

Turun kaupunki, kaupunkiympäristö

Turun polkupyöräilijät ry:n muistutus Satakunnantien katu- ja liikennesuunnitelmasta Tommilankadun kohdalla



Suunnitelmassa pyörätie ja jalkakäytävä on pyöräilyn laatukäytävällä kavennettu 1,5 m + 1,5 m leveäksi, mikä on huomattavasti kapeampi kuin *Turun kaupunkiseudun Pyöräliikenteen seudullisten pääväylien tavoiteverkossa* (Varsinais-Suomen liitto 10/2023), jossa tämän pääreitien pyörätien minimileveydeksi on määritetty 3,5 metriä ja jalkakäytävän 1,75 metriä. Se on lisäksi kapeampi kuin Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohjeen ehdoton minimi kaksisuuntaiselle pyörätielle, joka on 2,5 metriä (pääreitillä 3 m).

Tämä huomattava kavennus heikentää liikenneturvallisuutta ja erityisesti pyöräilyn sujuvuutta. Näin kapealla väylällä edes kaksi tavallista pyörää eivät kunnolla mahdu kohtaamaan toisiaan, isommista pyöristä puhumattakaan. Satakunnantie on merkittävä pyöräilyn pääväylä keskustaan ja keskustasta ajettaessa Länsikeskuksen, Suikkilan, Hepokullan ja Raision suuntaan. Pyörätietä pitkin pyöräilee etenkin ruuhka-aikoina paljon pyöräilijöitä, jolloin merkittävä kavennus heikentää tuntuvasti pyöräilyn sujuvuutta ja aiheuttaa helposti juuri pysäkin kohdalla ristiriitatilanteita kävelijöiden ja pyöräilijöiden välille. Lisäksi talvella lunta kasaantuu aurauksen myötä pyörä- ja jalankulkuväylä kumpaankin reunaan, mikä kaventaa väylää entisestään.

Pysäkin kohdalla olisi mahdollista ottaa tilaa pyörätielle ja jalkakäytävälle viereisen kiinteistön ja pyörätien välissä olevalta nurmikaistaleelta. Katoksen yhteyteen tulee myös laittaa pyöräilyn suunnitteluohjeen kohdan 4.8 mukaiset kaiteet. Tästä voitaisiin ehkä poiketa jos katoksen päädyt ovat riittävän pitkältä matkalta läpinäkyvät.

Turussa 14.10.2024

Matti Koskimies
Puheenjohtaja

Lisätiedot ja otteiden yms. osoite:

Olli Kurtti, lausunтовastaava ja sihteeri
olli.kurtti@turpo.fi