

TARJOUS KORJAUSSUUNNITTELU, 3 SILTAA, TURKU:

- T-4210 TAMPEREENTIE (SUUTARINKATU) YLIKULKUKÄYTTÄVÄ
- T-4211 SATAKUNNANTIE (RAUNISTULAN KOULU)
- T-4212 LITTOISTENTIEN JALANKULKUSILTA

Viite:

Palaveri 6.5.2024 (Turun kaupunki (Mika Laine, Henri Immonen) – WSP (Ilkka Redman))

Asiakas

Turun kaupunki
Kaupunkiympäristö
Puolalankatu 5, 20100 Turku

Yhteyshenkilö
Mika Laine
044 907 4059
mika.laine@turku.fi

Tarjouksen tekijä

WSP Finland Oy
Askonkatu 9 E 2. krs, 15100 Lahti
Puh. 0207 864 11
Y-tunnus: 0875416-5
www.wsp.com

Yhteyshenkilö

Ilkka Redman
Puh. 0400257849
ilkka.redman@wsp.com

WSP on eri osaamisaloja yhdistelevä suunnittelu- ja konsultointiyritys. Luomme asiakkaidemme kanssa kestäväää tulevaisuuden elinympäristöä. 700 asiantuntijaamme eri puolilla Suomea johtaa ja konsultoi projekteja sekä suunnittelee ja muotoilee rakennettua ympäristöä viihtyisäksi. Tässä työssä meitä tukee globaali innovaatio- ja kestävyysohjelmamme Future Ready™.

Suomen WSP on osa globaalia WSP:tä, jossa työskentelee 66 500 asiantuntijaa ympäri maailmaa (tilanne Q4/2023). Toimimme paikallisesti ja hyödynnämme aktiivisesti kansainvälistä osaamistamme ja kokemustamme.

Kiitämme tarjouspyynnöstänne. Tarjoamme otsikossa mainitun työn tämän tarjouksen mukaisesti.

1. Työn sisältö

Työ sisältää kolmen sillan korjaussuunnittelun.

Kaikki sillat ovat teräksisiä kevyenliikenteen ristikkosilloja.

Sillat ovat:

- T-4210 Tampereentie (Suutarinkatu) ylikulkukäytävä
 - Alustavat korjaustoimenpiteet:
 - Välitukien törmäyssuojarakenteiden (kaiteiden) asentaminen, alittavalle ajoneuvoliikenteen väylälle
 - Teräsrakenteiden vaurioiden korjaaminen
 - Teräsrakenteiden uusintamaalaus
 - Puisen kansilankutuksen uusiminen
 - Betonianturoiden rapautumien korjaus
 - Nostosuunnitelmaperiaatteen laatiminen
 - Teräsrakenteet on ajateltu vietävän työpajalle kunnostettavaksi/maalattavaksi. Nostosuunnitelma sisältää rakenteen nostokohtien määrittelyn ja työnaikaisen tuennan tarpeen määrittelyn.
 - Urakoitsija laatii lopullisen nostosuunnitelman
- T-4211 Satakunnantie (Raunistulan koulu) (korjaustoimenpide-ehdotukset perustuvat vuoden 2015 yleistarkastukseen)
 - Alustavat korjaustoimenpiteet:
 - Välitukien törmäyssuojarakenteiden (kaiteiden) asentaminen, alittavalle ajoneuvoliikenteen väylälle
 - Teräsrakenteiden vaurioiden korjaaminen
 - Teräsrakenteiden uusintamaalaus
 - Puisen kansilankutuksen uusiminen
 - Betonianturoiden rapautumien korjaus
 - Nostosuunnitelmaperiaatteen laatiminen
 - Teräsrakenteet on ajateltu vietävän työpajalle kunnostettavaksi/maalattavaksi. Nostosuunnitelma sisältää rakenteen nostokohtien määrittelyn ja työnaikaisen tuennan tarpeen määrittelyn.
 - Urakoitsija laatii lopullisen nostosuunnitelman
- T-4212 Littoistentien jalankulkusilta
 - Alustavat korjaustoimenpiteet:

- Välitukien törmäyssuojarakenteiden (kaiteiden) asentaminen, alittavalle ajoneuvoliikenteen väylälle

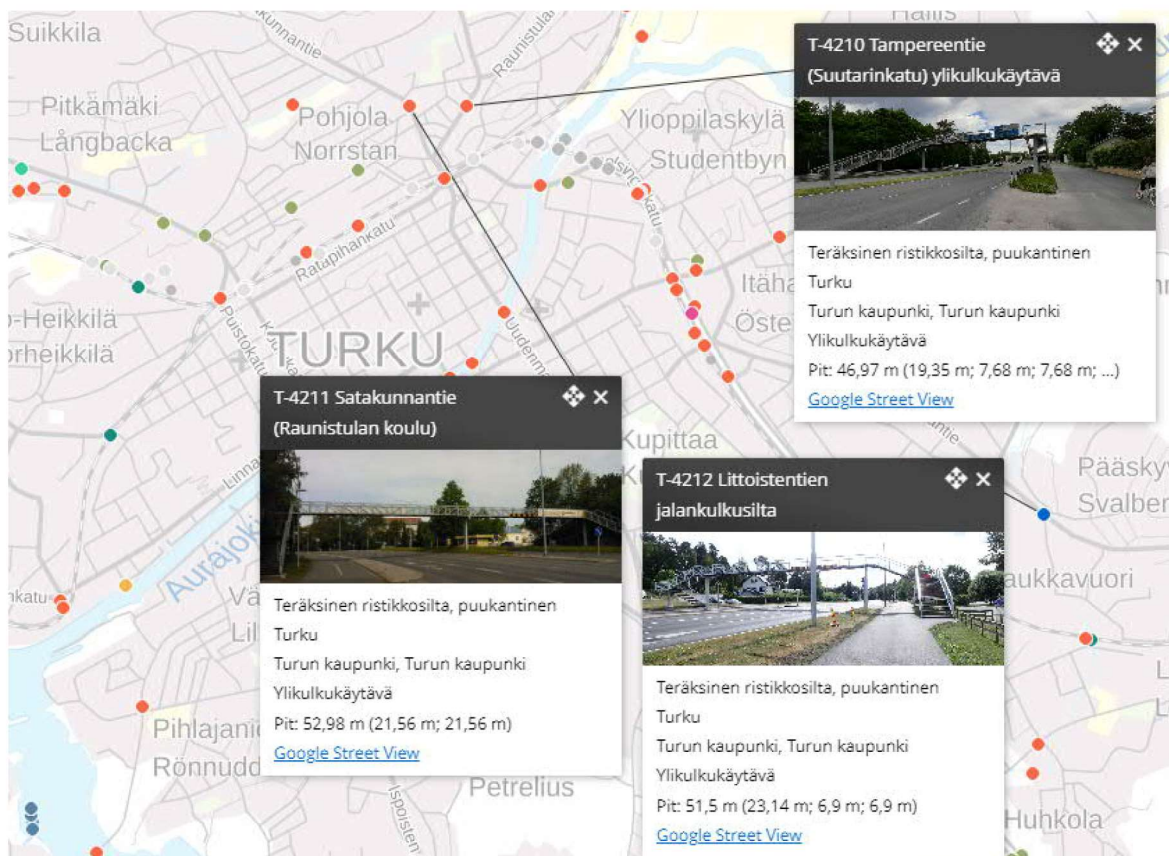
Korjaussuunnitelma-aineisto sisältää (jokaisesta sillasta omat dokumentit):

- Korjauspiirustukset/-detaljipiirustukset
- Kevyt työselostus
- Alustava nostosuunnitelma (periaate) (T-4210 ja T-4211)
- Määräluettelo
- Kustannusarvio

Työhön on arvioitu sisältyvän kaksi Teams-kokousta Tilaajan kanssa.

Mahdollisista lisätöistä sovitaan Tilaajan kanssa erikseen.

Maastokäynti ja maastomittaukset tehdään Siltojen yleistarkastukset 2024 (Turun kaupunki) -toimeksiannon yhteydessä.



Kuva 1: Siltapaikkojen sijainnit



Kuva 2: T-4210 Tampereentie (Suutarinkatu) ylikulkukäytävä [TREX 2020]



Kuva 3: T-4211 Satakunnantie (Raunistulan koulu) [TREX 2015]



Kuva 4: T-4212 Littoistentien jalankulkusilta [TREX 2019]

2. Työn organisointi ja tekijät

Suunniteltu projektihenkilöstö

Ilkka Redman insinööri (AMK)	SKOL 01	Projektipäällikkö, Pääsuunnittelija
Olli Rantanen DI	SKOL 02	Projektipäällikön varahenkilö, Suunnittelija
Jere Piittinen DI-opiskelija	SKOL 06	Suunnittelija

Lisäksi käytämme tarvittaessa myös muuta yhtiömme henkilökuntaa tehtävän edellyttämässä laajuudessa.

3. Aikataulu

Aikatauluehdotus korjaussuunnitelmien valmistumisen osalta on 30.11.2024. Loppukokous pidetään joulukuussa (2024).

Tarkemmasta aikataulusta sovitaan Tilaajan kanssa erikseen.

4. Tilaajan velvollisuudet

Tilaaja toimittaa konsultille siltojen alkuperäiset piirustukset/suunnitelmat.

5. Kustannukset ja veloitusperusteet

Veloitusperusteena esitämme käytettäväksi puitesopimuksen mukaisesti kattohintaa, jota ei ylitetä ilman Tilaajan hyväksyntää ja toimeksiannon muutosta/uutta tilausta.

Kattohinnaksi olemme arvioineet yhteensä 27 500 €.

- T-4210 Tampereentie (Suutarinkatu) ylikulkukäytävä
 - 8 000 € (korjaussuunnitelma) + 3 000 € (nostosuunnitelma) = 11 000 €
- T-4211 Satakunnantie (Raunistulan koulu)
 - 8 000 € (korjaussuunnitelma) + 3 000 € (nostosuunnitelma) = 11 000 €
- T-4212 Littoistentien jalankulkusilta
 - 5 500 € (korjaussuunnitelma) = 5 500 €

Henkilötyökustannukset veloitetaan KSE 5.2.3 mukaisesti henkilöryhmittäin käyttäen voimassa olevan puitesopimuksen mukaisia aikaveloitushintoja.

Puitesopimuksen mukaiset aikaveloitushinnat

SKOL	01	02	03	04	05	06
€/h	108,00	92,00	80,00	73,00	66,00	55,00

6. Laskutus ja maksuehdot

Työ laskutetaan kuukausittain toteuman mukaan.

Maksuehto 30 päivää netto.

Viivästyskorko korkolain mukaisesti.

7. Laatu ja ympäristö

WSP:n toimintajärjestelmä on laadittu perustuen ISO 9001:2015 ja ISO 14001:2015 standardeihin. Toimintajärjestelmä on integroitu laatu- ja ympäristöjärjestelmä, mitä sovelletaan asiakasvaatimusten mukaan kaikkien asiakastyöhön. Toimintajärjestelmä on sertifioitu ja se arvioidaan säännöllisesti.

8. Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan infrasuunnittelupalveluiden puitesopimuksen (2023-2024, opt. 2025,2026) (Diaari nro 7970-2022) mukaisia sopimusehtoja sekä konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013.

Vastuumme rajoittuu kaikilta osin maksetun palkkion määrään.

9. Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 4.7.2024 saakka.

10. Yhteyshenkilöt

Yhteyshenkilömme keskustelevat mielellään tarjouksemme yksityiskohdista ja tarkentavat niitä tarvittaessa. Olemme valmiita neuvottelemaan tarjoukseemme liittyvistä asioista. Tilaa jaa parhaiten palvelevan lopputuloksen varmistamiseksi.

Lisätietoja tarjouksesta antavat:

Ilkka Redman, p. 0400 257 849, ilkka.redman@wsp.com

Olli Rantanen, p. 0400 510 728, olli.rantanen@wsp.com

Toivomme tarjouksemme soveltuvan teille ja johtavan yhteistyön jatkumiseen.

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy

Ilkka Redman
Yksikönpäällikkö
Sillat, Tampere-Lahti

Olli Rantanen
Projektipäällikkö
Sillat, Tampere-Lahti

Tämä asiakirja allekirjoitetaan sähköisesti. Sähköiset allekirjoitukset löydät dokumentin viimeiseltä sivulta.

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 6 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tätä sivua

Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden

Dette dokument indeholder 6 sider før denne side

OLLI JUHANI RANTANEN

WSP Finland / SLU, FI08754165, -, -, -

44fff222-bd05-4ff0-9e20-fc3d30e11e43 - 2024-06-20 12:44:39 UTC +03:00

BankID / MobileID - 02fedef2-c68a-4e42-b501-239f57d84a0a - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

ILKKA REDMAN

999fe940-3182-4388-a287-2d6e90b8abd2 - 2024-06-20 12:47:19 UTC +03:00

BankID / MobileID - e29e9219-b1de-422a-b7a3-1d9c498edd8c - FI

authority to sign

asemavaltuus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firmateckningsrätt

representant

repræsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberøvende