentti, meidän kokemuksella Aurajoen rannasta est.1992:

- jos/kun uusi "rantaraitti" on ajateltu vain kävelijöille, ja hyvä niin, tulisi kulku sinne ohjata/estää paremmin
- sen mitä kuvista ymmärrämme, kaikki "kirkon/titanicin" suunnasta tuleva liikenne jatkuisi suoraan rantaan
- samoin kaupungin suunnasta Aurasiltaa tuleva liikenne, käytännössä myös fillarit & skuutit
- jos rantaraitille esteettä pääsee, harva "kiipeää/kiertää" pienen nousun muurin taakse/ylös Itäiselle Rantakadulle
- muutama, ilmeisesti tolppa, Aurakadun suuntaisesti suojatien molemmin puolin ei "totuttua tapaa" estä/muuta
- yhtä vähän valitettavasti auttaa kävelykatu/-tie liikennemerkki
- uudet nurmialueet, Donnan vieressä ja nykyisten kioskien alapuolella, olisi hyvä pystyä jotenkin rajaamaan/suojaamaan
- aivan Donnan vieressä olevat nurmet eivät ole oikein koskaan saaneet kasvaa rauhassa
- ihmisillä on kova tarve "vetää mutkat suoraksi" vaikka olisi millaiset kulut/reitit
- esim. Kirkkopuistossa taitaa olla jotain sinne sopivaa aitaa/ketjua suojaamassa nurmialueita
- pienillä/matalilla "aitamaisilla" rajauksilla voisi myös "ei toivotun materiaalin" pussikaljaleirit pysyä aisoissa "sillankorvassa"
- samoin jos alueelle joskus sijoitetaan myös kaupunkitaidetta

Vähän tähän, ja varsinkin koko Itäisen Rantakadun suunnitelmiin liittyen, parkkipaikoista:

- olisi erittäin tärkeää että Itäiselle Rantakadulle saataisiin mahdollisimman paljon lyhytaikaista pysäköintiä;
- palvelee varmasti kaikkien yritysten saavutettavuutta joen molemmin puolin
- vaikutukset jopa Linnankatu, Kauppahalli, Forum, jne.
- varsinkin kun ilmeisesti "Raastuvanpuistostakin" valitettavasti poistuu asiontipysäköintiä
- myös joissakin suunnitelmissa näkyvät laajat turistibussien parkkialueet Rantakadulla ovat outoja;
- teatterin, Fuugan & WAMin edessä pitää tietenkin bussien pystyä jättämään/noutamaan
- mutta vaikuttaa todella hullulta varata pitkiä alueita busseille, 365 päivää vuodessa 24/7

- bussilasteittain loppuunmyytyjä tapahtumia ei varmasti ole ihan joka hetki/päivä
- bussit & kuskit voivat varmasti odotella parkissa vähän kauempanakin
- eikä Turun elävimmän alueen lähes parhailla paikoilla
- nyt kaikki edellämainitut keskustan toimijat ja yritykset kärsisivät tästä tilanteesta koko ajan

Lopuksi todettakoon, että on todella hienoa kun Turun parhaita alueita kehitetään vielä paremmiksi !

Ravintolalaiva Donnan & Donk Oy:n Puolesta & Jouluja,

Kimmo Linnavuori

---