

# Vuoden 2024 kuntalaisaloitteisiin annetut vastaukset

## Aloite liikennemerkin lisäämisestä Kirjurinpolulle ja koroke Raastuvanpolulle

788-2024

Ehdotan Moottoriajoneuvolla ajo kielletty -merkkiä Kirjurinpolun alkuun, koska monet autot (varsinkin takisit) käyttävät polkua ajoratana, kun eivät viitsi ajaa laillisesti viereisen parkkipaikan kautta. Käytäntö aiheuttaa vaaratilanteita jatkuvasti. Mopoaikaan mopot suhaavat siitä, koska eivät jaksaa kiertää Maistraatinkadun kautta. Skuutit aiheuttavat tarpeeksi ongelmia Kirjurinpolulla.

Raastuvanpolulle pitäisi saada koroke heti roskisten jälkeen ja päiväkodilta tullessa heti Raastuvanpolulle kääntyessä. Perustelu: Raadinkatu 4:n lapset laskevat pihalta Raastuvankadulle talvella (jos väylää ei ole hiekoitettu) ja kesällä rullalaudoilla. Lisäksi lapset leikkivät siinä palloleikkejä. Autosta ei näe sekä pensasaitojen että lauta-aitojen vuoksi pihalta tulevia lapsia. Aikuisia ei pihalla useinkaan näy. Lisäksi päiväkotiin tai sieltä pois tulevilla autoilla on jostain syystä aina kiire.

### **Vastaus aloitteeseen:**

Kiitos aloitteestanne, se on kirjattu saapuneeksi 29.1.2024.

Aloitteessa esitetään Kirjurinpolun alkuun ajokieltomerkkiä moottorikäyttöisille ajoneuvoille sekä hidastetta Raastuvanpolulle.

Kirjurinpolku on virallisten liikennemerkkirekisterien mukaan merkitty jalankulun ja pyöräilyn väyläksi. Liikennemerkit sijaitsevat polun molemmissa päissä. Kaupunki tarkastaa liikennemerkkitalanteen maastossa.

Lausteen matalien kerrostalojen huoltokatuverkoston muodostavat Raatimiehen-, Kämnerin- ja Raastuvanpolku. Kahdelle ensin mainitulle polulle asetettiin hidasteet tukemaan huoltokatuverkoston pihakatustatusta katusaneerausyhteydessä vuonna 2023. Saneeraus perustui laadittuun katusuunnitelmaan. Taloyhtiöitä kuultiin ennakkoon suunnittelun käynnistyessä. Katusuunnitelma laadittiin vuorovaikutteisesti ja taloyhtiöitä kuultiin uudelleen ennen suunnitelmien hyväksymispäätöstä. Vuorovaikutuksen aikana ei ilmennyt toiveita hidasteesta Raastuvanpolulle.

Aloitteessa kuvattu tilanne, jossa umpinaisen aidan takaa tullaan pulkalla, rullalaudalla tms. välineellä yllättäen pihakadulle, pitää sisällään turvallisuusriskin. Aloitteessa myös viitataan siihen, ettei hurvaton toiminta ole välttämättä aina lasten vanhempien kontrollin alla. Paras turvallisuustakuu olisi tietysti se, että tontin omistaja purkaisi tai madaltaisi rakentamaansa näkemäestettä riittävässä määrin ja myös ymmärrys riskeistä saatettaisiin tontilla liikkuvien tietoon.

Kaupunki ei ryhdy asiassa toimenpiteisiin liikennemerkkien tarkistusta lukuunottamatta. Turvallisuutta lisäävät investointivarat tullaan kohdentamaan paikkoihin, joissa kaupungin toimet katsotaan välttämättömiksi.

---

## Aloite ylläpidetystä kävelyreitistä Jaaninojan pysäkiltä 1657 Välppätielle

2183-2024

Välppätien ja Jaanintien välille tarvitaan kävelyreitti, sillä nykyisellään alueen asukkaat oikaisevat joutomaan poikki, mikä on varsin hankalaa ja jopa vaarallista talviaikaan ja nollakeleillä. Varstatien kohdalla on jo asfaltoitu jalkakäytävä, joten mielestäni tälle välille sopisi esimerkiksi samankaltainen sora-/hiekkatie kuin joita kulkee Jaanintien kylämäen puolella olevalla ulkoilualueella.

## Vastaus aloitteeseen:

Kuntalaisaloite koskee kävelyreitien toteuttamista Välppätien ja Jaanintien välille Jaanintien linja-autopysäkin 1657 kohdalla.

Kiitos aloitteesta. Kaupunkialueella syntyy polkuja viheralueiden läpi paikoissa, joissa polku lyhentää kävelymatkaa verrattuna kaupungin hoidossa olevaan jalankulkuväylään. Aloitteita ja palautteita uusista reiteistä tulee usein, eikä kaikkia toiveita voida toteuttaa.

Kyseessä oleva niittyalue on vuokrattu ulkopuoliselle, eikä näin ollen ole tällä hetkellä kaupungin hallinnassa. Liikennesuunnittelun näkökulmasta arvioimme, että ehdotettu polku palvelisi joukkoliikenteen käyttäjiä ja lyhentäisi matkaa pysäkillä, mutta kannustaisi Jaanintien ylittämiseen tasossa, vaikka vieressä on alikulku tien turvalliseksi alittamiseksi.

Nykyisen sopimuksen vuokra-aikaa on jäljellä vielä muutama vuosi. Tois-  
laiseksi polun toteuttaminen ehdotettuun kohtaan ei ole ajankohtaista. Otamme aloitteen kuitenkin huomioon jatkossa, jos alueella tapahtuu hallinnallisia muutoksia tai liikenteen järjestelyjä on tarve muusta syystä tarkastella uudestaan.

---

## **Aloite Katariinanlaakson parkkialueen talvikunnossapidosta**

2680-2024

Vaadimme talvikunnossapitoa Katariinanlaakson pysäköintialueelle.

Katariinanlaakson pysäköintialue toimii talvikautena mm. hiihtäjien sekä muina vuodenaikoina aktiivisten liikkujien, kuntoilijoiden ja suunnistajien pysäköintialueena.

Päiväkoti Vilske sijaitsee Katariinanlaakson ison pysäköintialueen kupeessa. Päiväkodissa on yli 100 lasta, jotka pääosin tuodaan ja haetaan pysäköintialueen kautta.

Katariinanlaakson pysäköintialueella ei ole talvikunnossapitoa. Se on tällä hetkellä vaarallinen sitä viikoittain käyttäville sadoille aikuisille ja lapsille. Se on kauttaaltaan jäässä, kuoppainen ja hiekoittamaton.

Vaadimme että Turun kaupunki ottaa pysäköintialueen talvikunnossapidettävien alueiden joukkoon, ennen kuin alueella sattuu jokin vakava onnettomuus edellämäinnittujen puutteiden vuoksi.

## Vastaus aloitteeseen:

Kiitos aloitteesta.

Kuntalaisaloite koskee Akumentinpuistossa pysäköintialueena käytetyn alueen talvikunnossapitoa. Alueen läheisyydessä sijaitsee päiväkotia Vilske.

Viralliset pysäköintialueet merkitään maastoon liikennesuunnitelman mukaisilla P-merkeillä. Katariinanlaaksossa Akumentinpuiston alueella sijaitseva hiekkakenttä ei ole virallinen pysäköintialue, vaan siitä on muodostunut pysäköintiin käytetty alue ajan saatossa. Aluetta ei siis ole suunniteltu eikä rakennettu pysäköintialueeksi toiminnallisesti tai rakenteellisesti. Näistä syistä aluetta ei voida osoittaa viralliseksi pysäköintialueeksi tai ottaa kaupungin kunnossapidon piiriin.

Alueen suunnittelu ja rakentaminen viralliseksi pysäköintialueeksi ei ole tois-  
laiseksi ajankohtaista. Otamme aloitteen kuitenkin huomioon jatkossa, jos puistoalueen kehittämistä tai alueen liikenteen järjestelyjä tarkastellaan uudestaan.

---

## Aloite koskien Tornikadun turvallisuuden parantamista

3370-2024

### **ESITYS TURUN KAUPUNGIN LIIKENNETURVALISUUSTYÖRYHMÄLLE TORNINKADUN TURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI**

**Toimenpide** Korotettu suojatie, joka hillitsee ajonopeuksia ja vähentää samalla Tornikadun käyttöä laittomana oikopolkuna.

**Perustelu** Suhteellisen kapea Torninkatu johtaa Kauppiaskadulta Aurakadulle. Liikennemerkkein sille on asetettu läpiajokielto ja nopeusrajoitus 20 km/h. Kumpaakaan kieltoa ei noudateta. Kaahaaminen on jokapäiväistä. Holtittominta meno on viikonloppuisin, jolloin Torninkatu on huviajelijoiden ja taksien pikataival.

Asuintalojen lisäksi kadun varrella on useampia kouluja sekä Turun taidemuseo. Lapsia, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä liikkuu alueella kaiken kaikkiaan paljon. On vain ajan kysymys, milloin Tornikadun ja oikealta risteävän Tuurintien kohdalla sattuu vakava turma. Vaadimme, että ryhdytte välittömiin toimenpiteisiin kaahailun hillitsemiseksi.

#### **Vastaus aloitteeseen:**

Kiitos aloitteestanne!

Olette tehneet ehdotuksen Tornikadun turvallisuuden parantamisesta. On selvää, että pelkät läpiajon kieltävät liikennemerkkit eivät ole enää riittävä toimi läpiajon poistamiseksi. Tämän takia kaupunki on aloittamassa suunnittelun Aurakadun yläpään (väli Puutarhakatu–Torninkatu) ja Tornikadun rauhoittamiseksi läpiajoliikenteeltä. Samoin hidastetöyssyjen asettamista Tornikadulle tutkitaan tämän suunnittelutyön yhteydessä.

---

## Aloite Lasten leikkipaikasta Papinsaareen

5745-2024

Hirvensalon Papinsaareessa ei ole omaa lasten leikkipaikkaa. Saareessa asuu paljon lapsiperheitä ja saareen on rakennettu todella paljon uusia rivitaloja viimevuosina.

Tarve lasten leikkipaikalle alueella on todella suuri.

Esimerkiksi Rovastinkadun ja Kasukkakuja risteuksen toisella puolella on laavoitettua puistoaluetta, johon leikkipaikan voisi rakentaa.

#### **Vastaus aloitteeseen:**

Kiitos aloitteestanne koskien leikkipaikan rakentamista Papinsaareen.

Papinsaaren alueelle ollaan parhaillaan suunnittelemassa luontoteemaista leikkipaikkaa. Suunnitelmien on tavoitteena valmistua vuoden 2024 aikana. Papinsaaren leikkipaikan sijaintia ja suunnitelmaluonnoksia esitellään kerroksittain palvelussa sekä asukaskävelyllä tai -tilaisuudessa syksyn aikana. Kuulemisista tiedotetaan Turun kaupungin some-kanavilla. Puistosuunnitelma tulee myös nähtäville virallisen käytännön mukaisesti.

---

## **Aloite koirapuiston rakentamisesta Koivulaan**

6175-2024

Hei

Olen 18-vuotias xx.xx. media-alan opiskelija juhannuskukulalta. Asun Koivulassa murkionkadulla. En tiedä minne ilmoittaa tästä asiasta, joten päätin vaan suoraan tänne ilmoittaa.

Asiani koskee koirapuistoa, sillä olen koiranomistaja ja olen huomannut että Koivulassa ei ole yhtään koirapuistoa tai edes lähellä. Lähin koirapuistot maps sovelluksen mukaan ovat Tähtäpuisto 2,3km, Jäkälänpuisto 3,2km, Kastalparken 5,6km päässä.

Täällä Koivulassa on monia koiranomistajia, jotka toivovat koirille puistoja, jossa voisi vapaasti olla.

Toivon hartaasti, että asiasta keskustellaan ja otetaan huomioon mahdollisemman pian!

### **Vastaus aloitteeseen:**

Olette lähettänyt sähköpostin 5.9.2024 koirapuistosta Koivulaan.

Turussa sijaitsee 20 koira-aitausta eri puolilla kaupunkia. Näiden lisäksi Uittamolta ja Saaronniemestä löytyy koirille tarkoitettu uimaranta.

Turku järjesti tammikuussa 2019 asukaskyselyn, jossa kaupunkilaiset saivat ehdottaa uusien koira-aitausten paikkoja. Vastauksia tuli yli 500 kpl. Eniten ehdotuksia saatiin keskustan, Raunistulan, Pääskyvuori – Kohmon, Vätin, Yli-Maarian ja Koivula – Haritun alueelle. Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi 24.5.2019 (6738-2019) koira-aitausverkoston kehittämisen, jossa edellä mainituille alueille suunnitellaan ja toteutetaan uudet koira-aitaukset. Rakentaminen tapahtuu porrastaen useamman vuoden aikana. Vuonna 2021 valmistui ko. aitauksista ensimmäinen Hepokultaan, vuonna 2022 Yli-Maarian Pääsiäispuistoon ja 2024 Laukkavuoreen.

Kaupunkirakentamisen viherympäristö on tarkastellut yhdessä kaupunkiympäristön toteutus suunnittelun sekä kaupunkisuunnittelun ja maaomaisuuden kanssa mahdollisuutta sijoittaa koira-aitaus Koivulan alueelle. Ko. alueella ei ole koira-aitaukselle sopivaa paikkaa tai tilaa, mutta aitaus tullaan rakentamaan Skanssin tulevan biodiversiteetti puiston alueelle lähivuosien aikana.

## **Aloite meluvallin jatkamisesta Jaanintielle**

6313-2024

Toistan vuonna 2021 tekemäni aloitteen, ja kysyn päivystä vastauksessa saamiini tietoihin.

Liikenne, ja erityisesti raskas liikenne on lisääntynyt huomattavasti Jaanintiellä samalla, kun koko Tähtimökätkatu on rakennettu täyteen rivitaloja, Pääskyvuorenrinne rakennettu valmiiksi, ja Itäharjun katujen läpikulkua ohjattu isoilta osin Jaanintielle. Tieltä kantautuva lika ja liikenteen meteli on häiritsevän voimakasta erityisesti Jaanintien puoleisiin asuntoihin. Alueella kulkee jo meluvalli joka kuitenkin katkeaa Tähtimökadun kohdalla. Ehdotan, että kesken jäänyttä meluvallia jatketaan koko Tähtimökadun pituudelta.

Saamani vastauksen mukaan 'Tonttien kadun puoleisella osuudella melutaso ylittää ohjearvon, mutta rakennusten takana keskimääräistä melutasoa koskeva ohjearvo 55 dBA (klo 7–22) alittuu.' Korostan, että tonttien kadun puoleisissa rakennuksissa asuvien osalta esim. ikkunoista kantautuva melu on häiritsevää ja koemme nyt asuamme meluvallissa (joka suojaa piha-alueita).

Jaanintie mainitaan vuosien 2024-2028 meluntorjuntakohteena Turun kaupungin Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2024–2028. Mitä tämä tarkoittaa käytännössä? Oletan, että liikennettä ja melua on mitattu uutta suunnitelmaa varten, miltä tasot nyt näyttävät?

## Vastaus aloitteeseen:

Kiitos aloitteestanne, se on kirjattu saapuneeksi 12.9.2024.

Aloitteessa esitetään, että Jaanintien meluvallia jatkettaisiin Tähtimönkadun kohdalla. Lisäksi aloitteessa tiedustellaan, mitä tarkoittaa meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 maininta Jaanintiestä meluntorjuntakohteena.

Kaupunkiympäristölautakunta on hyväksynyt Turun meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 jatkotoimenpiteineen siten, että se täydentää kaupunkiympäristölautakunnassa 5.6.2018 § 258 käsiteltyä meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa 2018–2022. Aloitteentekijän kysymä Jaanintien melukohte on esitetty tarkemmin vuosien 2018–2022 meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa. Kohteessa on kyseessä meluesteen rakentaminen Jaanintien varteen Teollisuuskadun ja Kalervonkadun välille.

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2024–2028 on tutkittu vuosina 2018–2023 kaupungille tulleet melupalautteet ja -aloitteet ja verrattu niitä aikaisemman meluntorjunnan toimintasuunnitelman kohteisiin. Tähtimönkadun kohdasta Jaanintien varressa todetaan (meluntorjunnan toimintasuunnitelman liite 4), että alueen meluntorjunta on tutkittu alueen asemakaavaa tehtäessä. Asemakaavassa rakennukset on ryhmitelty Jaanintien varteen niin, että takana olevat pihat ovat suojassa liikenteen melulta. Julkisviuissa on ääneneristävyyksivaatimus 32 dBA, jotta sisälle kantautuva liikenteen melutaso on ohjearvojen mukainen, kun ikkunat ovat kiinni. Rakennusten käyttäminen meluesteenä niin, että ne suojaavat takana olevia pihvoja liikenteen melulta on kaupungissa tavallinen ratkaisu. Melusuojausta tarvitsevia kohteita on kaupungissa paljon, eikä Tähtimönkadun alueen ole arvioitu olevan kiireellisimpien suojauskohteiden joukossa.

Kaikki ympäristönsuojelulain mukaisesti tehdyt meluselvitykset ja meluntorjunnan toimintasuunnitelmat löytyvät kaupungin internetsivuilta [www.turku.fi](http://www.turku.fi) polusta Etusivu > Asuminen ja ympäristö > Ympäristö > Meluselvitys ja meluntorjunta. Meluntorjunnan toimintasuunnitelmia päivitetään viiden vuoden välein.

## **Aloite Linnankadun ja Puistokadun liikennejärjestelyiden turvallistamisesta** 6693-2024

Ehdotan että muutetaan linnankadulta satamaan päin menevä suoraan/kääntyvä kaista kääntyväksi. Tämä järjestely estää vaarallisen kiihdytykset jolla koitetaan vasemmalta kaistalta päästä jonon ohi kuin kaista kääntyä läntiselle rantakadulle ennen sairashuoneen katuja. Tässä kohtaa on nähty monta vaarallista tilannetta mm. sairashuoneenkadun suojatiellä. Tämän lisäksi ehdotan että linnankadulta kaupunkiin päin oleva keskimmäinen kaista pelkästään kääntyväksi. Tämä ratkaisu sujuvoittaa linnankadulta martinsillalle vasempaan kääntymistä, kun ei enää tarvitse arpoa tullaanko keskimmäistä kaistaa suoraan vai kääntyyään.

## Vastaus aloitteeseen:

Kiitos aloitteestanne. Olette tehnyt ehdotuksen Linnankadun ja Puistokadun risteyksen turvallisuuden parantamisesta.

Risteystä, sen ajokaistoja sekä liikennevalojen ajoitusta suunnitelmassa on käsitelty kyseisen risteysalueen lisäksi myös sen ympäristöä. Ympäristössä on erilaisia kaistajärjestelyjä sekä liikennevalo-ohjattuja risteyksiä, joiden tulee toimia saumattomasti yhteen. Jotta Linnankadun välityskyky pysyy ennallaan, eikä aiheuta haittaa lähiympäristöön nykyistä enemmän, on kaksi suoraan menevää kaistaa tarpeellisia. Linnankadulla on merkitty asianmukaisesti

kaistan päätyminen ja Sairashuoneenkadun läheisyyden suojaiteilytyksissä on keskisaarekkeet lisäämässä ylittäjän turvallisuutta.

Samoin keskustan suuntaan menevälle suunnalle tarvitsemme nykyiset järjestelyt. Järjestelyt ovat selkeät ja toimivat olemassa olevan viitoituksen vuoksi.

Ehdottamamme muutokset aiheuttaisivat mitä todennäköisimmin Linnankadun entistä pahemman ruuhkautumisen Koulukadun ja Puistokadun välillä varsinkin ruuhka-aikoina.

Tavoitteena on suunnitella Linnankatu tulevaisuudessa kokonaisuudessaan uudelleen. Tällöin kaistajärjestelyihin ja -määriin tulee varmasti muutoksia ja jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita pyritään parantamaan.

---

**Aloite Kähärin ja Pohjolan katujen nopeusrajoitus, läpiajokiellot välillä Satakunnantie - Vakka-Suomentie - Pietari Valdin katu sekä Itäpellontien nopeushidaste tai ajoratakavennus**  
6777-2024

Kähärin ja Pohjolan asukkaat ovat huolissaan pientaloalueen katujen liikenteestä. Joillakin kaduilla on läpiajokiello ja 30 km/h -nopeusrajoitus. Joillakin kaduilla on 40 km/h -nopeusrajoitus.

Vaikka keväällä saatiin esim. Itäpellontielle läpiajokiello koskien läpiajoa Satakunnantieltä Vakka-Suomentielle ja Pietari Valdin kadulle ja päin vastoin niin liikenne ei ole vähentynyt lainkaan.

Juhannuskukkulan ammatti-instituutin liikenne on oma lukunsa. Kukulakujan ja Kähärintien risteyksessä on muistaakseni aikoinaan ollut karkikolmio Kukulankujalta tultaessa, mutta nykyään risteys on tasa-arvoinen vaikka Kähärintie mielletään pääkaduksi. Tämä on asukkaiden mukaan aiheuttanut useita vaaratilanteita etenkin talvella.

Suunniteilla oleva Kähärin Puistotie parantaisi turvallisuutta huomattavasti kun saataisiin läpiajoliikenne kokonaan estetyksi pikkukaduilla laittamalla kadut ”poikki” puolivälistä ja sallittaisiin ajo pelkästään asukkaille.

Kähärlän Omakotiyhdistys ry on kannattanut kyseisen tien rakentamista pikimmiten eikä siirtää sitä Pukkilan alueen valmistumiseen saakka ja sen jälkeen seurattaisiin liikenteen ruuhkautumista ja tehtäisiin päätös Kähärin Puistotien rakentamisesta.

Jotkut asukkaat vastustavat Kähärin Puistotien rakentamista, mutta yhdistyksen mielestä katujen turvallisuuden parantaminen on kaikkein tärkeintä.

Kähärlän Omakotiyhdistys ry ehdottaa, että kaikille pikkukaduille Kähärissä ja Pohjolassa saataisiin 30 km/h -nopeusrajoitus ja läpiajo Satakunnantien ja Vakka-Suomentien sekä Pietari Valdin kadun välillä kielletäisiin kokonaan. Lisäksi Itäpellontielle leikkipuiston ja risteävän pyörätien kohdalle molemmin puolin pitäisi saada kavennukset tai ”töyssyt” hidastamaan nopeuksia.

## Vastaus aloitteeseen:

Kiitos aloitteesta, se on kirjattu saapuneeksi 30.9.2024.

Aloitteessa esitetään Kähärin ja Pohjolan katujen nopeusrajoituksen laske-  
mista 30 km/h rajoitukseen, läpiajokieltoja välillä Satakunnantie - Vakka-Suo-  
mentie - Pietari Valdin katu sekä Itäpellontielle ajoradan kavennusta tai hidas-  
tetöyssiä.

Aloitteessa on myös mainittu Kähärintien ja Kukkulakujan risteyksen tasa-ar-  
voisuus ja siitä aiheutuvat vaaratilanteet. Risteyksen väistämissääntöä on kui-  
tenkin jo muutettu ja risteykseen on lisätty väistämisvelvollisuuden osoittava  
kärkikolmio ja Kukkulakujan ylittävä suojatie liikennesuunnittelupäällikön pää-  
töksellä 12.4.2024 37 §. Liikennemerkki on jo asetettu risteykseen ja suojatien  
maalaukseen lisätään myöhemmin.

Keskustan nopeusrajoitusuudistuksen myötä nopeusrajoitusten tarkastelua on  
tarkoituksena laajentaa keskustan ulkopuolisille asuinalueille. Kähärin ja Poh-  
jolan alueella kadut ovat kapeita tonttikatuja, jolloin 30 km/h nopeusrajoitus on  
katujen luonteeseen nähden sopivin. Köydenpunojankadun ja Vakka-Suo-  
mentien nopeusrajoitus on 40 km/h, mikä tukee myös tonttikatujen nopeusra-  
joituksen laskemista tätä matalammaksi. Liikennesuunnittelun näkökulmasta  
nopeusrajoituksen laskeminen on perusteltua ja tavoitteiden mukaista.

Läpiajoa on esitetty kiellettäväksi Satakunnantien ja Vakka-Suomentien sekä  
Pietari Valdin kadun välillä. Läpiajokiellon noudattamiseen vaikuttaa mm.  
kuinka houkutteleva reitti on muihin sallittuihin reitteihin verrattuna. Vakka-  
Suomentien ja Satakunnantien välillä ei ole kokoojakadun kaltaista yhteyttä,  
minkä vuoksi Itäpellontie ja muut tonttikadut näyttävät houkuttelevana vaih-  
toehtona läpiajolle. Tämän vuoksi esimerkiksi Itäpellontielle jo asetettua läpi-  
ajokieltoa ei noudateta. Itäpellontiestä saadun kokemuksen perusteella uu-  
sien läpiajokieltojen vaikutus jäisi hyvin vähäiseksi, minkä vuoksi niiden aset-  
tamista ei nähdä kannattavaksi.

Kähärin Puistotien asemakaavan edistäminen on kaupungin tavoitteissa. Kaa-  
vahankkeen edistämiseksi on kuitenkin ollut omat haasteensa. Tehtyjen lii-  
kenneselvitysten perusteella toteutuessaan Kähärin Puistotie tulisi rauhoitta-  
maan tiettyjen tonttikatujen liikennettä. Puistotien rakentuminen helpottaisi  
Kähärin ja Pohjolan alueen rauhoittamistoimien suunnittelua ja toteuttamista.

Itäpellontielle on ehdotettu kavennusten tai hidastetöyssyn lisäämistä leikki-  
puiston kohdalle. Ajoradan kavennus toimii hidasteena parhaiten, kun kohtaa-  
vaa liikennettä on tasaisesti. Vaikka liikenne Itäpellontielle onkin arvioiden pe-  
rusteella lisääntynyt, niin ajoradan kavennus tuskin toimii Itäpellontielle kovin-  
kaan tehokkaana hidasteena. Hidastetöyssyt ovat varmempi tapa hidastaa  
liikennettä. Hidastetöyssyllä tuetaan myös nopeusrajoituksen laskua ja teh-  
dään Itäpellontiestä vähemmän houkutteleva läpiajoa ajatellen. Liikennesuun-  
nittelu edistää hidastetöyssyn toteuttamista Itäpellontielle.

Tiivistettynä kaupunki edistää nopeusrajoitusmuutosta Kähärin ja Pohjolan  
alueelle ja laatii suunnitelman hidastetöyssystä Itäpellontielle. Uusia läpiajo-  
kieltoja ei tulla asettamaan, vaan läpiajon houkuttelevuuden vähentämiseksi  
ja rauhoittamiseksi pyritään löytämään tehokkaampia keinoja. Kaupunki kerää  
tietoa esimerkiksi nopeusnäytöillä läpiajoa hillitsevien ratkaisujen suunnittelun  
tueksi.

---

## Aloite Cygnaeuksen ja Hotelli Phoenixin rakennusten palauttaminen Turun kauppatorin laidalle 7684-2024

Turku aikoo purkaa Yliopistonkadun n:o 17 ja 21 nykyiset tylsän näköiset 60- ja 90- luvun rakennukset. Minä ehdotan, että tilalle rakennetaan mieluummin aiemmin olleet vanha Cygnaeuksen (1867 Carl Johan von Heideken) ja Hotelli Phoenixin (1878 Axel ja Hjalmar Kumlin ) rakennukset tai edes niiden julkisivut!

Edellä mainituilla Kauppatorin laidalla olleilla rakennuksilla on historiallista merkitystä, esimerkiksi USA:n presidentti Ulysses S. Grant vieraili Turussa vuonna 1878 Hotelli Phoenixissä – ja ylipäätään ne ovat mielestäni kauniimpia kuin uudet, laatikkomaiset ehdotukset ja sopisivat myös paremmin Ortodoksisen kirkon viereen kohottaen Kauppatorin tunnelmaa.

Nykypäivän rakennukset ovat niin sieluttomia, että jos 60 vuoden päästä taas haluttaisiin rakentaa uudisrakennuksia kirkon viereen, niin ei näitä 2020 – luvun laatikkomaisia taloja jäätäisi kaipaamaan (vähän niin kuin ei kukaan protestoi nyt kun aiottaan purkaa nämä 1960/90-luvun rakennukset Turun kauppatorilta tai protestoinut kuin purettiin 1956 valmistunut rakennus Aninkaistenkadulta 1. tai ylipäätänsä kuin Suomessa puretaan 1960-luvulta eteenpäin olevia rakennuksia...) Jos Cygnaeuksen ja Phoenixin rakennukset rakennettaisiin takaisin niin luultavasti ihmiset arvostaisivat enemmän sitä kuin muita ehdotuksia. Se olisi myös kokonaisuudessaan ilmastoystävällisempi ratkaisu.

Ne rakennukset olisivat muunneltavia ja monikäyttöisiä siten, että kerroksissa 1–2 olisi liiketiloja, jotka voitaisiin tarvittaessa muuttaa asuin- ja toimistotiloiksi, kerroksissa 3–4 asuntoja ja 5, kerroksessa, asunto- tai kahvila/ baari /ravintolatiloja. Turku saisi huomiota tällaisesta uusvanhan talon rakentamisesta, tällaisia rakennuksia on tehty ympäri Eurooppaa, esim. Tukholmassa, Riiassa, Dresdenissä jne.

Ongelma olisi Hotelli Phoenixin valtava koko: sen takaa pitäisi purkaa takana oleva kerrostalo Aurakatu 7. Yliopistonkatu 17 on iso rakennus ja jos se puretaan kokonaan niin Cygnaeuksen ja Ortodoksisen kirkon taakse tulisi iso tyhjä tontti, josta voitaisi tehdä puisto turkulaisille. Tammipuuta kasvamaan vaan! Mikäli kyseiset rakennukset eivät ole kaupungin omistuksessa ehdotan, että kaupunki edistäisi asiaa esimerkiksi neuvottelemalla omistajien kanssa.

### **Vastaus aloitteeseen:**

Kiitos aloitteesta. Olette tehneet 129 allekirjoittajan kanssa ehdotuksen Cygnaeuksen ja Hotelli Phoenixin rakennusten palauttamiseksi Turun kauppatorin laidalle. Aloitteessa esitetään, että rakennukset toteutettaisiin aikanaan purettujen rakennusten näköisinä, rakennukset olisivat muunneltavia ja monikäyttöisiä. Turku saisi huomiota uusvanhojen talojen rakentamisesta. Ratkaisu olisi aloitteen mukaan myös kokonaisuudessaan ilmastoystävällisempi.

Hotelli Phoenixin valtavan koon takia aloitteessa ehdotetaan, että takana oleva kerrostalo Aurakatu 7 pitäisi purkaa. Myös Yliopistonkatu 17 esitetään purettavaksi, jolloin Cygnaeuksen ja Ortodoksisen kirkon taakse tulisi iso tyhjä tontti, josta voitaisi tehdä puisto turkulaisille. Aloitteessa todetaan, että mikäli kyseiset rakennukset eivät ole kaupungin omistuksessa, kaupunki voisi edistää asiaa esimerkiksi neuvottelemalla omistajien kanssa.

Kyseisellä alueella on vireillä Yliopistonkatu 17 ja 21 asemakaavanmuutos. Kaava on käynnistetty yksityisten maanomistajien aloitteesta, tontit ja rakennukset ovat yksityisessä omistuksessa. Asemakaavanmuutoksen tavoitteet on hyväksytty 18.12.2023 Turun kaupunginhallituksessa. Kaavamuutoksen tavoitteena on korttelia täydentävä liike- ja toimistorakentaminen ortodoksisen kirkon arvoja kunnioittaen. Aloitteessa mainitut monipuoliset toiminnot, kuten hotelli-, liike- ja toimistotilat ovat myös kaavamuutoksen tavoitteita. Tavoitteena on kasvattaa ydinkeskustan vetovoimaa lisäämällä työpaikkoja ja kaupallisia palveluita Kauppatorin laidalle ja tutkia vähintään 90 huoneen hotellin sijoittamista kaavamuutosalueelle. Uudisrakennusten maantasokerrokseen tulee sijoittua kaupunkilaisille avointa liiketilaa esim. ravintoloita tai erikoiskauppoja.



Kaavanmuutoksen tavoitteissa painotetaan täydennysrakentamisen sopimista alueen kaupunkikuvaan: Uudisrakentamisen tulee muodostaa tyylikäs ja rauhallinen tausta kirkolle. Julkisivujen aukotuksen, materiaalien ja mittasuhteiden tulee olla paikalle sopivia, arvokkaita ja ajattomia. Uudisrakentamisen tulee muodostaa tasapainoinen kokonaisuus, joka huomioi korttelin kulttuurihistorian.

Aloitteessa mainittu ilmastokestävyys on myös yksi kaavan tavoitteista. Tavoitteiden mukaan energiatehokkuuteen, hiilijalanjäljen minimointiin ja vastuullisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomioita rakennusten suunnittelussa sekä toteutuksessa. Nykyisten rakennusten säilyttäminen ja uusi käyttö sekä purkamisen välttäminen ovat yksi keino hiilijalanjäljen minimointiin.

Kaavaprosessi on alussa. Aloite otetaan huomioon kaavan laadinnassa. Kaavaprosessin aikana laaditaan kaavamääräykset, joilla rakentamista ohjataan huomioimaan korttelin kulttuurihistorialliset arvot, alueelle tulevat monipuoliset toiminnot sekä rakentamisen ilmastokestävyys.

---

## **Aloite koskien Kaksikerran sillan ja Satavan sillan lipputankoja** 8557-2024

Turun kaupunki  
Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus  
PL 355  
20101 TURKU

Kaksikertaseura on hoitanut saarilla sekä Kaksikerran että Satavan siltojen liputuksen jo useiden vuosikymmenten ajan. Liput on nostettu salkoon kaikkina virallisina ja vakiintuneina liputuspäivinä eli mm. vaalivuodet mukaan lukien noin 22-26 kertaa vuodessa. Tapa on juhlava ja kaunis ja sen soisi myös jatkuvan. Liputus on hoidettu seuran toimesta vapaaehtoistyönä ja sellaisena sitä on tarkoitus myös jatkaa.

Lipputankoja on Kaksikerran sillalla kolme, Satavan sillalla kuusi. Tangot on sijoitettu niin, että Kaksikerran sillalla kaikki ovat samalla puolen siltaa, ajoradan vieressä. Satavan sillalla tangot ovat molemmin puolin siltaa, kolme pyöräily-/kävelytien puolella ja kolme toisella puolella, ajoradan reunalla, missä ei ole kevyen liikenteen väylää. Ongelmaksi liputuksen hoitamisessa on tullut nykyinen liikennekulttuuri. Liikenne ja ajonopeudet ovat voimakkaasti kasvaneet ja yleinen piittaamattomuus lisääntynyt, joten katuosuudella työskentely on muuttunut vaaralliseksi. Kysymys on työturvallisuudesta, jossa kaikki turvallisuussäännöt ja -käytännöt ovat viime vuosikymmeninä kiristyneet.

Kaksikertaseura tekee seuraavan aloitteen:

- Kaksikerran sillan lipputangot siirretään sillan vieressä kulkevan kevyen liikenteen sillan kaiteeseen; ja
- Satavan sillan lipputankoista kolme lännen (Airiston) puoleista tankoa poistetaan ja liputus hoidetaan vain kevyen liikenteen puoleisella osalla siltaa.

Lisäksi seuralla on vielä erillinen pyyntö:

- Vuosi sitten osaan Satavan sillan lipputankoista vaihdettiin uudet köydet. Niistä tuli liian lyhyet ja liukkaat, ne pitää vaihtaa tarkoitukseen soveltuviksi, riittävän pitkiä ja materiaalliltaan sellaisiksi, että niissä ote pitää. Pakkassäällä ja kovalla tuulella lippujen nosto ja lasku on tullut todella hankalaksi.

**Vastaus aloitteeseen:**

Hei,

kyseiset sillat ovat ELY:n omaisuutta ja ELY:n hallinnoimia.

Lähetimme pyyntönne liputuksen uudelleenjärjestelystä ELY:n siltainsinööri Ari Salolle. Ari kertoi, että he käsittelevät pyyntöjä ensin sisäisesti ja palaavat asiaan, kun tilanne on selvitetty.

Pyysimme tässä vastikään asiasta lisätietoa, mutta asiaan ei toistaiseksi ole palattu. Kerromme lisää, kun saamme lisätietoa tähän kysymykseen.

---