

## KUPITTAAN CITY-KORTTELI Selostus

Diaarinumero: 13159-2021  
Asemakaavatunnus: 18/2023

### Asemakaavanmuutos

22.8.2024, muutettu 15.10.2024 (lausunnot)

Kaupunginosa: Kupittaa

Osoite: Joukahaisenkatu 1, 3 ja 7, Lemminkäisenkatu 10, 12 ja 14, Tykistökatu 4 ja 6



## SISÄLLYSLUETTELO

<b>1 PERUS- JA TUNNISTETIEDOT .....</b>	<b>4</b>
1.1 Tunnistetiedot.....	4
1.2 Kaava-alueen sijainti .....	5
1.3 Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista.....	5
1.4 Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaalista	5
<b>2 TIIVISTELMÄ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Kaavaprosessin vaiheet .....	6
2.2 Asemakaava .....	6
2.3 Asemakaavan toteuttaminen .....	6
<b>3 LÄHTÖKOHDAT .....</b>	<b>7</b>
3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista.....	7
3.1.1 Alueen yleiskuvaus.....	7
3.1.2 Luonnonympäristö.....	7
3.1.3 Rakennettu ympäristö.....	7
3.1.4 Maanomistus.....	7
3.1.5 Väestö, työpaikat ja elinkeinotoiminta sekä palvelut .....	7
3.1.6 Liikenne.....	7
3.1.7 Tekninen huolto.....	8
3.1.8 Ympäristön häiriötekijät .....	8
3.2 Suunnittelutilanne.....	8
3.2.1 Maakuntakaava .....	8
3.2.2 Yleiskaava.....	8
3.2.3 Asemakaava .....	9
3.2.4 Rakennusjärjestys .....	10
3.2.5 Tonttijako ja kiinteistörekisteri.....	10
3.2.6 Pohjakartta .....	10
3.2.7 Selvitykset.....	10
3.2.8 Lähiympäristön kaavatilanne ja suunnitelmat .....	10
<b>4 ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET .....</b>	<b>11</b>
4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve.....	11
4.2 Osalliset .....	11
4.3 Asemakaavan tavoitteet .....	11
4.3.1 Tavoitteiden tarkentuminen prosessin aikana.....	11
4.4 Suunnittelun vaiheet, vaihtoehdot ja vuorovaikutus .....	12
4.4.1 Käynnistäminen.....	12
4.4.2 Vireille tulo.....	12
4.4.3 Alkuvaiheen kuuleminen.....	12
4.4.4 Tavoitteiden päivittäminen .....	12
4.4.5 Lausunnot .....	12
4.4.6 Nähtävillä olo ja muistutukset .....	13
4.4.7 Muutokset kaavaehdotukseen nähtävillä olon jälkeen .....	13
<b>5 ASEMAKAAVAN KUVAUS.....</b>	<b>13</b>
5.1 Kaavan rakenne ja mitoitus .....	13
5.2 Aluevaraukset .....	14
5.3 Kaavamerkinnot ja -määräykset .....	14
5.4 Nimistö.....	14
5.5 Kaavan vaikutukset .....	15
5.5.1 Yleistä .....	15
5.5.2 Rakennettu ympäristö.....	15
5.5.3 Liikenne.....	15
5.5.4 Ympäristön häiriötekijät .....	15
5.5.5 Luonnonympäristö ja ilmastovaikutukset .....	15

<b>6 ASEMAKAAVAN TOTEUTUS</b> .....	<b>16</b>
6.1 Toteuttaminen ja ajoitus .....	16

ASEMAKAAVANMUUTOKSEN SELOSTUS, joka koskee 22. päivänä elokuuta 2024 päivättyä ja 15.10.2024 lausuntojen perusteella muutettua asemakaavanmuutoskarttaa **Kupittaa City-kortteli (18/2023)**

## 1 PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

### 1.1 Tunnistetiedot

#### Asemakaavanmuutos koskee:

Kaupunginosa:	021 KUPITTA	KUPPIS
Kortteli:	1 (osa)	1 (del)
Tontit:	19, 30, 31, 39, 42, 43	19, 30, 31, 39, 42, 43

#### Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:

Kaupunginosa:	021 KUPITTA	KUPPIS
Kortteli:	1	1
Katu:	Joukahaisenkatu (osa)	Joukahainengatan (del)

Asemakaavanmuutoksen yhteydessä hyväksytään sitovat tonttijaonmuutokset:  
KUPITTA 1.-44-48

Asemakaavanmuutos on laadittu:

Kaupunkiympäristö, kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, kaavoitus

Puolalankatu 5, 20100 Turku, puh. (02) 2624 300.

Valmistelija: kaavoitusarkkitehti Sofia Korte ([etunimi.sukunimi\(at\)turku.fi](mailto:etunimi.sukunimi(at)turku.fi))

Asemakaavanmuutos valmistellaan vaikutuksiltaan vähäisenä. Kaavan hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta.

## 1.2 Kaava-alueen sijainti

Asemakaavanmuutos laaditaan kartassa rajauksella osoitetulle alueelle, joka sijaitsee Kupittaa kaupunginosassa noin 1,3 kilometrin etäisyydellä Kauppatorilta kaakkoon.



Kuva 1. Kaava-alueen sijainti opaskartalla.

## 1.3 Luettelo selvityksen liiteasiakirjoista

1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma 23.8.2023, päivitetty 18.3.2024
2. Asemakaavakartta 22.8.2024, muutettu 15.10.2024 (lausunnot)
3. Tilastolomake 22.8.2024
4. Yhteenveto asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta 4.7.2024, muutettu 15.10.2024 (lausunnot)

## 1.4 Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaalista

1. Turun raitiotien yleissuunnitelma Satama-Varissuo, liite 5.1, liikenteen yleissuunnitelma, WSP Finland Oy 8.6.2022
2. Turun Tiedepuiston Masterplan 2050, Turun kaupunki 4.12.2017
3. Ympäristömeludirektiivin mukainen ympäristömeluselvitys Turussa, Promethor, Turun kaupunki, Liikennevirasto 1.6.2017
4. Julkisivujen melutarkastelu, Turun kaupunki 10.4.2024
5. Taustaselvitys suunnittelualueen kerrosaloista, Sigge Arkkitehdit Oy 18.3.2024
6. Taustaselvitys suunnittelualueen pysäköintijärjestelyistä, Turun TeknologiaKiinteistöt Oy 6.2.2024

## 2 TIIVISTELMÄ

### 2.1 Kaavaprosessin vaiheet

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi tavoitteet ja merkitsi osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedoksi	29.8.2023 § 270
Ilmoitus vireilletulosta kirjeitse osallisille	31.8.2023
Ilmoitus vireilletulosta kuulutuksella	2.9.2023
Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi päivitettyt tavoitteet ja merkitsi päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedoksi	26.3.2024 § 101
Ilmoitus päivitetystä tavoitteista kirjeitse osallisille	27.3.2024
Kaavaehdotus lausunnoilla ja julkisesti nähtävillä	2.9.-1.10.2024
Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi kaavaehdotuksen	
Kaupunkiympäristölautakunnan / Kaupunginvaltuuston hyväksymispäivämäärä sekä kaavan voimaantulopäivämäärä löytyvät kaavakartan nimiöstä.	--

Taulukko 1. Kaavaprosessin vaiheet.

### 2.2 Asemakaava

Asemakaavanmuutoksella päivitetään kaava vastaamaan poikkeamispäätöksillä rakentunutta nykytilannetta. Samalla tarkastellaan kaavarajauksessa mukana olevien tonttien asemakaavamerkintöjen ja -määräysten ajantasaisuus. Lisäksi varaudutaan suunnitteilla olevaan raitiotiehen laajentamalla Joukahaisenkadun katualuetta.

### 2.3 Asemakaavan toteuttaminen

Mikäli kaavamuuotosalueella tehdään toimenpiteitä, jotka edellyttävät maan kaivamista, maan laatua on tarkkailtava aistinvaraisesti kaivutöiden aikana ja tarvittaessa maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on arvioitava.

## 3 LÄHTÖKOHDAT

### 3.1 Selvitys suunnittelualan oloista

#### 3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Suunnittelualaue koostuu kuudesta tontista, joilla on toimisto-, teollisuuden tuotanto- ja korkeakoulukäytössä olevia rakennuksia.

Myös suunnittelualan lähiympäristö on pääosin rakentunut. Suunnittelualaue rajautuu koillisessa Joukahaisenkadun toisella puolella toimisto- ja terveydenhoitorakennuksiin sekä pysäköintilaitokseen ja -alueeseen, kaakossa Varissuon terveysasemaan sekä rakentamattomiin paikoituskäytössä oleviin tontteihin, lounaassa Lemminkäisenkadun toisella puolella asuinkerrostalokortteliin ja toimistorakennukseen sekä luoteessa Tykistökadun toisella puolella hammaslääketieteen laitokseen Dentaliaan.

Suunnittelualan pinta-ala on 3,92 ha.

#### 3.1.2 Luonnonympäristö

Suunnittelualaueella ei ole merkittävää luonnonympäristöä lukuun ottamatta puuriviä Joukahaisenkadulla. Kansipihalla kasvillisuus on vähäistä ja sijoittuu pääasiassa Bio-Cityn, ElectroCityn ja vierailu- ja innovaatiokeskus Joen väliselle alueelle.

#### 3.1.3 Rakennettu ympäristö

Suunnittelualaue on tiiviisti rakentunut ja rakennusten väliin jää laaja kansipiharakenne. Kaavamuutosalueen rakennukset ovat 1950- ja 1980–2010-luvuilta. DataCityn liike- ja toimistorakennus on paikallisesti rakennushistoriallisesti arvokas edustaen postmodernismia Turussa.

#### 3.1.4 Maanomistus

Suunnittelualaueesta 3,92 ha (100 %) on yksityisessä omistuksessa.

#### 3.1.5 Väestö, työpaikat ja elinkeinotoiminta sekä palvelut

Suunnittelualaue on osa tiivistä yhdyskuntarakennetta lähellä keskustan palveluita ja työpaikkoja. Suunnittelualaueella sijaitsee liike- ja toimistorakennukset DataCity, Bio-City, ElectroCity ja EuroCity sekä Turun Ammattikorkeakoulun ICT-City- ja EduCity-kampukset. Suunnittelualan keskellä sijaitsee vierailu- ja innovaatiokeskus Joki.

Suunnittelualaueelta on alle puolen kilometrin etäisyys lähimpään päivittäistavarakauppaan, julkiseen päiväkotiin, alakouluun ja yläkouluun sekä Turun yliopistolliseen keskussairaalaan. Lisäksi lähiympäristössä on Kupittaaanpuiston ja Kupittaaan liikuntakeskuksen urheilu- ja virkistyspalvelut.

#### 3.1.6 Liikenne

Suunnittelualaue sijaitsee hyvien pyöräily- ja joukkoliikenneyhteyksien äärellä. Aluetta sivuaa Lemminkäisenkadulla, Tykistökadulla ja Joukahaisenkadulla pyöräilyn pää- ja lähiverkostot sekä joukkoliikenteen linjat. Yhden korttelin päässä on Kupittaaan juna-asema. Lisäksi kaava-alueen koillispuolelle Joukahaisenkadulle on suunnitteilla raitiotie. Rakennusten kellareissa sekä kansipihan alla on autojen paikoitustilat.

### 3.1.7 Tekninen huolto

Suunnittelualue sijaitsee kattavan teknisen huollon verkoston alueella. Kaava-alueella on kunnallisteknisiä johtoja. Tonteilla 19 ja 42 on vesi- ja viemärijohtorasite.

### 3.1.8 Ympäristön häiriötekijät

Osalla suunnittelualueen tonteista saattaa olla aiemmin harjoitetun toiminnan takia pilaantunutta maata.

Suunnittelualueella on Turun kaupungin ympäristömeluselvityksen (2017) mukaan korkeita liikennemelun tasoja Lemminkäisenkadulla, Tykistökadulla ja Joukahaisenkadulla.

## 3.2 Suunnittelutilanne

### 3.2.1 Maakuntakaava

Maakuntakaavassa (maakuntakaavayhdistelmä 3.2.2023) kaavamuuotosalue on keskustatoimintojen alueella (punainen C-alue). Suunnittelualue siviuaa pääkatu Tykistökatu. Lisäksi suunnittelualueen koillispuolella sijaitsee raideliikennepaikka.

Suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön, kestävän liikkumisen, asumisen, palvelujen ja työpaikkatoimintojen yhteensovittavaa kehittämistä tulee edistää kokonaisvaltaisella suunnittelulla. Suunnittelun tulee olla kaupunki- ja taajamakuva eheyttävää ja ominaispiirteet huomioivaa. Suunnittelulla tulee varmistaa seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan edellytykset olemassa olevia rakenteita kehittämällä.

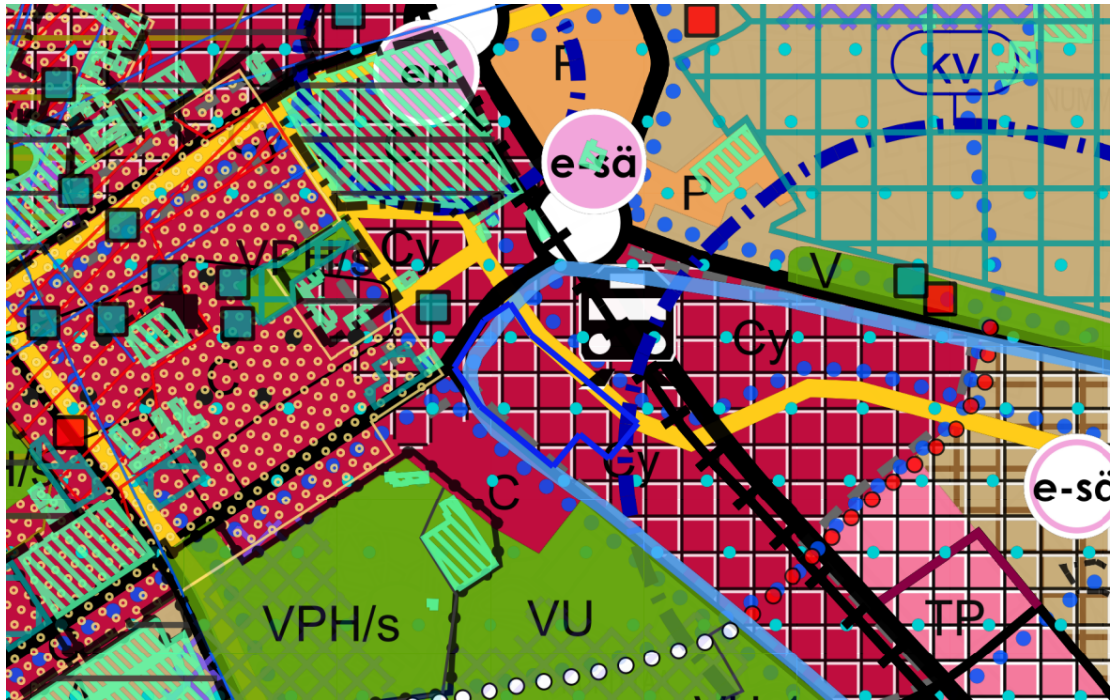


Kuva 2. Ote maakuntakaavayhdistelmästä.

### 3.2.2 Yleiskaava

Turun yleiskaava 2029 on tullut voimaan 10.8.2024. Yleiskaavassa suunnittelualue on osa Turun Tiedepuiston innovaatio- ja osaamiskeskittymää sekä keskustatoimintojen aluetta Ydinkeskusta – Tiedepuisto (Cy). Aluetta siviuaa lounaassa pyöräilyn pääverkosto ja pääkokoojaväylä Lemminkäisenkatu, luoteessa pyöräilyn pääverkosto ja kaupunkiseudun pääväylä Tykistökatu sekä koillisessa joukkoliikenteen laatukäytävä.





Kuva 3. Ote ajantasayleiskaavasta

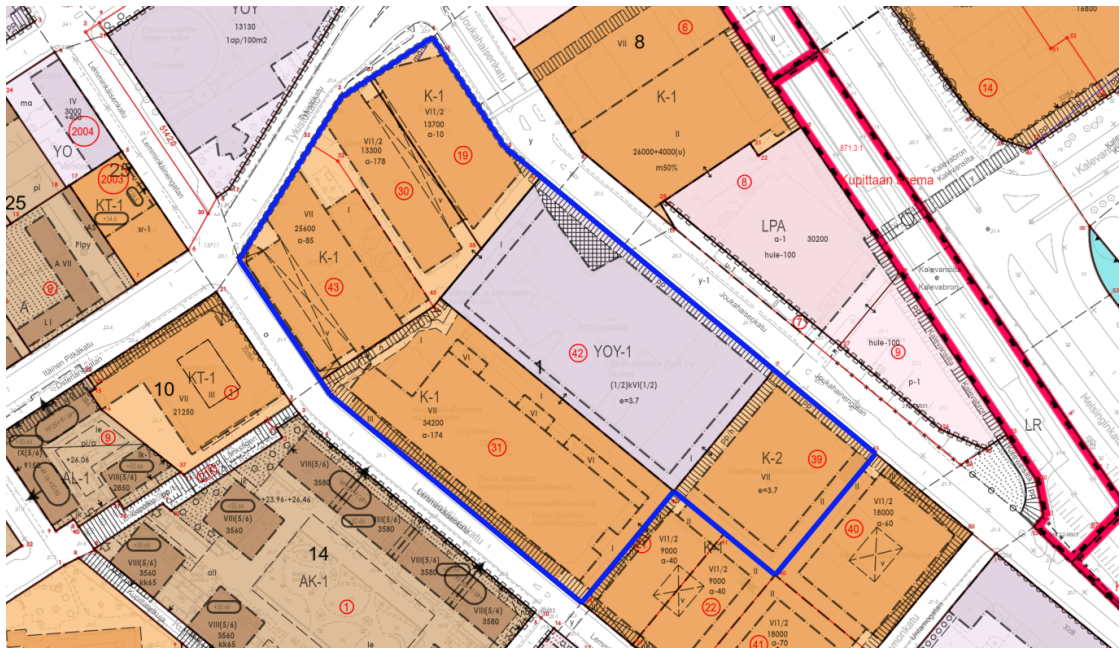
### 3.2.3 Asemakaava

Asemakaavassa 30/2005 tontti 31 on liike- ja toimistorakennusten korttelialueella K-1. Tontin rakennusoikeus on 34 200 k-m<sup>2</sup> ja suurin sallittu kerrosluku on VII. Tontin lounaissivulla on yleiselle jalankululle varattu alueen osa ja luoteissivulla yleiselle jalankululle ja alueen sisäiselle huoltoliikenteelle varattu alueen osa. Autopaikoista 174 saadaan osoittaa kortteliin Kupittaa-13.

Asemakaavassa 33/1988 tontit 30 ja 43 ovat liike- ja toimistorakennusten korttelialueella K-1. Tontin 30 rakennusoikeus on 13 300 k-m<sup>2</sup> ja suurin sallittu kerrosluku on VI<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Autopaikoista 178 saadaan osoittaa kortteliin Kupittaa-13. Tontin 43 rakennusoikeus on 25 600 k-m<sup>2</sup> ja suurin sallittu kerrosluku on VII. Autopaikoista 85 saadaan osoittaa kortteliin Kupittaa-13.

Asemakaavassa 40/1992 tontti 19 on liike- ja toimistorakennusten korttelialueella K-1. Tontin rakennusoikeus on 13 700 k-m<sup>2</sup> ja suurin sallittu kerrosluku on VI<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Tontin koillissivulla on yleiselle jalankululle varattu alueen osa. Autopaikoista 10 saadaan osoittaa kortteliin Kupittaa-13.

Asemakaavassa 4/2003 tontti 42 on korkeakoulutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueella YOY-1 ja tontti 39 liike- ja toimistorakennusten korttelialueella K-2. Tontin 42 tonttitehokkuus on  $e = 3,7$  ja suurin sallittu kerrosluku on  $(\frac{1}{2})kVI(\frac{1}{2})$ . Tontin koillissivulla on yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa. Tontin 39 tonttitehokkuus on  $e = 3,7$  ja suurin sallittu kerrosluku on VII. Tontin koillissivulla on yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa ja luoteissivulla yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle sekä huoltoliikenteelle varattu alueen osa. Autopaikoista 50 saadaan osoittaa kortteliin Kupittaa-13 tai muualle enintään 200 metrin etäisyydelle.



Kuva 4. Ote ajantasa-asemakaavasta.

### 3.2.4 Rakennusjärjestys

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Turun kaupungin rakennusjärjestyksen 22.1.2024. Rakennusjärjestys on tullut voimaan 1.2.2024.

### 3.2.5 Tonttijako ja kiinteistörekisteri

Kaavanmuutosalueella on kuusi tonttia: 853-21-1-19, 853-21-1-30, 853-21-1-31, 853-21-1-39, 853-21-1-42 ja 853-21-1-43.

### 3.2.6 Pohjakartta

Pohjakartta on laadittu Turun kaupungin paikkatieto ja kaupunkimittauksessa. Maastontarkistus on tehty 20.8.2024.

### 3.2.7 Selvitykset

Kaavatyön tueksi on laadittu taustaselvitykset suunnittelualueen rakennusten kerrosaloista (Sigge Arkkitehdit Oy, 18.3.2024) sekä suunnittelualueen pysäköintijärjestelyistä (Turun TeknologiaKiinteistöt Oy, 6.2.2024). Taustaselvityksiin koottuja tietoja rakennusten laajuuksista sekä toteutuneista autopaikoista hyödynnetään asemakaavamääräysten ja -merkintöjen päivittämisessä. Lisäksi Turun kaupungin liikennesuunnittelu on tarkistanut liikennemeluun liittyen rakennusten ulkovaipan äänitasoerovaatimukset ja laatinut niitä koskevat tarvittavat kaavamääräykset (10.4.2024).

### 3.2.8 Lähiympäristön kaavatilanne ja suunnitelmat

Suunnittelualue on osa Turun tiedepuiston kärkihanketta, jonka tavoitteena on mm. olla toimintoiltaan monipuolinen, logistisesti vetovoimainen ja kansainvälisesti kiinnostava kestävä kaupunki esimerkkialue.

Asemakaavanmuutosalueen itäpuolella on vireillä Kupittaaan kärjen kumppanuushankkeen kaavamuuotos. Hankkeen tavoitteena on luoda aseman ympärille asumisen, palveluiden sekä uuden osaamisen ja työn vetovoimainen keskittymä.

Asemakaavanmuutosalueen eteläpuolella on vireillä kaavamuutos nimellä Tahkonaukio 2.0. Kaavamuutoksen tavoitteena on muuttaa autopaikkojen korttelialue asuinkerrostalojen ja toimistorakennusten korttelialueeksi.

Asemakaavanmuutosalueen luoteispuolella on vireillä Lemminkäisenkatu 2 asemakaavanmuutos, jonka tavoitteena on Dentalian tontin täydennysrakentaminen yliopistollisiin toimintoihin.

Asemakaavanmuutosalueen luoteispuolella on vireillä Lemminkäisenkatu 1 asemakaavanmuutos, jossa tutkitaan uutta asuinrakentamista sekä tontin rakennuksien säilymistä.

## 4 ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

### 4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Asemakaavan muuttaminen perustuu poikkeamispäätökseen (8.4.2021), jonka mukaan asemakaava tulee päivittää vastaamaan olevaa tilannetta.

### 4.2 Osalliset

Osallisia ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon ja muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Osalliseksi voi myös ilmoittautua. Kaavan osalliseksi on osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa määriteltä seuraavat tahot:

- Suunnittelualueen ja sen lähiympäristön maanomistajat ja maanvuokralaiset, käyttäjät, asukkaat ja yritykset.
- Kansalaisjärjestöt: Turkuseura ry, Kiinteistöliitto Varsinais-Suomi ry.
- Viranomaiset ja kaupungin hallintokunnat: Digita Oy, Turku Energia Lämpö Oy, Turku Energia Sähköverkot Oy, Turun Vesihuolto Oy, Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos / riskienhallinnan palvelualue sekä kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden kaikki palvelualueet.

### 4.3 Asemakaavan tavoitteet

Asemakaavanmuutoksen tavoitteena on päivittää kaava vastaamaan olemassa olevaa nykytilannetta, joka on syntynyt, kun alueelle on myönnetty useita poikkeamispäätöksiä. Kaavamuutoksen tavoitteena on muuttaa suunnittelualueen rakennusaloja, tonttirajoja ja korttelialueita siten, että vierailu- ja innovaatiokeskus Joki sijoittuu kokonaisuudessaan yhdelle rakennusosalalle, tontille ja liike- ja toimistorakennusten korttelialueelle K-1. Samalla tarkastellaan kaavarajauksessa mukana olevien tonttien asemakaavamerkintöjen ja -määräysten ajantasaisuus. Lisäksi tavoitteena on varautua suunnitteilla olevaan raitiotiehen laajentamalla Joukahaisenkadun katualuetta tonttien 39 ja 42 puolelle.

#### 4.3.1 Tavoitteiden tarkentuminen prosessin aikana

Kaavatyön aikana tavoitteet ovat täydentyneet. Päivitetyt tavoitteet hyväksyttiin kaupunkiympäristölautakunnassa 26.3.2024 § 101.

Alkuperäisiin tavoitteisiin lisättiin varautuminen suunnitteilla olevaan raitiotiehen Joukahaisenkadulla. Kaupunginhallitus päätti 2.10.2023 § 356 muun muassa siirtyä raitiotien toteutussuunnitteluun Satama-Varissuo reitillä. Joukahaisenkadulla yleinen jalankulku ja pyöräily on osalla matkaa tonteilla. Kokonaisvaltaisen suunnittelun mahdol-

listamiseksi ja selkeyden vuoksi tonttien puolella olevia yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattuja alueita pyritään siirtämään katualueelle. Tämän takia kaava-alueeseen lisättiin myös tontti 39.

Lisäksi kaavatyön aikana on havaittu muutostarpeita tontin 31 lisäksi myös muilla tonteilla, joten tavoitteena on tarkastella kaavarajauksessa mukana olevien tonttien asemakaavamerkintöjen ja -määräysten ajantasaisuus.

#### 4.4 Suunnittelun vaiheet, vaihtoehdot ja vuorovaikutus

##### 4.4.1 Käynnistäminen

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi kaavan tavoitteet ja merkitsi osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedoksi 29.8.2023 § 270.

##### 4.4.2 Vireille tulo

Kaavamuutos kuulutettiin vireille 2.9.2023. Ilmoitus vireilletulosta sekä 23.8.2023 päivätty osallistumis- ja arviointisuunnitelma lähetettiin siinä mainituille osallisille kirjeitse 31.8.2023.

##### 4.4.3 Alkuvaiheen kuuleminen

Osallisilta pyydettiin alkuvaiheen mielipiteitä 22.9.2023 mennessä. Mielipiteitä ei jätetty.

##### 4.4.4 Tavoitteiden päivittäminen

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi päivitettyt kaavan tavoitteet ja merkitsi päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedoksi 26.3.2024 § 101.

18.3.2024 päivätty kaavarajauksen ja -tavoitteiden osalta päivitetty osallistumis- ja arviointisuunnitelma lähetettiin siinä mainituille osallisille kirjeitse 27.3.2024.

Päivitetystä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta pyydettiin alkuvaiheen mielipiteitä 19.4.2024 mennessä. Mielipiteitä saatiin yksi Turku Energia Sähköverkot Oy:ltä. Mielipiteessä todettiin, että Turku Energia Sähköverkot Oy:llä ei ole huomautettavaa Kupittaa City-korttelin osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

##### 4.4.5 Lausunnot

22.8.2024 päivätystä kaavaehdotuksesta pyydettiin lausunnot Turku Energia Sähköverkot Oy:ltä, Turku Energia Lämpö Oy:ltä, Turun Vesihuolto Oy:ltä ja Varsinais-Suomen aluepelastuslaitokselta.

Lausuntoja saatiin kolme kappaletta. Lausunnoissaan Turku Energia Sähköverkot Oy, Turun Vesihuolto ja Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos totesivat, ettei heillä ole huomautettavaa ehdotukseen liittyen.

Virallisten lausuntopyyntöjen lisäksi kaavaehdotuksesta pyydettiin kannanottoja kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden sisältä.

Sisäisiä kannanottoja saatiin yksi.

##### **Tiivistelmä sisäisestä kannanotosta:**

- Ehdotus poistaa Joukahaisenkadun puurivin merkintä, sillä mikäli suunnitteilla oleva raitiotie toteutuu, joudutaan todennäköisesti osa puista kaatamaan.

- Ehdotus poistaa Joukahaisenkadulta pp-merkintä, sillä sitä ei yleensä merkitä erikseen katualueella.
- Ehdotus tarkistaa yleisen jalankulun rasterin rajausta portaiden, ajoluiskan ja Joen sisäänkäynnin kohdalla.
- Ehdotus lisätä huoltoajon merkinnät ICT-Cityn tontille rakennuksen luoteis- ja kaakkoispuolelle, sillä alueita käytetään huoltoajoon.

#### **Kaavoituksen vastine:**

Kannanotosta on keskusteltu kaavoituksen ja liikennesuunnittelun kesken. Muutokset toteutetaan ehdotetusti.

#### 4.4.6 Nähtävillä olo ja muistutukset

Kaavaehdotus oli nähtävillä 2.9.-1.10.2024. Muistutuksia ei jätetty.

#### 4.4.7 Muutokset kaavaehdotukseen nähtävillä olon jälkeen

Lausuntojen pohjalta ei tehty muutoksia ehdotukseen.

Liikennesuunnittelua koskevan sisäisen kannanoton perusteella ehdotukseen on tehty seuraavat muutokset: tarkennettu yleiselle jalankululle varatun alueen osan rasteria, poistettu Joukahaisenkadulta pp-määräys ja puurivin merkintä sekä sallittu ICT-Cityn tontilla huoltoajo.

Kaavakartalle tehtyjen piirustusteknisten tarkistuksen pohjalta on tarkennettu tekstien asettelua sekä yleiselle jalankululle varatun alueen osan ja johtoa varten varatun alueen osan viivoja. Lisäksi on tehty piirustustekninen korjaus lisäämällä sitovan tonttijaon rajaviiva tonttien 19 ja 30 (uusi tonttinumero 46) välille, sillä tontin 19 rajat eivät muutu asemakaavamuutoksessa.

## **5 ASEMAKAAVAN KUVAUS**

### **5.1 Kaavan rakenne ja mitoitus**

Suunnittelualueen pinta-ala on 3,92 ha, josta liike- ja toimistorakennusten korttelialueita on 2,79 ha, korkeakoulutoimintaa palvelevien rakennuksien korttelialuetta 1,03 ha ja katualueita 0,10 ha.

Suunnittelualueella tehdään tonttijako, jonka myötä tonttien 30, 31, 39, 42 ja 43 uudet tonttinumerot ovat 44-48. Tontilla 19 ei tehdä tonttijakoa. Tonttirajoja muutetaan korttelin keskiosassa siten, että Vierailu- ja innovaatiokeskus Joki sijaitsee DataCityn kanssa yhdellä tontilla. Lisäksi tonttirajoja muutetaan Joukahaisenkadun varressa, jossa ICT-Cityn ja EduCityn tonteilla yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatut alueen osat muutetaan katualueeksi. Uutta katualuetta muodostuu 0,10 ha.

Suunnittelualueen yhteenlaskettu rakennusoikeuden määrä 145 545 k-m<sup>2</sup> säilyy ennallaan, mutta tonttikohtaisia rakennusoikeuksia sekä kerroslukuja on päivitetty vastaamaan rakentunutta tilannetta sekä tulevaisuuden laajennustarpeita tonteilla. Uudet tonttikohtaiset kokonaisrakennusoikeudet vaihtelevat välillä 13 700–41 345 k-m<sup>2</sup> ja tonttien koot välillä 3438–10 940 m<sup>2</sup>. Kerrosluvut vaihtelevat välillä I-VIII. Tonttitehokkuuden keskiarvo on suunnittelualueella  $e_i$  3,7.

## 5.2 Aluevaraukset

Suunnittelualan tonteilla käyttötarkoitukset säilyvät ennallaan. Liike- ja toimistorakennusten korttelialueella (K-1, K-2, K-3) sallitaan osalla tonteista myös ympäristöhäiriöitä aiheuttamaton teollisuustoiminta, tutkimus- ja opetustoiminta sekä palvelu- ja tuotantotilat. Korkeakoulutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueelle (YOY-1) saa rakentaa myös toimistotiloja tai pääkäyttötarkoitusta tukevia tuotanto- tai palvelutiloja.

Kaava-alueen koillisosassa liitetään tonteilta 39 ja 42 (uudet tonttinumerot 47 ja 48) yhteensä 0,10 ha alue Joukahaisenkadun katualueeseen.

## 5.3 Kaavamerkinnät ja -määräykset

Pysäköintimääräyksiä päivitetään tontin ulkopuolelle osoitettavien autopaikkojen osalta. Osa suunnittelualan autopaikoista on aiemmin sallittu kortteliin 13. Jatkossa autopaikkoja saadaan osoittaa pysäköintilaitoksista enintään 500 metrin kävelyetäisyydeltä. Muutos vastaa vireillä olevaan Tahkonaukio 2.0 asemakaavanmuutokseen, jonka tavoitteena on korttelin 13 käyttötarkoituksen muuttaminen LPA-alueesta asuin- ja toimistokortteliksi. Muilta osin polkupyörien ja autojen pysäköintiä koskevat määräykset säilyvät jo rakentuneella suunnittelualan alueella ennallaan.

Korttelin sisäosiin lisätään yleiselle jalankululle sekä yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattujen alueiden osien merkinnät Turun Tiedepuiston Masterplanissa vuonna 2017 esitetyn Strögetin mukaisesti. Suunnitelman mukaan Ströget on yksi osa laajempaa, aina Vanhakaupunkiin asti ulottuvaa kävelyalueiden sarjaa.

Tehokkaasti rakentuneella suunnittelualan alueella, jossa on laaja kansipiharakenne, ei voida saavuttaa liike- ja toimistorakennusten korttelialueen viherkerrointa 0,6 tai palvelujen ja hallinnon korttelialueen viherkerrointa 0,7. Sen sijaan viherrakennetta pyritään vahvistamaan yleisellä määräyksellä, jonka mukaan kansipihalle tulee istuttaa kerroksellista kasvillisuutta ja tavoitteena on pihan vehreä yleisilme.

Koska kaavanmuutosalueen maaperään on saattanut joutua haitallisia aineita aiemmin harjoitetun toiminnan yhteydessä, annetaan kaavassa pilaantuneita maita koskeva määräys. Maaperän laatua on tarkkailtava aistinvaraisesti maaperän kaivamista tai muokkausta edellyttävien toimenpiteiden yhteydessä. Tarvittaessa maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on arvioitava.

Rakennusten ääneristävyydestä määrätään Lemminkäisenkadun, Tykistökadun ja Joukahaisenkadun puoleisilla rakennusalojen sivuilla. Määräyksellä asetetaan liikennesuunnittelun laatiman julkisivujen melutarkastelun perusteella vähimmäisarvo liikenteestä rakennuksen julkisivuun kohdistuvalle melutason ja sisämelutason erotukselle opetus- ja tutkimustiloissa.

Korttelissa sallitaan yhteisjärjestelyt naapuritonttien kanssa rajan yli jalankulkuyhteyksien, ajoyhteyksien, autopaikkojen ja huoltoliikenteen sekä yhdyskäytävien rakentamiseksi. Vastaava määräys on jo aiemmin koskenut osaa suunnittelualan tonteista, mutta määräys kattaa nyt koko suunnittelualan.

## 5.4 Nimistö

Alueen nimistöä käsiteltiin 28.5.2024 nimistötoimikunnan kokouksessa, jossa ehdotettiin nimet korttelin sisäosissa oleville jalankulun, pyöräilyn ja huoltoajon reiteille. Nimeämisen tavoitteena oli helpompi suunnistaminen alueella.

Nimistötoimikunnan ehdottamat nimet olivat:  
Citykäytävä – Citypassagen

Joukahaisenkäytävä – Joukahainenpassagen  
Lemminkäisenkuja – Lemminkäinengränden

Kaavatyön aikana päädyttiin kuitenkin maanomistajan toiveesta siihen, että reittejä ei nimetä asemakaavassa. Nimistötoimikunnan ehdottamat nimet jäivät siten käyttämättä.

## 5.5 Kaavan vaikutukset

### 5.5.1 Yleistä

Asemakaavanmuutoksen vertailukohtana on alueen maastossa vallitseva nykytilanne. Koska suunnittelualue on jo rakentunut ja asemakaavanmuutos on pääosin nykytilanteen toteava, sen vaikutukset jäävät kokonaisuudessaan vähäisiksi. Kaavanmuutoksella ei ole merkittävää vaikutusta väestöön, työpaikkoihin, elinkeinotoimintaan, palveluihin, ihmisten elinoloihin, elinympäristöön tai tekniseen huoltoon.

### 5.5.2 Rakennettu ympäristö

Ei merkittävää vaikutusta rakennettuun ympäristöön. Suunnittelualueen yhteenlasketun rakennusoikeuden jakaminen tasaisemmin tonttien välillä mahdollistaa täydennysrakentamisen.

### 5.5.3 Liikenne

Ei merkittävää vaikutusta liikenteeseen. Katualueen laajennus Joukahaisenkadun varrella ei vaikuta maastossa vallitsevaan tilanteeseen, sillä nykyiset yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatut alueen osat osoitetaan jatkossakin kadun toiminnoille.

### 5.5.4 Ympäristön häiriötekijät

Ei merkittävää vaikutusta ympäristön häiriötekijöihin. Mikäli suunnittelualueen rakennuksissa toteutetaan tulevaisuudessa muutos- tai laajennustöitä, lisätyt määräykset julkisivujen ääneneristävydestä ja pilaantuneista maista turvaavat alueella työskentelevien, opiskelevien ja asioivien viihtyvyyttä ja terveyttä.

### 5.5.5 Luonnonympäristö ja ilmastovaikutukset

Ei merkittävää vaikutusta luonnonympäristöön tai ilmastoon. Mikäli pihakannelle lisätään yleisen kaavamääräyksen mukaisesti kerroksellista kasvillisuutta, voi se helpottaa kuumuuden ja kuivuuden hallintaa sekä parantaa tontin viherrakenteen laatua.

## 6 ASEMAKAAVAN TOTEUTUS

### 6.1 Toteuttaminen ja ajoitus

Alueen toteuttaminen voi alkaa kaavallisen, kiinteistötekni- sen ja teknisen huollon val- miuden sallimassa ajassa.

Mikäli kaavamuutosalueella tehdään toimenpiteitä, jotka edellyttävät maan kaivamista, maan laatua on tarkkailtava aistinvaraisesti kaivutöiden aikana ja tarvittaessa maape- rän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on arvioitava.

Turussa 22. päivänä elokuuta 2024  
Muutettu 15.10.2024 (lausunnot)

Kaavoituspäällikkö Paula Keskikastari  
maankäyttöjohtajan varahenkilö

Kaavoitusarkkitehti Sofia Korte