

Turun kaupunki, kaupunkiympäristö

Turun polkupyöräilijät ry:n muistutus Tykistökadun katu- ja liikennesuunnitelmasta välillä Joukahaisenkatu – Karjaan rata



Bussimatkustajien erottelemisen pyöräliikenteestä on tärkeä toimenpide sekä joukkoliikenteen että pyöräilyn mukavuuden, sujuvuuden ja turvallisuuden edistämiseksi. Siksi onkin hienoa että oikeanlainen erottelutapa ja laadukkaat pysäkkijärjestelyt otetaan käyttöön myös tällä vilkkaalla pysäkkiparilla.

Suunnitelmassa on pysäkkien odotustilojen toteutuksessa huomioitu entistä paremmin kaikki tarpeelliset rakenteet, mutta **pysäkkikaiteet ovat kuitenkin hieman liian lähellä pyörätien reunaa**. Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukainen etäisyys on **vähintään** 0,5 metriä suunnitelman 0,3 m sijaan. Tämä on erityisen merkittävää pyöräteiden ollessa suositusarvoja kapeampia, vaikka niitä suunnitelman myötä levennetäänkin.

Mielestämme pitäisi myös harkita, onko pysäkkien kohdalla tarpeen merkitä kaksi suojatietä pyörätien yli. Suunnittelualueen kautta kulkee pyöräilyn laatukäytävä jolla pyöräilyn sujuvuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Kalevantien suunnalta tullessa pysäkin kahden suojatien jälkeen on vielä risteykseen tullessa ajoradan suojatien jatke, jolloin lyhyellä matkalla pyöräilijän on mahdollisesti pysähdyttävä kolme kertaa ennen valoristeyttä, josta poistuessaan hän kulkee vielä yhden suojatien poikki.

Pyöräteillä suojatiet ovat myös vähemmän tarpeellisia kuin ajoradalla, koska pyörätien ylittäminen on paljon helpompaa. Ylitysmatka on paljon lyhyempi, ja pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden välillä jousto ja kommunikaatio toimii paljon paremmin kuin jalankulkijoiden ja moottoriajoneuvojen kuljettajien. Suojateiden liiallinen tiheys voi lisäksi heikentää niiden noudattamista. Tässä tapauksessa harkitsimme kulkusuunnassa ensimmäisten suojateiden poistoa, sillä jälkimmäiset suojatiet ovat ne joita Kupittaaan asemalle ja asemalta kulkevat käyttävät.

Toisaalta taas merkitsimme suojatiet pyörätien poikki Joukahaisenkadun risteykseen, josta suojatien raidat puuttuvat nähtävillä olevassa liikennesuunnitelmassa. Tämä on pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mallikuvien sekä *Jalankulun suunnittelu* -ohjeen¹ sivulla 76 olevan ohjeistuksen mukainen ratkaisu. Suojatieraidoitus on myös jalankulkijoille muistutus, että pyörätiellä ei kuulu odottaa valojen vaihtumista.

¹ Väyläviraston ohje 34/2022

On hyvä että Tykistökadun siltaa lukuunottamatta pyöräteille ja jalkakäytävälle on saatu lisää tilaa, vaikka ne jäävätkin vielä liian kapeiksi. Erityisesti risteyksessä on kiitettävästi lisätty tilaa ja kulkumuodot on Tykistökadun ylityspaikassa eroteltu hyvin.

On kuitenkin huomionarvoista, että ajoradan keskikaista on leveämpi kuin pyöräilyn laatukäytävän ja pääreitien pyörätiet. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan keskisaarekkeen syvyyden on oltava vähintään 2,5 m. Olisiko keskikaistaa mahdollista kaventaa 0,5 m niin, että puiden istuttaminen siihen on edelleen mahdollista, ja olisiko tämä leveys mahdollista siirtää jalkakäytäviin ja pyöräteihin? Puut ovat hieno lisä tälle varsin karulle katuosuudelle, emmekä hyväksy keskikaistan kaventamista jos se tarkoittaisi puiden poistoa suunnitelmasta.

Turussa 26.8.2024

Matti Koskimies
Puheenjohtaja

Lisätiedot ja otteiden yms. osoite:

Olli Kurtti, lausunтовastaava ja sihteeri

olli.kurtti@turpo.fi