



KUPITTAANKATU VÄLI SEPÄNKATU – UUDENMAANKATU KATURAKENTEEN KORJAUS JA LIIKENKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Hankekortti 4.10.2024

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 23.9.2019 §139 Infrahankkeiden tarveselvitys ja hankesuunniteluohjeen ja sen päivityksen 13.2.2023 §32. Ohjeen mukaan hankekortti laaditaan kustannusarvioltaan tai sen vaihteluvälin keskiarvon yli miljoonan euron, mutta alle 3 miljoonan euron strategisesta hankkeesta sekä alle 3 miljoonan euron yksittäisestä perusinfrainvestointihankkeesta. Hankekortin laatii kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden kaupunkirakentamisen palvelualue ja sen hyväksyy kaupunkiympäristöjohtaja päätöspöytäkirjalla.

TIIVISTELMÄ

Kupittaankadun ajoradan leveydeksi on suunniteltu 6,5 metriä. Ajoradan molempiin reunoihin on suunniteltu upotettavat graniittiset reunakivet, jotka luiskataan suojateiden ja tonttiliittymien kohdalta.

Kadun suuntaiset pysäköintialueet merkitään betonikiviraidoilla. Kadulla säilyy vinopysäköintipaikat. Vinopysäköintialueiden kohdalla ajoradan reunaan asennetaan metrin levyinen betoni-kiviraita.

Ajonopeuksien hillitsemiseksi kadun ajoradalle toteutetaan kaksi pistemäistä yksipuolista kaivennusta.

Sepänkadun ja Kupittaankadun risteys muotoillaan uusiksi suunnitelman mukaisesti. Risteysaluetta supistetaan ajonopeuksien hillitsemiseksi ja jalankulun turvaamiseksi.

Kaskenkadun ja Kupittaankadun risteys muotoillaan uusiksi suunnitelman mukaisesti. Molemmiin puolin risteystä tulee ylijatketut jalkakäytävät ja pyörätiet ja liittymän saarekkeet muotoillaan uudelleen. Kupittaankadun järjestelyt vaikuttavat Kaskenkadulla välillä Itäinen Pitkäkatu–Kupittaankatu siten, että linja-autopysäkkejä ja pyörätiejärjestelyjä selkeytetään liikenneturvallisuuden ja käytettävyyden parantamiseksi.

Suunnittelualueelle toteutetaan uusia pyöräpysäköintipaikkoja. Uudenmaankadun läheisyyteen 20 paikkaa ja Kaskenkadun läheisyyteen 10 paikkaa.

Kupittaankadulle istutetaan kahdeksan uutta katupuuta, pääasiassa kadun pohjoisreunalle.

Kupittaankadun varteen Kaskentien ja Uudenmaankadun väliselle osuudelle on sijoitettu kadunrakennussuunnitelmassa yhteensä 4 kappaletta selkä- ja käsinojallisia penkkejä.

Kadun kuivatus toteutetaan hulevesikaivoilla. Uudet hulevesikaivot liitetään nykyiseen hulevesilinjaan. Nykyinen katuvalaistus säilyy ja valaistusta tehostetaan lisäämällä uusia valaisimia suojateiden kohdalle.

HANKERYHMÄ

Hankekortin laatimiseen on osallistunut kaupunkiympäristön toteutussuunnittelusta suunniteluinsinööri Anu Kinnari, kaupunkirakentamisesta vastaava rakennuttaja Niina Oksanen ja kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuudesta liikennesuunnittelija Taneli Satomaa.

AIKAISEMMIN LAADITUT SELVITYKSET JA SUUNNITELMAT

Hankkeesta ei ole laadittu esiselvitystä. Hankkeen tarpeellisuus on tullut ilmi kunnossapidollisista syistä, katurakenteen korjaustarpeista sekä liikenneturvallisuuden parantamistavoitteista.

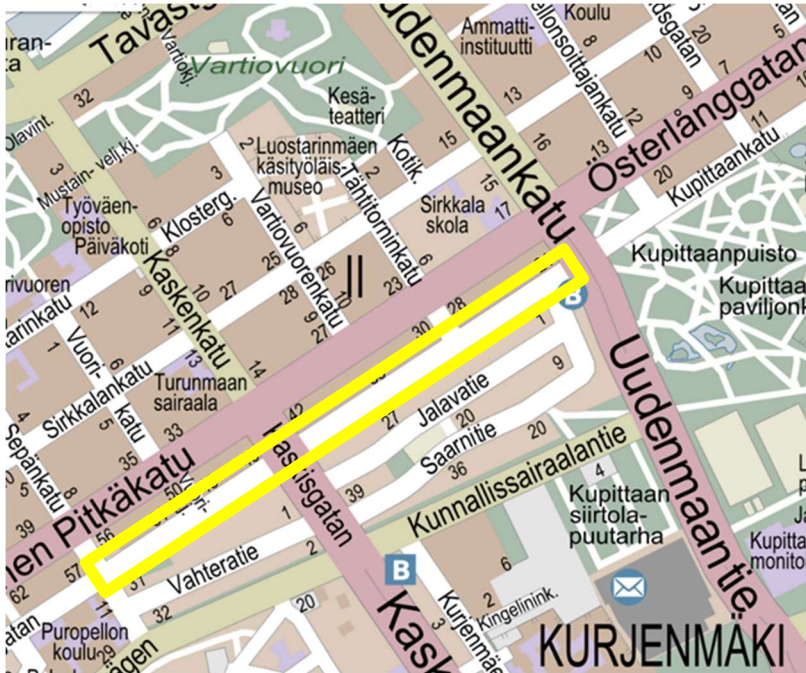
Turun kaupunki

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus – Kaupunkirakentaminen – Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu



HANKKEEN LAAJUUS

Hankkeen laajuus on esitetty liitteissä 1–4 olevissa katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmissa. Hanke sijaitsee asemakaavan mukaisella katualueella. Hankkeen sijainti on esitetty alla olevassa karttaotteessa.



HANKKEEN TARVITSEMAT LUVAT JA PÄÄTÖKSET

Hankkeesta on laadittu katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat. Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat olleet nähtävillä ja kaupunkiympäristölautakunta on hyväksynyt nämä suunnitelmat seuraavasti: Kupittaankatu väli Sepänkatu-Kaskenkatu 16.8.2022 §278 ja Kupittaankatu väli Kaskenkatu-Uudenmaankatu 13.6.2023 §225.

Ennen hankkeen urakkakilpailua tulee saada hankinnan aloituspäätös kaupunkiympäristölautakunnalta.

HANKKEEN KYTKEYTYMINEN MUIHIN HANKKEISIIN

Hanke on osa katurakenteen korjaus kohde kokonaisuutta Kupittaankadulla välillä Sepänkatu – Uudenmaantie.

HANKKEEN TAVOITTEET JA LAATUTASO

Tavoitteena on uusia kadun päällysrakenteet, korjata kadun reuna-alueiden syvät painumat, ja parantaa kadun kuivatusta lisäämällä ritiläkaivoja. Kadun poikkileikkaus on tarkoitus suunnitella vastaamaan alueen luonnetta.

Lisäksi tavoitteena on vähentää tarpeetonta läpiajoliikennettä ja alentaa ajonopeuksia muun muassa muotoilemalla risteysalueita uudelleen.



TOTEUTUKSESSA KÄYTETTÄVÄ URAKKAMUOTO JA VAIHEISTUS

Hanke esitetään toteutettavaksi kokonaisurakkana. Hankkeella ei ole erityisiä vaiheistustarpeita.

HANKKEEN KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio on 2 050 000 €, josta Kupittaankatu väli Sepänkatu-Kaskenkatu osuus on 810 000 € ja väli Kaskenkatu-Uudenmaankatu osuus on 1 240 000 € (MAKU 128,4: 2015=100, tammikuu 2024). Kustannusarvio sisältää 15 % hankevarauksen.

HANKKEEN AIKATAULU

Hankkeen tavoiteaikataulu on vuonna 2025. Tämän edellytyksenä on, että hankekortti hyväksytään syksyn 2024 aikana. Urakan kesto on noin 8–10 kuukautta. Hankkeen toteutussuunnittelu on valmistunut elokuussa 2023.

HANKKEEN VAIKUTUSTARKASTELU.

VAIKUTUKSET

- + jalankulun ja pyöräliikenteen turvallisuus paranee
- + autoliikenteen ajonopeudet alenevat
- + läpiajoliikenne Kupittaankadulla vähenee
- + katutilaan saadaan uusia puita

- ▲ haastava rakentamiskohde keskeisen sijainnin, pehmeän maaperän ja suurten liikennemäärien vuoksi
- ▲ Ylijatketut jalkakäytävät ja yksipuoliset kavennukset ajoradalla ovat edelleen epäta-
vallisiksi liikennejärjestelyjä

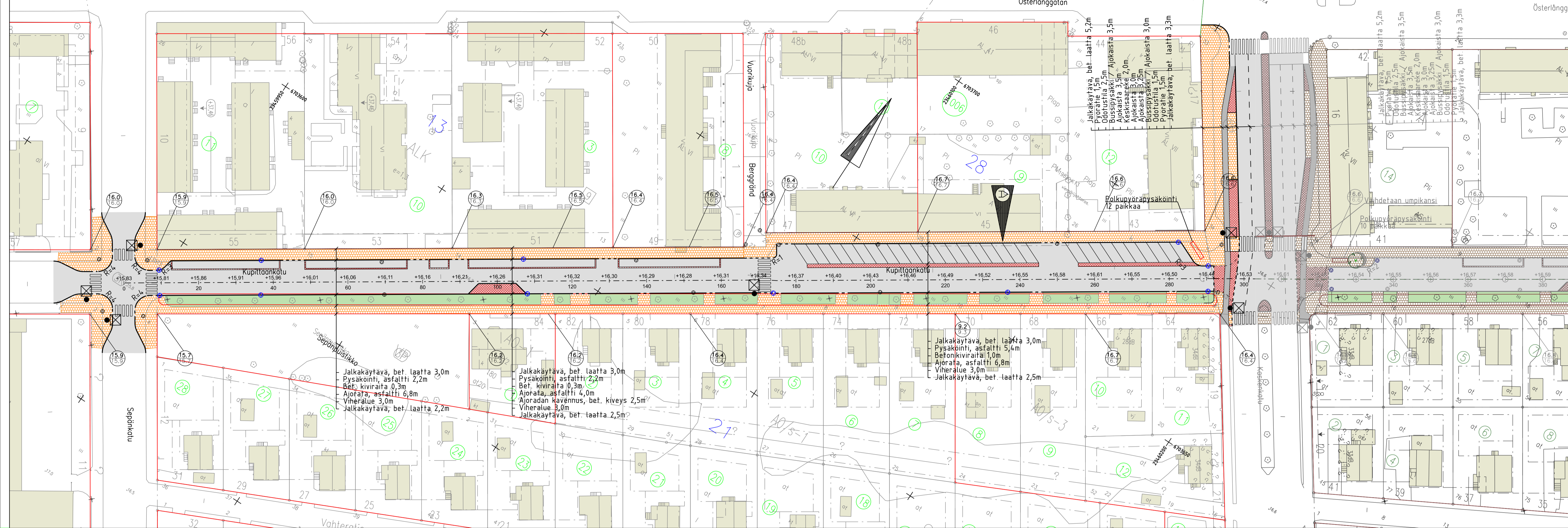
LIITTEET

Liite 1 Hyväksytty katusuunnitelma K5258 070

Liite 2 Hyväksytty katusuunnitelma K5258 071

Liite 3 Hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma L5258 072

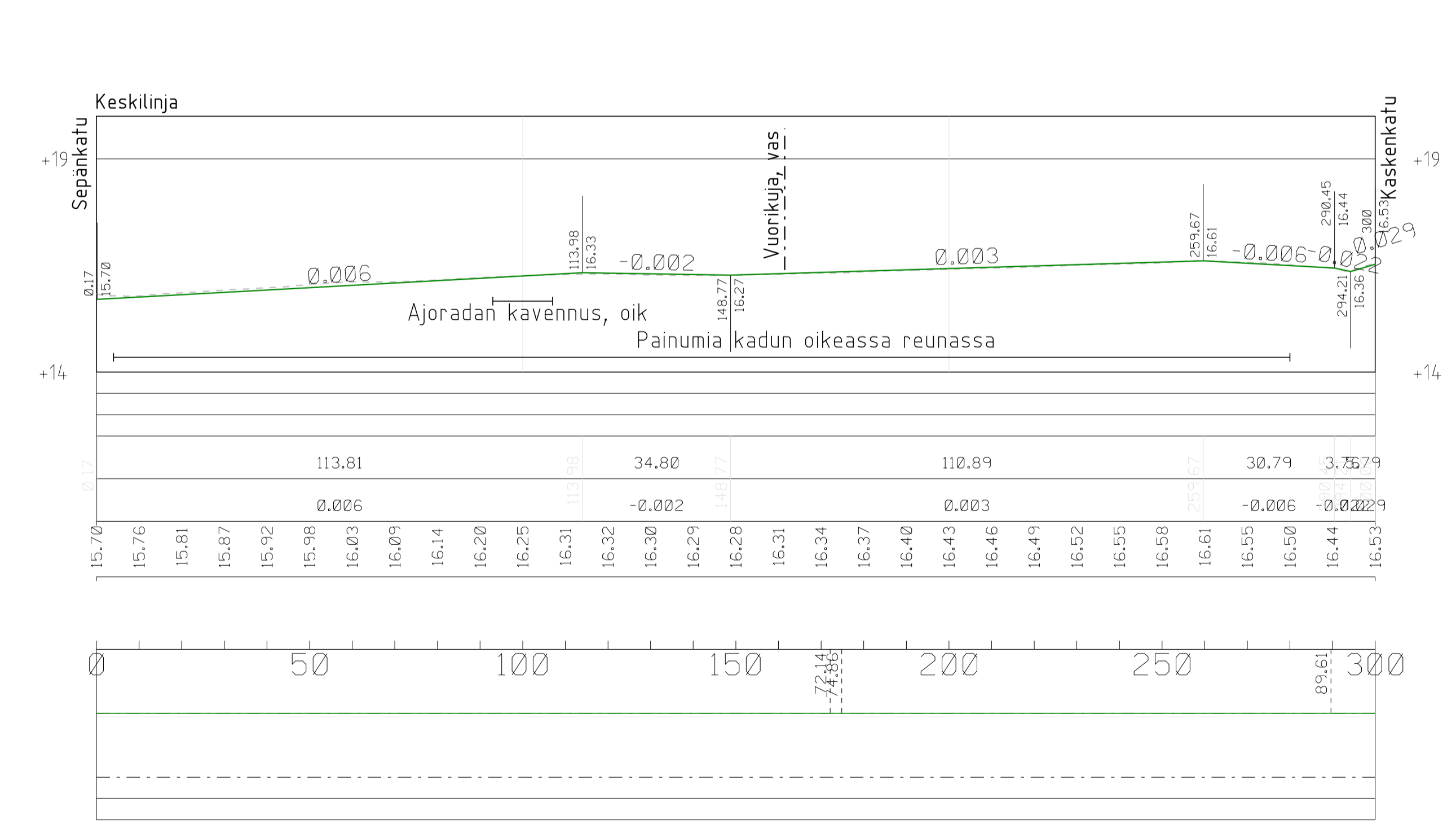
Liite 4 Hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma L5258 073



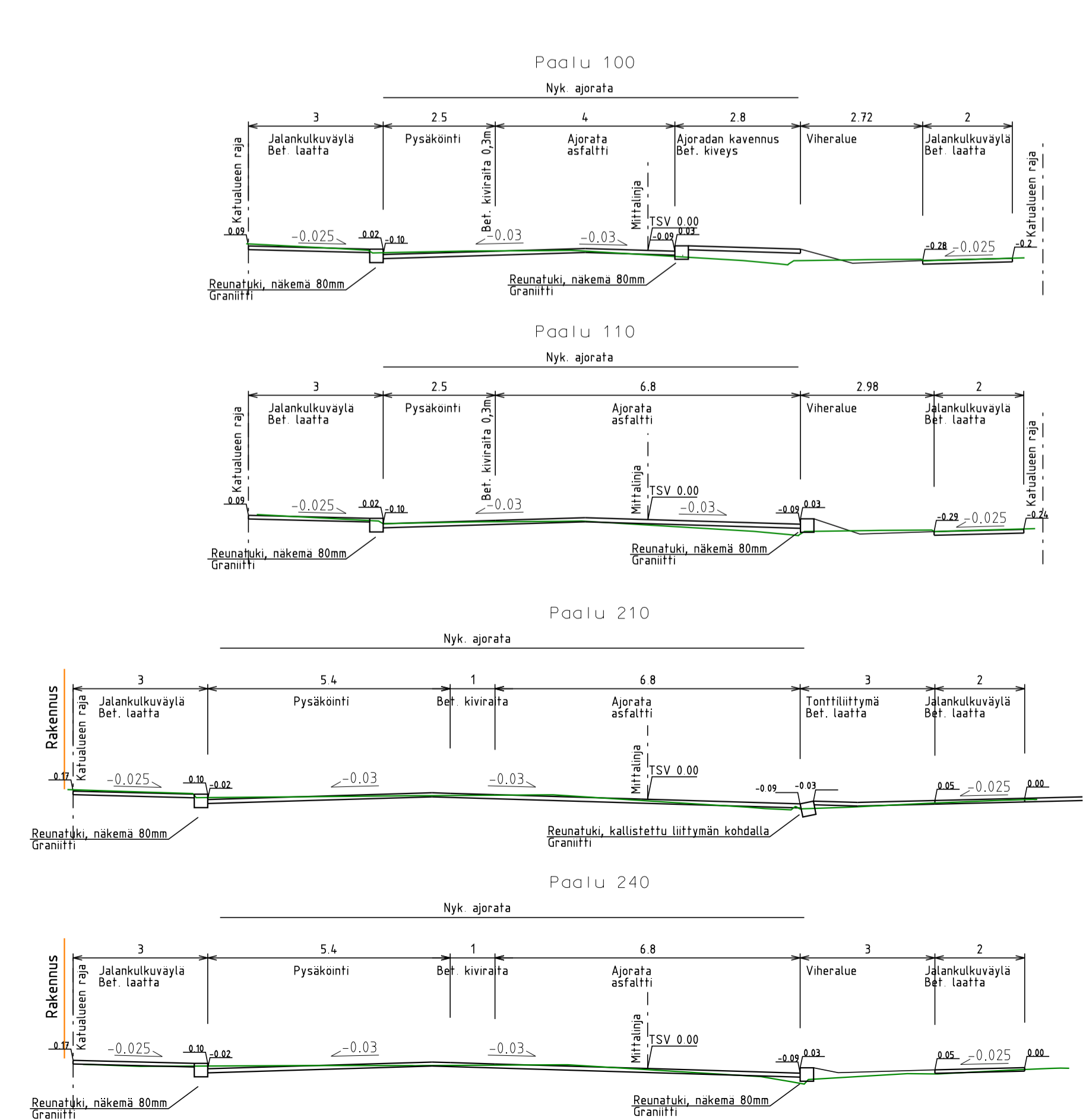
MERKINTÖJEN SELITYSIÄ

- Ajorata, asfatti
- Polkupyörävälly, asfatti
- Viheralue
- Betoniloaotitus
- Betonikiveys
- Pysäköintiruutu / Kadun suuntaiselle pysäköinnille varattu alue
- suunniteltu maapinta
- nykyinen maapinta
- Keskielinja ja suunniteltu korkeusasema
- Tonttinumero
- Korttelinumero
- Reunatuki, graniitti
- Reunatuki madoitettu, graniitti
- Nykyinen valaisin
- Hulevesikaivo nykyinen
- Hulevesikaivo suunniteltu
- Säilyvä katupuu
- Suunniteltu katupuu
- Virtaussuunta
- Suunniteltu valaisin

PITUUSLEIKKAUS 1:100/1:1000



TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100/1:100



Koordinaattijärjestelmä:
Taso: X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus: Z: N2000

HYVÄKSYNTI:	Kyik 16.8.2022 §278
VRAN PUOLESTA:	Pia Bergström
KAUPUNGINOSA:	III
ASEMAKAAVA:	15.1.2000 (8/1999), 6.3.1948 (1947)
DAARINUMERO:	13483-2021
LIKENNESUUNNITELMA:	-
KATULUOKKA:	4
KORVAV. PIRUSTUKSEN:	-
KORVAV. OSITTAN PIRUSTUKSEN:	-
KORVATTU PIRUSTUKSELLA:	-
KORVATTU OSITTAN PIRUSTUKSELLA:	C 5258 013

A Pysäköinti muutettu viherpysäköinniksi lausunnon perusteella 16.8.2022 § 5 mukaisesti
22.8.2022
E. Sankola
SUUNNIT./PIIRIT.
E. Sarvi
TARK./NYV.

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
KAUPUNKIRAKENTAMINEN
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU

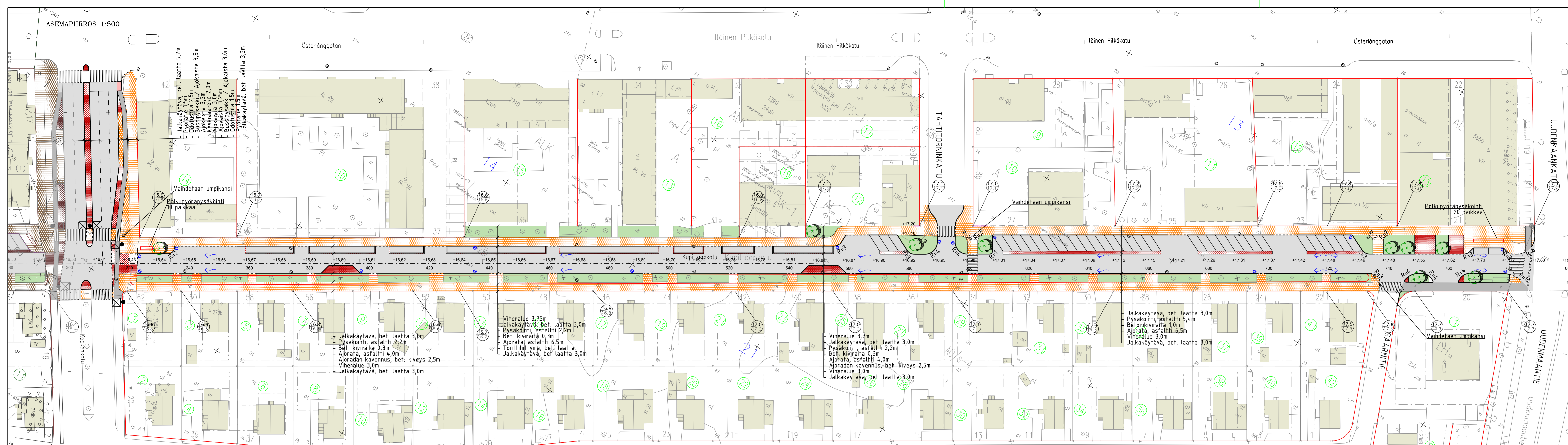
Kupittaankatu
- väli Sepänkatu-Koskenkatu

KATUSUUNNITELMA

SUUNNITTELUVAIVASTA	FCG	TARKASTAJAT	MITTAKAAVA
FCG	FCG	HYVÄKSYNTÄ	1:500, 1:100
PÄIVÄYS	7.6.2022	PIRUSTUSNUMERO	K 5258 070
MUUTOS	A		

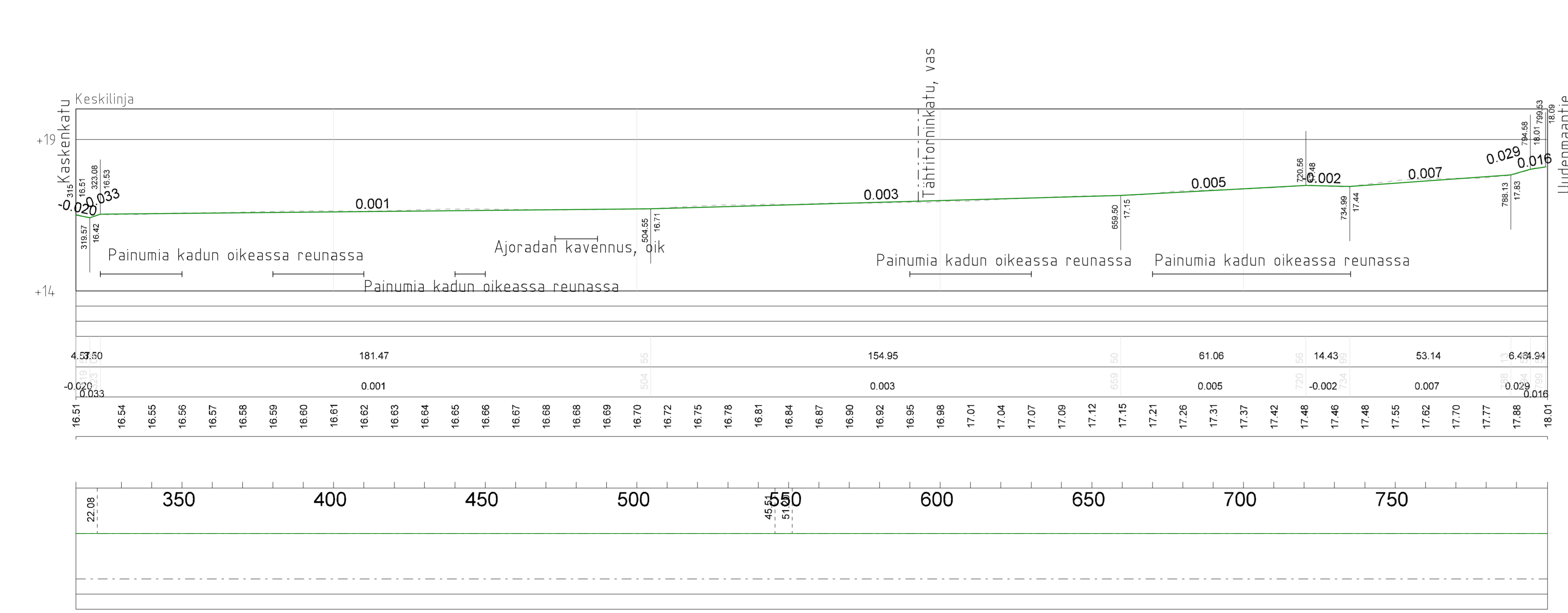
FCG Finnish Consulting Group Oy
 Satamakatu 22
 20100 Turku
 Puh. 01045090
 www.fcg.fi

HYV. 7.6.2022 Erkki Sarvi
 TARK. 7.6.2022 Erkki Sarvi
 LAAT. 7.6.2022 E. Sankola

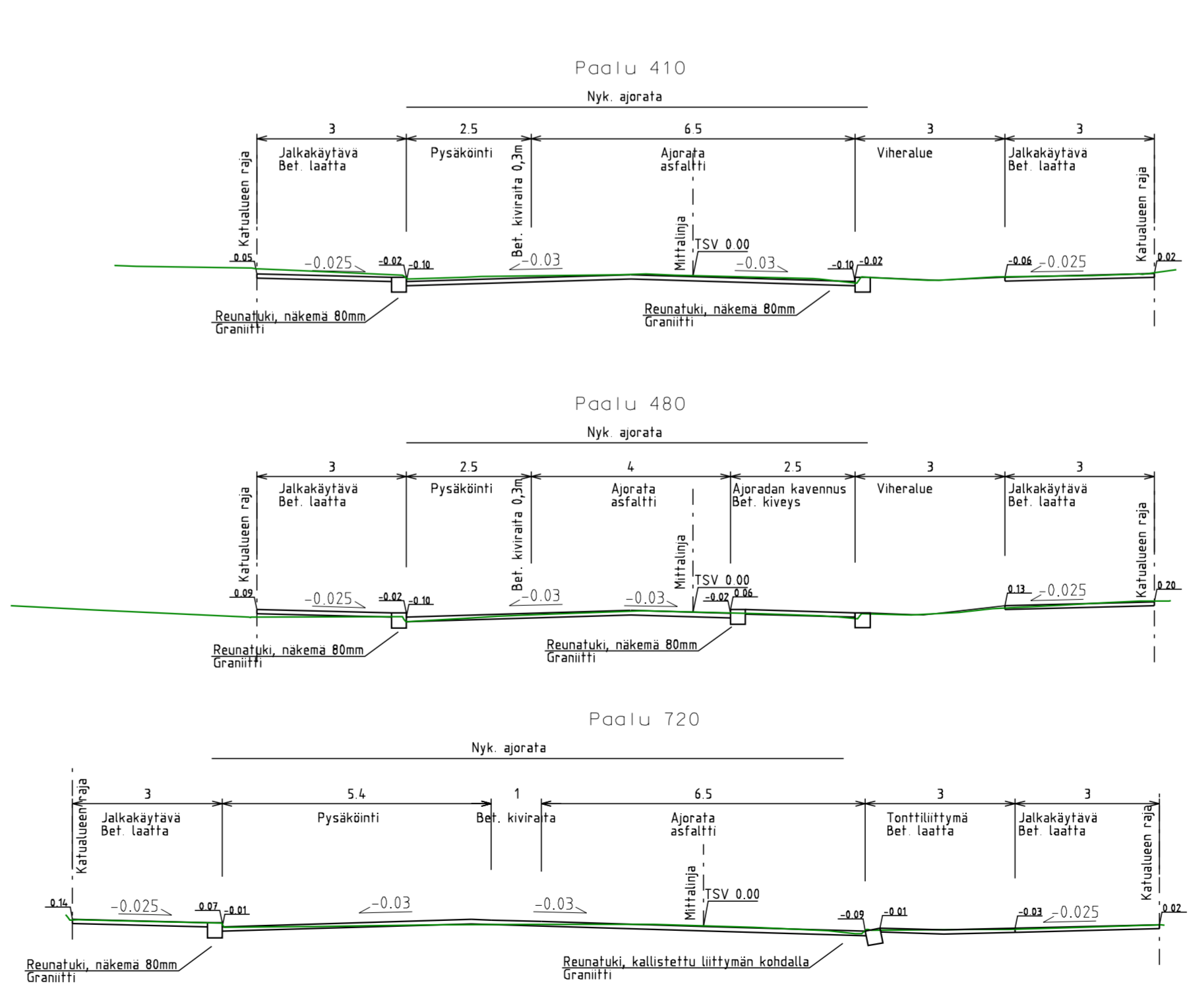


- ### MERKINTÖJEN SELITYSIÄ
- Ajorata, asfaltti
 - Pyörätie, asfaltti
 - Vihervalue
 - Betonilaatoitus
 - Betonikiveys
 - Pysäköintiruutu / Kadun suuntaiselle pysäköinnille varattu alue
 - katualueen raja
 - suunniteltu maanpinta
 - nykyinen maanpinta
 - Keskielinja ja suunniteltu korkeusasema
 - Tonttinumero
 - Korttelinumero
 - Reunatuki, graniitti
 - Reunatuki modollettu, graniitti
 - Nykyinen valaisin
 - Hulevesikaivo nykyinen
 - Hulevesikaivo suunniteltu
 - Säilyvä katupuu
 - Istutettava katupuu
 - Virtausuunntta
 - Suunniteltu valaisin

PITUSLEIKKAUS 1:100/1:1000



TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100/1:100



Koordinaattijärjestelmät:
Tasoa X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNTÄ:	Kytik 13.6.2023 6225
VIHAN PUOLESTA:	Pia Bergström
KAUPUNGINOSA:	II
ASEMAKAAVA:	18.11.1995 (18/1995), 6.3.1948 (23/1947)
DIAGRAMMI:	13483-2021
LIIKENNESUUNNITELMA:	-
KATULOUKKA:	3
KORVAUS PIRUSTUKSEN:	-
KORVAUS OSTITAN PIRUSTUKSEN:	E 5258 019
KORVATTU PIRUSTUKSELLA:	-
KORVATTU OSTITAN PIRUSTUKSELLA:	-

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
KAUPUNKIRAKENTAMINEN
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU

KUPITTAANKATU
- väli Kaskenkatu-Uudenmaankatu

KATUSUUNNITELMA

SIIVOTTAJA: FCG

SIUNNITTELUVAIVASTAA: FCG

TARKASTAJAT: FCG

MITTAKAAVA: 1:500, 1:100

PIIRUSTUSNUMERO: K 5258 071

MUUTOS: 21.11.2022

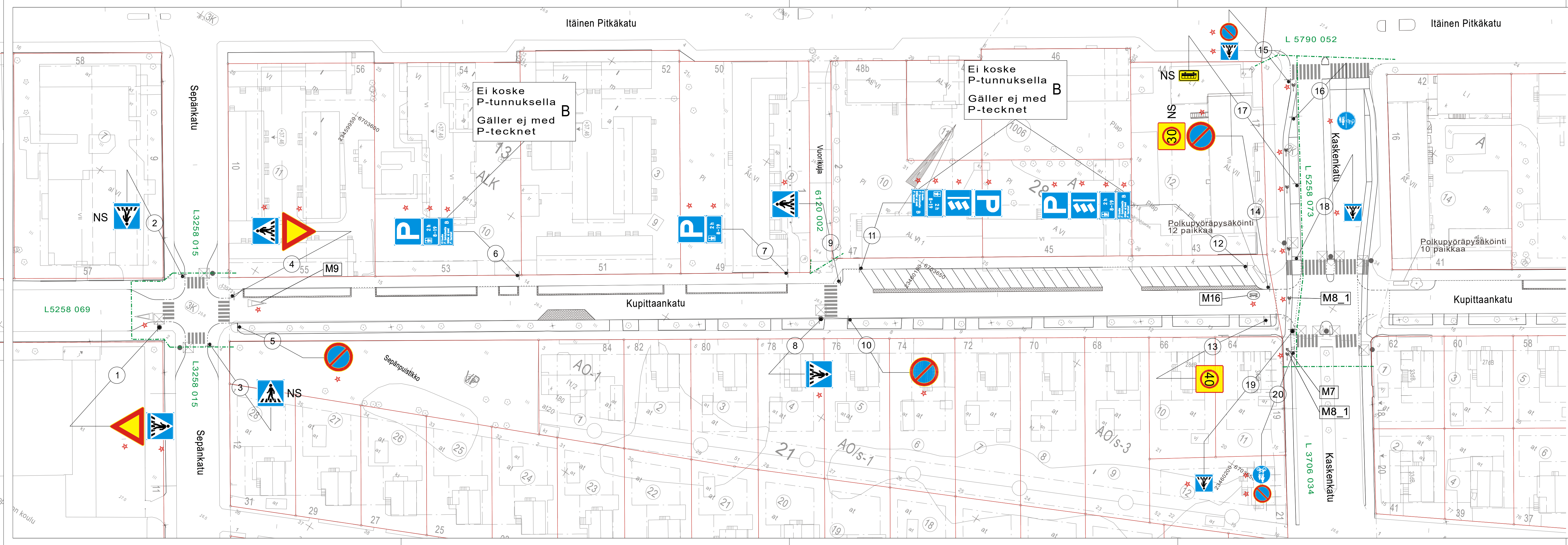
HYVÄKSYNTÄ: 1.12.2022

TARKASTAJAT: Erkki Sarvi

LAATIMINEN: 1.12.2022

LAATIMINEN: Erkki Sarvi

LAATIMINEN: E. Sankala



Ei koske P-tunnuksella
Gäller ej med P-tecknet

Ei koske P-tunnuksella
Gäller ej med P-tecknet

Muut kuin esitetyt liikennemerkit ja ajorotamerkinnt poistetaan vahvistusrajan sisäpuoliselta alueelta lukuun ottamatta olemassa olevia viitoitus- ja opastuslaitteita.

NS = Nykyisen siirto
* = Uusi

HYVÄKSYNT: Kylk 16.8.2022 §278
VIRAN PUOLESTA: Pia Bergström

KAUPUNGINOSA: 002, 003

KORVAA PIIRUSTUKSEN:
KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN: L 5258 069, L 3258 015, L 3706 034

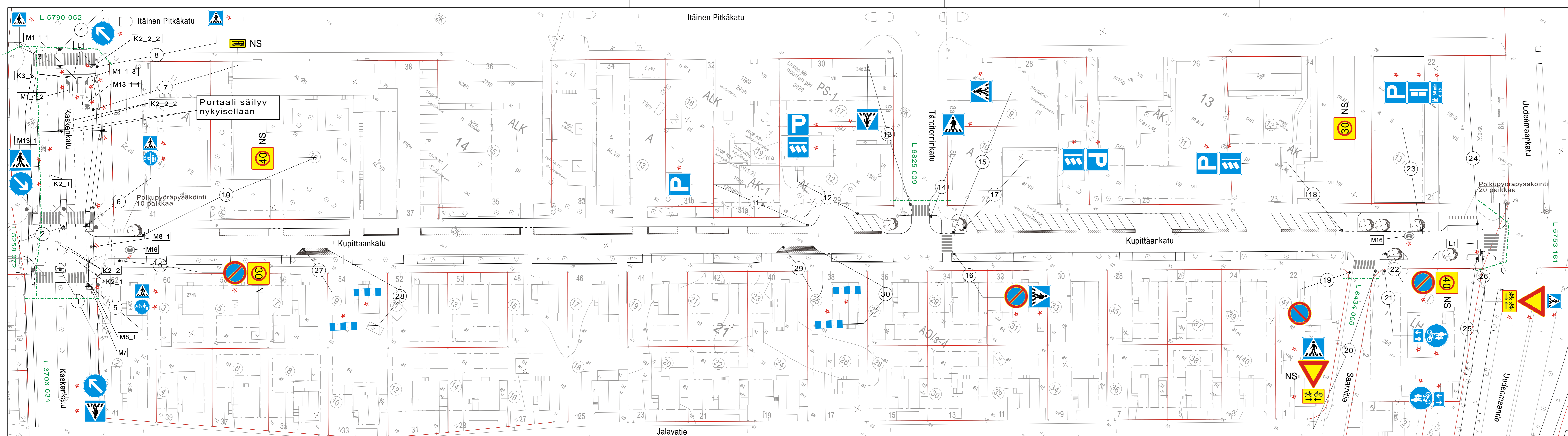
KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

MUUTOS TAI TÄYDENNYS PAIVÄYS SUUNNIT/ PIIRT. TARK. D:o nro. HYV.

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS
LIIKENNESUUNNITTELU

KOHDE		SISÄLTÖ	
KUPITTAANKATU väli: Sepänkätu-Kaskenkatu		LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA	
SUUNNITTELIJA FCG	SUUNNITTELUVAUJASTAJA TARKASTANUT FCG	MITTAKAAVA 1:500	D:o nro
PAIVÄYS	HYVÄKSYJA	PIIRUSTUSNUMERO L 5258 072	

FCG	FCG Finnish Consulting Group Oy Satamakatu 22 20100 Turku Puh. 0104090 www.fcg.fi	HYV. 22.8.2022	Erkki Sarvi
		TARK. 22.8.2022	Erkki Sarvi
		LAAT. 22.8.2022	S. Aavajoki



Muut kuin esitetyt liikennemerkkit ja ajoraterakennukset poistetaan vahvistusrajan sisäpuoliselta alueelta lukuun ottamatta olemassa olevia viitoitus- ja opastuslaitteita.

N = Nykyinen
 NS = Nykyisen siirto
 * = Uusi

HYVÄKSYNYT: Kyik 13.6.2023 §225

VIRAN PUOLESTA: Pia Bergström

KAUPUNGINOSA: 002

KORVAV PIIRUSTUKSEN: L 5258 068

KORVAV OSITTAIN PIIRUSTUKSEN: L 3706 034, L 6825 009, L 6434 006

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:
 KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

A Lisätyt kavennuksiin heijastavat pollarit.
 TUNN. MUUTOS TAI TÄYDENNYS

7.6.2023
 PÄIVÄYS

E. Kalliomäki
 SUUNNIT./PIIRT.

P. Väinölä
 TARK./HYV.

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAIMUUS
LIIKENNESUUNNITTELU

KOHDE	SISÄLTÖ
KUPITTAANKATU väli: Kaskenkatu-Uudenmaankatu	LIIKENTEENOHJAUSUUNNITELMA

SUUNNITTELIJA FCG	SUUNNITTELUAVUSTAJA TÄRKEÄSTÄNUT FCG	MITTAKAAVA 1:500	D:o nro 13483-2021
PÄIVÄYS	HYVÄKSYJÄ	PIIRUSTUSNUMERO L 5258 073	

FCG	FCG Finnish Consulting Group Oy Satamakatu 22 20100 Turku Puh. 0104090 www.fcg.fi	HYV. 1.12.2022	Erkki Sarvi
		TARK. 1.12.2022	Erkki Sarvi
		LAAT. 1.12.2022	S. Aavajoki