

TYKISTÖKADUN RUNKOLINJAPYSÄKIT, TUKIMUURIN RAKENTAMISSUUNNITTELU LISÄTYÖTARJOUS

Viite: Tarjouspyyntö sähköpostilla 21.8.2024 (Riina Rasimus, Turun kaupunki – Minna Turja-Mäkinen, WSP)
Liittyy Runkolinjapysäkit 2025 neljän kadun runkolinjapysäkit suunnittelun tilaukseen (15.8.2024)

Asiakas

Turun kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus
Kaupunkirakentaminen

Yhteyshenkilö

Riina Rasimus
044 907 4295
riina.rasimus@turku.fi

Tarjouksen tekijä

WSP Finland Oy
Kelloportinkatu 1 D, 33100 Tampere
Puh. 0207 864 11
Y-tunnus: 0875416-5
www.wsp.com

Yhteyshenkilö

Ilkka Redman
0400 257849
ilkka.redman@wsp.com

WSP on eri osaamisaloja yhdistelevä suunnittelu- ja konsultointiyritys. Luomme asiak-
kaidemme kanssa kestävää tulevaisuuden elinympäristöä. 850 asiantuntijaamme eri puo-
lilla Suomea johtaa ja konsultoi projekteja sekä suunnittelee ja muotoilee rakennettua ym-
päristöä viihtyisäksi. Tässä työssä meitä tukee globaali innovaatio- ja kestävyysohjel-
mamme Future Ready™.

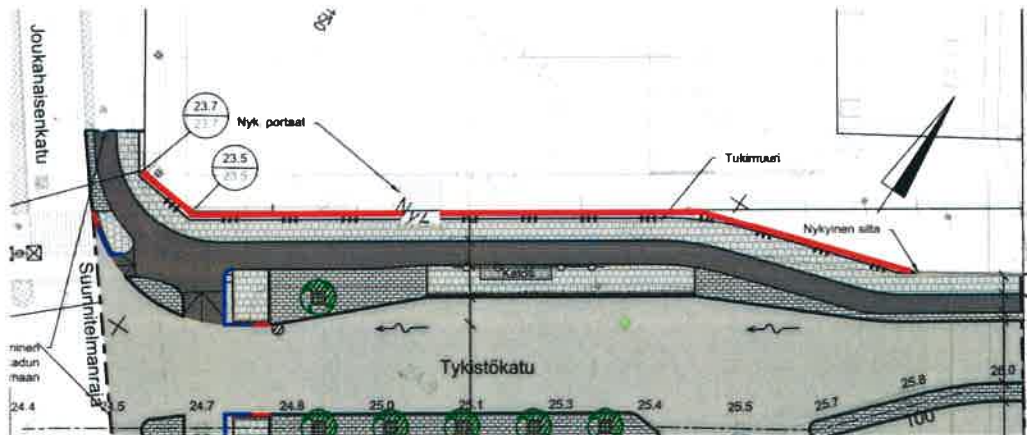
Suomen WSP on osa globaalia WSP:tä, jossa työskentelee 66 500 asiantuntijaa ympäri
maailmaa (tilanne Q4/2023). Toimimme paikallisesti ja hyödynnämme aktiivisesti kansain-
välistä osaamistamme ja kokemustamme.

Kiitämme tarjouspyynnöstänne. Tarjoamme otsikossa mainitun työn tarjouspyyntönne ja tämän tarjouksen mukaisesti.

1. Työn sisältö

Tehtävänä on laatia rakentamissuunnitelma tukimuurirakenteelle, joka sijaitsee Tykistönkadun katualueen pohjoispuolella. Tukimuurirakenne rajautuu itäpäässä Kupittaaan sillan (T-4032) päähän ja länsipäässä Joukahaisenkadun risteykseen. Tukimuurin suunnittelun lähtökohtana on WSP:n laatima katusuunnitelma (Tykistönkatu, välillä Joukahaisenkatu – Karjaan rata).

Suunniteltavan tukimuurin pituus ~80m, joka jakautuu kahteen osaan olemassa olevan portaan kohdalta, alla esitetty karttakuva tukimuurin alustavasta sijainnista. Suunnittelun lähtökohtana on, että tukimuurin perustaminen voidaan suunnitella maanvaraisena koko matkalta.



Suunnittelutyössä tuotetaan seuraavat suunnitelmadokumentit:

- Tukimuurin yleispiirustus
- Rakenne- ja detaljipiirustukset
- Geopiirustukset (pituusleikkaus ja poikkileikkaukset)
- Suunnitelmaselostus
- Määräluettelo ja kustannusarvio

Tukimuurin päälle suunniteltava kaiderakenne suunnitellaan tyyppikaideratkaisuna, esim. Helsingin kaupungin tyyppikaiteen mukaan.

Suunnittelutyön aluksia laaditaan tarvittaessa pohjatutkimusohjelma, jonka pohjalta tilaaja teettää pohjatutkimukset.

Työhön on arvioitu sisältyvän kaksi Teams-kokousta Tilaaajan kanssa.

Mahdollisista optiotöistä (listattu alla) sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Optiotyöt:

- Työnaikaisten tuentarakenteiden suunnittelu (kevyen liikenteen väylälle)
- Johto-, kaapeli- ja putkisiirtojen suunnittelu ja yhteensovitus
- Erikoiskaiteen suunnittelu, mikäli ei käytetä tyyppikaideratkaisua
- Tukimuurin perusten alle tarvittaessa suunniteltavat pohjanvahvistusrakenteet

2. Työn organisointi ja tekijät

Projektihenkilöstö:

Insinööri (AMK) Jukka-Pekka Vainiola (03) Projektipäällikkö/Pääsuunnittelija

DI Juha Jaakkonen (02) Geosuunnittelija

Insinööri (AMK) Ilkka Redman (01) Laadunvarmistus

Lisäksi käytämme tarvittaessa myös muuta yhtiömme henkilökuntaa tehtävän edellyttämässä laajuudessa.

3. Tilaajan velvoitteet

Tilaaja toimittaa WSP:lle tarvittavat lähtötiedot:

- Asemakaavat
- Pohjakartat
- Maastomittausaineistot
- Tarvittavat pohjatutkimukset sekä myös jo tehtyjen pohjatutkimusten tiedot
- Laaditut suunnitelmat
- Viereisen kiinteistön perustusten suunnitelmat

Lähtötietojen kustannuksista (esim. kaapelitiedot) vastaa tilaaja.

4. Aikataulu

Työ voidaan aloittaa heti työn tilauksesta pohjatutkimusohjelman laatimisella sekä alustavilla töillä.

Suunnittelutyölle (esikopioaineisto) varataan vähintään 3 viikkoa aikaa, alkaen tilaajan toimittamien tarvittavien lähtötietojen ajankohdasta (huom! pohjatutkimustiedot) ja lopullisten suunnitelmien viimeistelyyn vartaan 2 viikkoa (esikopioaineiston toimituksesta tilaajalle).

Tarkemmasta aikataulusta sovitaan tilaajan kanssa erikseen aloituskokouksessa.

Tavoiteaikataulu saada suunnitelmat kokonaisuudessaan valmiiksi lokakuun (2024) loppuun mennessä.

5. Kustannukset ja veloitusperusteet

Veloitusperusteena esitämmö käytettäväksi alkuperäisen tilauksen (Runkolinjapysäkit 2025 neljän kadun runkolinjapysäkit suunnittelun tilaukseen (15.8.2024)) mukaisesti KSE 2013 kohdan 5.2.1 mukaista kokonaispalkkiota.

Tarjouksemme mukainen kokonaispalkkio on **33 500 €** (alv 0 %).

Konsultti ei saa ylittää kokonaislaskutusarviota ilman tilaajan suostumusta.

6. Laskutus ja maksuehdot

Suunnittelupalkkio veloitetaan alla esitetyn maksuerätaulukon mukaan.

Maksuerätaulukko on arvioitu konsultin tekemään työhön ja sen toteumaan. Mikäli projekti/hankkeen aikana havaitaan, että maksuerät ovat epätasapainossa siten, että konsultin suorituksesta jää vähäistä suurempi osa laskuttamatta maksuerän laukeamatta jäämisen takia, korjataan asia yhdessä vastaamaan konsultin työtä ja toteumaa.

Maksuerät:

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. (09/2024) | 20 100 € (alv 0%) |
| 2. (10/2024) | 10 050 € (alv 0%) |
| 3. (11/2024) | 3 350 € (alv 0%) |

Laskujen maksuaika puitesopimuksemme mukaisesti 30 vrk laskun päiväyksestä.

Viivästyskorko korkolain mukaisesti.

7. Laatu ja ympäristö

WSP:n toimintajärjestelmä on laadittu perustuen ISO 9001:2015 ja ISO 14001:2015 standardeihin. Toimintajärjestelmä on integroitu laatu- ja ympäristöjärjestelmä, mitä sovelletaan asiakasvaatimusten mukaan kaikkeen asiakastyöhön. Toimintajärjestelmä on sertifioitu ja se arvioidaan säännöllisesti.

8. Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan Turun kaupungin ja WSP Finland Oy:n välistä puitesopimusta sekä konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013.

9. Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 30.8.2024 asti.

10. Yhteyshenkilöt

Yhteysenkilömme keskustelevat mielellään tarjouksemme yksityiskohdista ja tarkentavat niitä tarvittaessa. Olemme valmiita neuvottelemaan tarjoukseemme liittyvistä asioista tilaajaa parhaiten palvelevan lopputuloksen varmistamiseksi.

Lisätietoja tarjouksesta antaa: Ilkka Redman, 0400257849, ilkka.redman@wsp.com.

Toivomme tarjouksemme soveltuvan teille ja johtavan yhteistyön jatkumiseen.

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy

Ilkka Redman
Yksikönpäällikkö
Sillat, Tampere-Lahti

Minna Turja-Mäkinen
Yksikönpäällikkö
Infra, Jyväskylä

Tämä asiakirja allekirjoitetaan sähköisesti. Sähköiset allekirjoitukset löydät dokumentin viimeiseltä sivulta.

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 5 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 5 sivua ennen tätä sivua

Detta dokument innehåller 5 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 5 sider før denne siden

Dette dokument indeholder 5 sider før denne side

ILKKA REDMAN**WSP Finland / SLU, FI08754165, -, -, -**

d2acbe46-e86d-4cdd-926b-33e687408870 - 2024-08-23 10:14:21 UTC +03:00

BankID MobileID - 062ebfd8-796d-4ff5-b789-562692d16552 - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

MINNA HELENA TURJA-MÄKINEN

adda5a05-d981-47c6-9006-8fbdafa68eec - 2024-08-23 10:16:57 UTC +03:00

BankID MobileID - 0e4835a0-af0e-4a7c-92af-a4c1600fe041 - FI

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmitteckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende