

PUUTARHAKADUN PYÖRÄTIET VÄLILLÄ MALMINKATU–RATAVAHDINRINNE

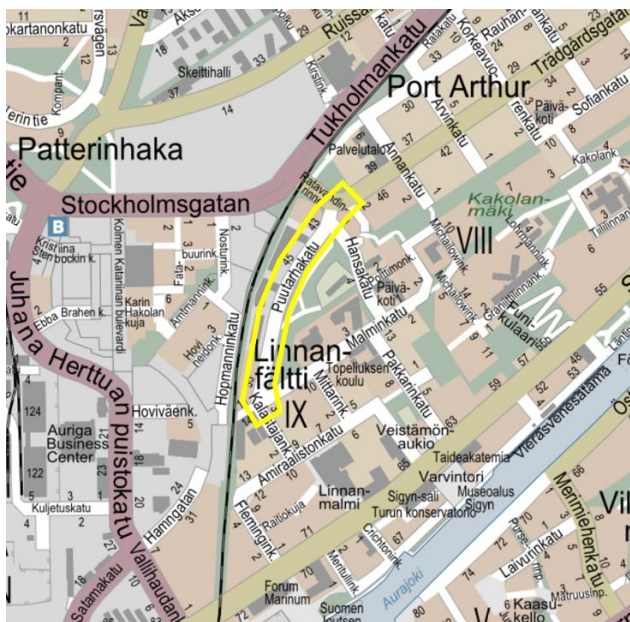
Hankekortti 29.10.2024

Puutarhakadun turvallisuutta, toimivuutta ja viihtyisyyttä parannetaan saneeraamalla katu Ratavahdinrinteen ja Malminkadun välisellä osuudella kokonaan. Katuosuus sijaitsee muuttuvan ja voimakkaasti kasvavan Linnakaupungin laidalla.

Hankekortin ovat laatineet liikennesuunnitteluisinööri Taneli Satomaa ja suunnitteluinsinööri Aatto Kaskinen.

NYKYTILA

Puutarhakatu sijaitsee Turun ruutukaavakeskustan länsireunalla. Toiminnallisesti Puutarhakatu on paikallinen kokoojakatu. Kadun autoliikenne syntyy pääasiassa lähiympäristön asukkaiden ja palveluiden liikkumistarpeista sekä koulujen ja päiväkotien saatto-nouto-liikenteestä. (kuva 1)



Kuva 1. Sijaintikartta

Puutarhakadun itäreunalla eli Satamaraiteen puolella on noin 3 metriä leveä laitoitettu jalkakäytävä. Kadun länsireunalla eli Tallimäenpuiston puolella ei ole jalkakäytävää.

Kadunvarsipysäköintiä kadulla on runsaasti, minkä lisäksi ajorata on tarpeettoman leveä.

Turun kaupunki
Kaupunkiympäristö

Pysäköintipaikat ovat ilmaisia eikä niissä ole aikarajoituksia. Ylileveä ajorata heikentää kadun turvallisuutta, koska se johtaa tarpeettoman koviin ajonopeuksiin.

Myös risteysalueet ovat erittäin laajoja ja jalankulkijoille turvattomia. Kadun geometria ei siis tue nykyistä 30 km/h nopeusrajoitusta ja turvallista ajonopeutta.

Pyöräliikenteen järjestelyjä Puutarhakadulla ei ole Malminkadun ja Ratavahdinrinteen välisellä osuudella. Kalastajankadulle, joka on suoraan Puutarhakadun jatkeena, on valmistunut 2010-luvulla yhden korttelin pituinen kaksisuuntainen pyörätie.

Liikennesuunnittelun vastuualue on suunnitellut Puutarhakadun liikennejärjestelyjen uudistamista vuodesta 2022 lähtien. Tämän hankekortin pohjana toimii aiemmin valmistunut liikennesuunnitelmaluonnos.

HANKE JA TAVOITTEET

Puutarhakadun pyöräliikenteen ja jalankulun olosuhteiden parantaminen on yksi kohde Turun keskustan pyöräliikenteen tavoiteverkossa 2035, joka on hyväksytty kaupunginhallituksessa 20.3.2023 (§ 100). Tavoiteverkossa Puutarhakadulle on merkitty yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt.

Ensisijaisena tavoitteena on kehittää pyöräliikenteen ja jalankulun olosuhteita Turussa sekä päivittää Puutarhakadun liikennejärjestelyt vastaamaan paremmin nykypäivän vaatimuksia.

Liikennejärjestelyt ovat vanhentuneet mm. keskustan täydennysrakentamisen, Linnakaupungin rakentamisen ja koulu- ja päiväkotiverkkomuu-
tosten myötä.

Jalankulkua varten tehdään leveät jalkakäytävät kadun molemmin puolin. Jalkakäytävät tehdään ruutukaavakeskustassa vakiintuneen tavan mukaan betonilaatoista.

Pyörätiet tehdään punertavasta asfaltista ja pyöräliikenne erotellaan sekä jalankulusta että

autoliikenteestä. Hansakujan ja Malminkadun välille rakennetaan uudet yksisuuntaiset pyörätiet, jotka ovat noin 1,7–2 metriä leveät. Kalastajakadun nykyinen pyörätie muutetaan kaksisuuntaiseksi ja kadun toiselle puolen ajoradan reunaan merkitään noin 1,6 metriä leveä pyöräkaista. Jalkakäytävät ovat vähintään 2 metriä leveät ja samassa tasossa pyöräteiden kanssa.

Tallimäenpuiston puoleiset autojen pysäköintipaikat poistetaan. Kadun länsireunalle rakennetaan uusia pysäköintitaskuja autojen pysäköintiä varten. Pysäköinnin aikarajoituksista päätetään myöhemmissä suunnitteluvaiheissa sen hetkisten pysäköinnin linjausten mukaisesti.

Kadun hulevesijärjestelmät uusitaan tarvittavilta osin. Uudet reunakivet ovat luonnonkivisiä kuten nykyisinkin. Uusia katupuita ei hankealueelle ole suunniteltu.

HANKINTAMALLI

Puutarhakadun katusuunnitelma toteutetaan yksikköhinta- tai kokonaishintaurakkana. Hanketta ei voi jakaa vaiheisiin, koska kadun liikenneturvallisuus kärsii, jos vain osa toteutetaan. Hanke ei ole kustannuksiltaan niin merkittävä, että vaiheistus toisi etuja.

AIKATAULU

Hanke esitetään toteutettavaksi investointiohjelmassa vuonna 2026. Tämän edellytyksenä on, että hankkeen katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat hyväksytään syksyn 2025 aikana. Hankkeen katusuunnitelma edellyttää nähtävillä oloa ja kaupunkiympäristölautakunnan hyväksynnän. Hankkeen toteutussuunnittelulle sekä hallinnolliselle käsittelylle tulee varata vähintään 6 kk aikaa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen hankeosalaskentaan perustuva kustannusten vaihteluväli on 1,1–1,7 miljoonaa euroa (alv 0 %). Kustannusarvio sisältää 20 % hankevarauksen.

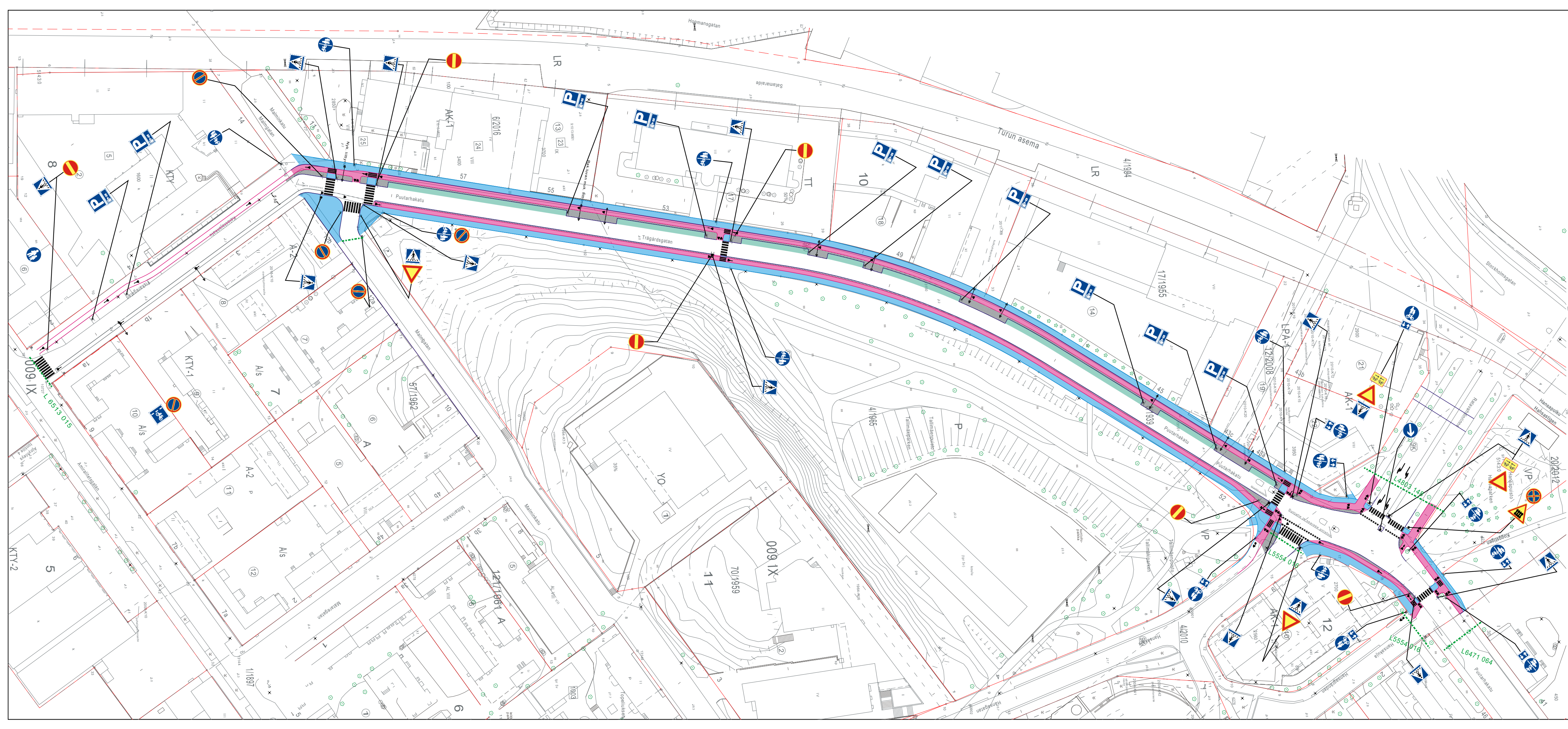
Hankkeelle on mahdollista hakea liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta investointiavustusta, joka kattaa enimmillään 50 % hankkeen kokonaiskustannuksista.

LIITTEET

Liite 1 Liikennesuunnitelmaluonnos

VAIKUTUKSET

- ✦ Jalankulun koettu ja aito turvallisuus paranevat uuden jalkakäytävän sekä kavennettujen suojateiden myötä
- ✦ Pyöräliikenteen turvallisuus paranee, kun pyöräliikenne erotellaan autoliikenteestä erillisille pyöräteille
- ✦ Sekä pyöräliikenteen että jalankulun miellyttävyys ja houkuttelevuus lisääntyy leveämpien ja selkeämpien väylien myötä
- ✦ Nykyistä huomattavasti kapeampi ajorata tukee paremmin 30 km/h nopeusrajoitusta, jolloin kadun liikenneturvallisuus paranee
- ▲ Kadunvarressa olevien autopaikkojen määrä vähenee
- ▲ Topeliuksen koulun ja tulevaisuudessa myös Linnakaupungin monitoimitalon läheisyys tekevät rakentamiskohteesta haastavan, jolloin urakassa on kiinnitettävä erityistä huomiota koululaisten turvalliseen liikkumiseen



★ = Uusi

HYVÄKSYNYT:
VIRAN PUOLESTA:

KAUPUNGINOSA: VIII

KORVAA PIIRUSTUKSEN:
KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN: L 6471 061, L555 016, L 4803 148, L 6413 015, L 152/67

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

MUUTOS TAI TÄYDENNYS PÄIVÄYS SUUNNIT./ PIIRT. TARK. D:o nro. HYV.

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS LIIKENNESUUNNITTELU					
KOHDE PUUTARHAKATU Väliä: Hansakuja - Amiraalinkatu			SISÄLTÖ LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA		
SUUNNITTELIJA S. Nymander	SUUNNITTELUAVUSTAJA J. Rouvinen	TARKASTANUT	MITTAKAAVA 1:1000	D:o nro	
PÄIVÄYS 2.2.2023	HYVÄKSYJÄ		PIIRUSTUSNUMERO L 6471 091		