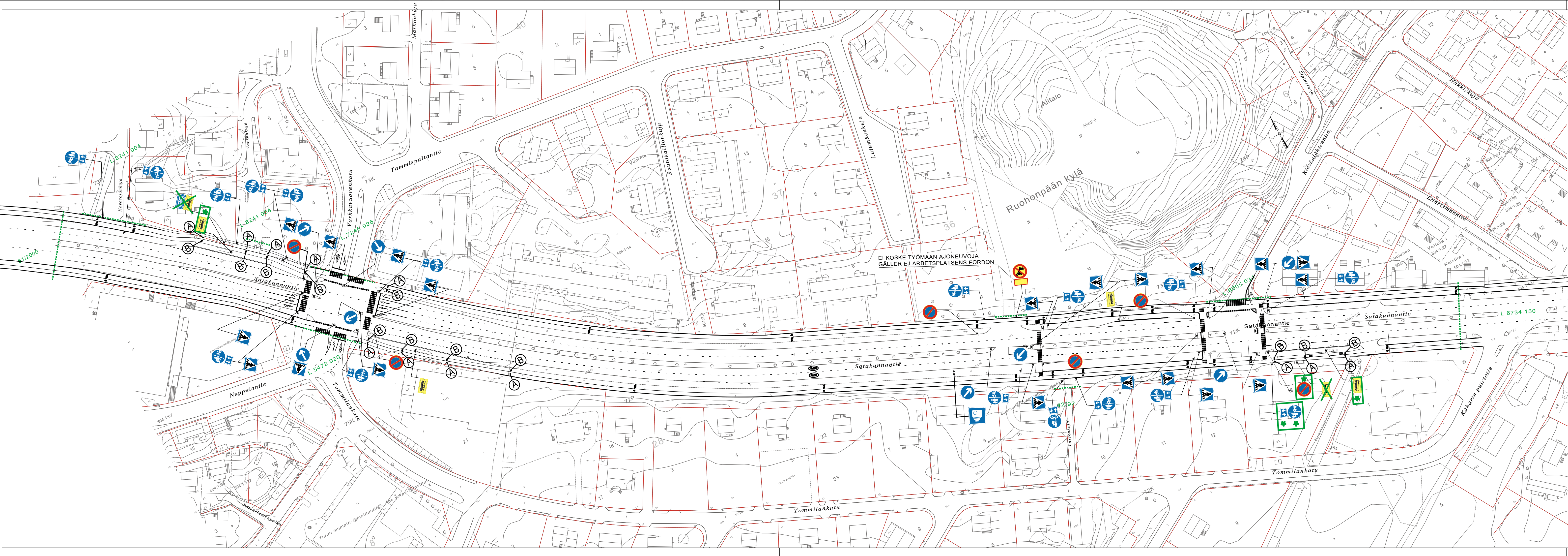




UUSI

A= koko 0,60x0,45m
B= koko 0,60x1,2m

12

= keskiviiva
10-13+10
leveys 10cm

4.1

= erotteluviiva
yhtenäinen, lev. 10cm

5.4

= erotteluviivan jatke
1+1+1, leveys 10cm

HYVÄKSYNYT: Ykl. 21.8.2001 § 485

VIRAN PUOLESTA: Harri Lehtinen

KAUPUNGINOSA: KÄHÄRI, RUOHONPÄÄ, VÄTTI
ASEMAKAAVA VAHVISTETTU:
KATULUOKKA:

HYVÄKSYNYT MYÖS:

KORVAA PIIRUSTUKSEN: L 6734 156
KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

Pysäkkimuutokset	19.2.2025	HN	MV	
Pysäkkimuutokset	26.9.2024	HN	MV	6344-2024 Kylä.12.11.2024\$405
pp-merkinnät	23.5.2017	SN	SN	4299.2017 Kilajk29.5.17 \$50
60km/h nopeusraj. poisto	17.3.2017	VL	EP	3491-2017 Kilajk10.5.17 \$218
Pysäytysviivat	9.3.2012	TO	MS	Korjaus
MUUTOS TAI TÄYDENNYS	PAIVÄYS	PIIRTÄJÄ	SUUNNIT.	D:o nro HYV.

TURUN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖ- JA KAAVOITUSVIRASTO

SUUNNITTELUTOIMISTO

KOHDE

SATAKUNNANTIE
väli: Kähärin puistotie-Kovasojanuku

SISÄLTÖ

LIIKENNESUUNNITELMA

SUUNNITTELIJA
HN

PAIVÄYS
29.3.2001

SUUNNITTELUVAUJAJA TARKASTANUT
VL

SUUNNITTELUJÄÄLLIKKO
Heikki Nieminen

GEOTEKN. TARKAST.

MITTAKAAVA
1:1000

PIIRUSTUSNUMERO
L 6734 142

D:o nro