

Proxion Pro Oy
c/o WSP Finland
Pasilan asema-aukio 1
13. krs
00520 Helsinki
Y-tunnus: 2991535-1

Turun kaupunki
Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu
Jarmo Koivisto
Puolalankatu 5, 3. krs
PL 355
20101 TURKU

Viite: WSP Finland Oy Turja Mäkinen Minna ja Turun kaupungin välinen keskustelu 11.9.2024.
Palaveri Turun Satama Oy:n; WSP:n ja Proxion Pro:n välillä 11.9.2024

Turun kaupunki, Ferry Terminal Turun Satama raiteiston muutoskohteen radantarkastus ja asiantuntijapalvelut

Kiitämme Teitä tarjouspyynnöstä ja tarjoamme Teille Turun Satama Oy:n raiteiston
”muutoskohteen” radantarkastusta asiantuntijapalveluineen, pois lukien kartalla (liite 1) oleva
”varaus raide”.

1 TYÖN SISÄLTÖ

Positio 1 Suunnitelma rautatiehankkeesta

Rataverkon haltijan (Turun Satama Oy) on toimitettava Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille suunnitelma rautatiehankkeesta, jos rakennetaan uusi rata, parannetaan nykyisen radan suorituskykyä tai rataa uudistetaan. Suunnitelma rautatiehankkeesta pitää toimittaa jo suunnitteluvaiheen alkaessa.

Tarjoamme lupavalmistelua muutostyökohteeseen, teemme suunnitelman rautatiehankkeesta ja laadimme siitä riskienarviointiin perustuvan muutoksen merkittävyyden arvioinnin. Huolehdimme viranomaiskäsittelyn rataverkon haltijan puolesta suunnitteluvaiheen osalta.

18.9.2024

Positio 2 Purettavien raiteiden ja vaihteiden kuntotarkastus

Turun Satama Oy:n muutoskohteena olevan alueen purettavien raiteiden ja vaihteiden sekä muun raidemateriaalin kuntoarvion tekeminen. Liitteenä 1 kartta muutostyöalueesta. Työ sisältää seuraavat osakokonaisuudet:

- ✓ Raiteiston kuntotarkastus kävelytarkastuksena.
- ✓ Vaihteiden mittaukset.
- ✓ Tarkastusraportin laadinta

Positio 3 Purettavien raiteiden uudelleen käytettävän materiaalin kartoitus

Muutoskohteesta uudelleen käytettäväksi kelpaavasta materiaalista raportti. Raportti sisältää esityksen missä ja millä tavoin materiaali säilytetään ja kuinka sitä käsitellään oikeaoppisesti.

Positio 4 Uudelleenkäytettävän materiaalin käyttöehdotus

Tarkastellaan Sataman aluetta kokonaisuutena, käydään läpi kunnossapitäjän tekemät viimeisimmät kuntoraportit ja ehdotukset tulevista muutostöistä. Tämän perusteella tehdään esitys mihin uudelleen käytettävää materiaalia voisi hyödyntää Turun Satama Oy:n rataverkolla.

Positio 5 Käyttöön jäävän raiteiston kuntoarvio

Tehdään muutostyön kohteessa käyttöön jäävän raiteiston kuntoarvio ja laaditaan raportti mahdollisine korjaustarpeineen.

Positio 6 Kierrätettävän materiaalin selvitys ja kilpailutus

Tarkastellaan materiaali, joka pitää laittaa kierrätykseen ja tehdään ehdotus kierrätyksen toteuttamisesta ja tilaajan lisätoiveesta voimme myös kilpailuttaa kierrätykseen menevän materiaalin ja huolehtia koko kokonaisuuden. Saa rahaa kiskoista ja hävitys mahdollisimman halvalla.

2 AIKATAULU

Työ voidaan aloittaa tilauksen saavuttua.

Työn aikana pidetään kaksi työpalaveria positiota kohti.

18.9.2024

3 HENKILÖRESURSSIT

Johanna Wäre

Johannalla on kokemusta erilaisista rautatieympäristön esimiestehtävistä lähes 30 vuoden ajalta. Kokemusta on kertynyt teletoimialalta, sähkörakentamisesta, radan päällysrakenteen ja turvalaitteiden kunnossapidosta ja kunnossapidon palveluiden yksikön päällikön tehtävistä. Yksityisraide kokemusta on kertynyt VR Track Oy:n aikana työmaapäällikön ja projekti-insinöörin tehtävistä Länsi- Suomen alueella. Proxionilla kokemusta on kertynyt valtakunnallisesti niin viranomaislupien ja yksityisraideiden rataverkon haltijuuden, rataisännöinin ja radantarkastuksen tehtävistä. Johanna tehtäviin kuuluu Väyläviraston tasoristeyslupitukset, joissa valmistellaan Väylävirastolle uusien tasoristeysten luvat. Hänellä on useita voimassa olevia pätevyksiä mm. Väyläviraston voimassa oleva päällysrakennepätevyys. Johanna on toiminut näissä tehtävissä VR:llä, Raitelia Oy:llä, Corenet Oy:llä, VR Track Oy:llä, NRC Group Finland Oy:llä, Proxion Oy:llä ja WSP Finland Oy:llä.

Vesa Tuomola

Vesa Tuomolalla on 16 vuoden kokemus erilaisista radan kunnossapidon johtotehtävistä VR Track Oy:ssä/NRC Group Finland Oy:ssä, Proxion Oy:llä ja WSP Finland Oy:llä. Vesan vastuualueisiin on sisältynyt mm. raiteiden ja vaihteiden kunnossapidon tehtävät sisältäen mittaus- ja tarkastustyöt sekä kunnossapitotoimien suunnittelu ja ajoitus. Hänellä on Väyläviraston voimassa oleva päällysrakennepätevyys. Näiden lisäksi Vesa on tehnyt myös suistumien ja vaurioiden selvitystyötä. Työnjohtotasolla Vesa on vastannut vaihteiden vaihtourakoista niin Väyläviraston urakoissa kuin yksityisraiteilla. Vesa on toiminut pääradan (Riihimäki-Kokkola) päällysrakenteen ratakunnossapidosta vastaavana työmaapäällikkönä kolmen vuoden ajan. Projektipäällikön tehtävässä hän on suunnitellut ja johtanut isompia raiteistojen uusimishankkeita. Projektipäällikön tehtävissä huolehtinut asiakassuhteista sekä vastannut tarjouslaskennasta niin Väyläviraston kuin yksityisraideasiakkaidenkin töissä. Proxionilla kokemusta on kertynyt valtakunnallisesti niin viranomaislupien ja yksityisraideiden rataverkon haltijuuden, rataisännöinin ja radantarkastuksen tehtävistä.

Riku Silvennoinen

Riku Silvennoinen on toiminut laajasti erilaisissa kunnossapidon työnjohtotehtävissä 14 vuotta. Hän on toiminut Väyläviraston radan ja turvalaitteiden kunnossapitourakalla päällysrakenteesta vastaavana välillä Jämsänkoski - (Pieksämäki) 5 vuotta ja 10 kk sekä samanaikaisesti työnjohtotehtävissä. Hän on toiminut useissa kunnossapitotehtävissä ja -erillistöissä turvallisuudesta vastaavana ja työnjohtajana Destia Rail Oy:ssä ja NRC Group Finland Oy:ssä. Proxionilla kokemusta on kertynyt valtakunnallisesti niin viranomaislupien ja yksityisraideiden rataverkon haltijuuden, rataisännöinin ja radantarkastuksen tehtävistä.

18.9.2024

Markus Koivusalo

Markus Koivusalo on toiminut laajasti erilaisissa kunnossapidon työjohtotehtävissä yli 40 vuotta. Hän on toiminut Väyläviraston KPA3, KPA 5 radan ja turvalaitteiden kunnossapitourakalla päällysrakenteesta vastaavana sekä samanaikaisesti työjohtotehtävissä Seinäjoen ratapiirissä, VR- Rata Oy Ab, VR Track ja NRC Group Finland Oy:ssä. Markus on toiminut teollisuuden ja infran erillishankkeilla työmaamestarina ja vastannut mm. Harjavallan Bolidenin raiteiden ja päällysrakenteen uusimisesta 1 km osuudelta. Vuosina 2021-2023 Mäntyluodon sataman rikasteraiteiden rakentaminen ja 2018-2020 Tahkoluodon hiiliterminaalin raiteistomuutoksista työmaamestarina, muutamia viime vuosien isompia kokonaisuuksia mainitakseni. Markuksella on myös osaamista 3 vuoden ajalta työryhmän esimiehenä Matisa R850 tukemiskoneella. Vaihteet ovat yksi Markuksen erityisosaamisalueista edellä mainittujen lisäksi. Proxionilla kokemusta on kertynyt valtakunnallisesti niin viranomaislupien ja yksityisraiteiden rataverkon haltijuuden, rataisännöinin ja radantarkastuksen tehtävistä.

Vesa Korpi

Vesa Korvella on rautateiden turvallisuus-, riskienhallinta- ja koulutusasioista yli 40 vuoden kokemus. Hän on toiminut näissä tehtävissä VR Osakeyhtiöllä (liikennöitsijä), Destia Rail Oy:llä (radan rakentaminen ja kunnossapito), Welado Oy:llä (rakennuttaja) ja nyt Proxion Plan Oy:llä (suunnittelu). Nykyään Vesa on toiminut Proxion Plan Oy:n liiketoimintajohtajana vastuualueenaan koulutus- ja turvallisuuspalvelut yksikössä ja nykyisin Vesa toimii erityisjuna- ja yksityisraidesäädösasiantuntijana.

4 VELOTUSPERUSTEET JA SOPIMUSEHDOT

4.1 Palkkio

Työ tehdään kokonaishintaurakkana positioittain.

Positio	Tehtävä	Hinta
Positio 1	Suunnitelma rautatiehankkeesta	8 960 €
Positio 2	Purettavien raiteiden ja vaihteiden kuntotarkastus	6 152 €
Positio 3	Purettavien raiteiden uudelleen käytettävän materiaalin kartoitus	2 551 €
Positio 4	Uudelleenkäytettävän materiaalin käyttöehdotus	2 172 €
Positio 5	Käyttöön jäävän raiteiston kuntoarvio	3 340 €
Positio 6	Kierrätettävän materiaalin selvitys ja kilpailutus	2 876 €

18.9.2024

Lisä ja muutostöissä käytettävät henkilöresurssit hintoineen

Nimi	Tehtävä	SKOL	Hinta
Johanna Wäre	Projektipäällikkö	01	122
Vesa Tuomola	Radanpidon erikoisasiantuntija	01	120
Riku Silvennoinen	Radanpidon asiantuntija	01	118
Markus Koivusalo	Radanpidon asiantuntija	01	118
Vesa Korpi	Turvallisuusasiantuntija	01	118

4.2 Erityiset korvaukset

Ei erityisiä korvauksia.

4.3 Kulut

Kulut sisältyvät positioihin ja lisätöiden osalta laskutetaan toteutuman mukaisesti.

4.4 Matkakustannusten ja matka-ajan korvaukset

Matkakustannukset ja matka-ajan korvaus sisältyy niihin positioihin, jotka edellyttävät paikan päällä käyntiä.

Matkakustannusten korvaaminen tapahtuu KSE 2013 kohtien 5.6.1 ja 5.6.2 mukaan. Matka-ajan veloitus korvataan KSE 2013 kohdan 5.6.3 mukaisesti matkakustannusten korvaaminen lisä- ja muutostöissä.

4.5 Laskutus

Palkkio laskutetaan työn valmistuttua positioittain.

Maksuehto 30 vrk.

4.6 Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013) ellei tarjouksessa ole toisin määritelty.

4.7 Salassapito

Tarjouksemme on luottamuksellinen.

5 TARJOUKSEN VOIMASSAOLO

Tarjouksemme on meitä sitovasti voimassa 15.10.2024 saakka.

18.9.2024

Ilmoitamme, että olemme tarjousta laatiessamme ottaneet huomioon verotusta, ympäristönsuojelua, työsuojelua, työoloja ja työehtoja koskevat velvoitteet.

6 YHTEYSHENKILÖ

Tarjouksen yhteyshenkilönä toimii Johanna Wäre p. 040 481 4184.

Sähköpostiosoite Tilaaajan päätösten vastaanottamista ja muuta yhteydenpitoa varten on johanna.ware@wsp.com

Toivomme tarjouksemme vastaavan odotuksianne ja johtavan yhteistyöhön Proxion Pro:n kanssa.

Tarjous on allekirjoitettu sähköisesti.

proxion

Antti Haapalahti
Toimitusjohtaja

Johanna Wäre
Yksikönpäällikkö
Kunnossapidonpalvelut

Liite 1: FT2_Tuontikatu_RS-Vaihtoehto, PDF

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 6 pages before this page
Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument inneholder 6 sider før denne side

Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida

JOHANNA KAARINA WÄRE

5c561cd9-0a64-4125-a718-85802505038 2024-09-19 08:52:54 UTC +0100
Bunliko: M0buzlD 85c1cd18-0119-9-4d76-ea3f-c291caadffun8 Fi

Antti Ensio Haapalahti

10a7132f11a66-492c-b41c-909d446c-735 2024-09-19 08:52:54 UTC +0100
Bunliko: M0buzlD 85c1cd18-0119-9-4d76-ea3f-c291caadffun8 Fi

signature:biogn
signature:biogv
signature:biogv

signature:biogv
signature:biogv
signature:biogv

signature:biogv
signature:biogv
signature:biogv

signature:biogv
signature:biogv
signature:biogv

signature:biogv
signature:biogv
signature:biogv

