



021 KUPITTAAN
KUPPIS

012 ITÄHARJU
ÖSTERÅS



1:2000



Kupittaa pesäpallokenttä 1

TOP-keskus

Anninkinsilta
Annikkibron

Turku Science Park Oy
Potkuri

Kupittaa Kampus/AMK

Joukahaisenkatu

Helsinginkatu

Kalevantie

Kalevankatu

Kalevankatu

Kalevankatu

Kalevankatu

Kalevankatu

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

Kupittaa pesäpallokenttä 1

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA

-MÄÄRÄYKSET:

AL-1

Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Korttelialueelle saa sijoittaa myös palvelu-, kulttuuri- ja opetustiloja.

YO

Opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue.

KPY-1

Liike-, toimisto-, palvelu-, kulttuuri- ja opetusrakennusten korttelialue.

KPY-2

Liike-, toimisto-, palvelu-, kulttuuri- ja opetusrakennusten korttelialue.

Kortteliin kuuluu oikeus rakentaa siihen rajoittuvan rautatiealueen (LR/u) päälle kortteliin kuuluva uloke. Ulokkeen alalle saa rakentaa kansirakenteita ja korttelialueella sallittavia rakennuksia. Kortteleissa rakennukset saa rakentaa LR/u-alueen kautta yhteen ilman palomuuria tai osastoivaa seinää edellyttäen, että henkilö- ja paloturvallisuudesta huolehditaan hyväksyttävien järjestelyin.

KTY

Toimitilarakennusten korttelialue.

VP

Puisto.

LR

Rautatiealue.

LR/u

Rautatiealue, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvaan kortteliin tai muuhun alueeseen kuuluvan ulokkeen.

Ulokkeen alalle saa rakentaa kansirakenteita ja kortteliin kuuluvia rakennuksia. Liikennealueelle saa sijoittaa päällerakentamisen edellyttämiä kantavia rakenteita, jotka eivät haittaa liikennealueen käyttöä.

Päällerakentajan tulee ennen rakentamista hankkia lupa rautatieviranomaiselta, joka antaa rakentamista koskevat yksityiskohtaiset ehdot. Ennen rakennusluvan myöntämistä suunnitelmista on hankittava rautatieviranomaisen lausunto.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

+

Kaupunginosan raja.

—

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

- - - - -

Osa-alueen raja.

- - - - -

Sijainniltaan ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

7

Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH

-BESTÄMMELSER:

Kvartersområde för bostads-, affärs- och kontorsbyggnader. På kvartersområdet får man också placera service-, kultur- och undervisningslokaler.

Kvartersområde för undervisningsbyggnader.

Kvartersområde för affärs-, kontors-, service-, kultur- och undervisningsbyggnader.

Kvartersområde för affärs-, kontors-, service-, kultur- och undervisningsbyggnader.

I kvarteret ingår rätten att bygga ett utsprång ovanpå järnvägsområdet (LR/u) som gränsar till kvarteret. Under utsprånget är det tillåtet att bygga däckkonstruktioner och byggnader som tilläts i kvartersområdet. I kvarteren får byggnader byggas samman via LR/u-området utan brandmur eller avskiljande vägg förutsatt att person- och brandsäkerhet säkerställs genom godtagbara arrangemang.

Kvartersområde för verksamhetsbyggnader.

Park.

Järnvägsområde.

Järnvägsområde på vilket ett utsprång som gränsar till kvarteret eller ett annat område får byggas.

Under utsprånget är det tillåtet att bygga däckkonstruktioner och byggnader som tilläts i kvartersområdet. På trafikområdet får man placera bärande konstruktioner som överbyggnaden förutsätter och som inte hindrar användningen av trafikområdet.

Innan byggandet inleds ska den som utför överbyggnaden ansöka om tillstånd hos järnvägsmyndigheten som fastställer de detaljerade villkoren för byggandet. För planerna ska man inhämta ett utlåtande av järnvägsmyndigheten innan bygglovet beviljas.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Stadsdelsgräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Till sitt läge riktgivande gräns för område eller del av område.

Tomtgräns och -nummer enligt bindande tomtindelning.

**012
ITÄ
33**

Helsinginkatu

25000

16600+It500

11050+5000(LR/u)

as75%

XXII

+27.5pi

ki-1

muu-1

a

ka-1

pi-a1

Kaupunginosan numero.

Kaupunginosan nimi.

Korttelin numero.

Alueen nimi.

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa pääkäyttötarkoituksen kerrosalan enimmäisneliömetrimäärän ja toinen luku tämän lisäksi ehdottomasti liiketilaksi käytettävän kerrosalan vähimmäisneliömetrimäärän.

Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle sijoittuvan rakennusoikeuden enimmäismäärän ja toinen luku rakennusoikeuden kortteliin liittyvällä ulokkeella (LR/u).

Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennusalalle sallitusta kerrosalasta saadaan käyttää asuinhuoneistoja varten.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Pihakannen ylin sallittu korkeusasema.

Rakennusala.

Rakennusala, jolle saa sijoittaa kioski- tai paviljonkirakennuksen. Kansirakenteen alaisten tilojen porras- ja hissiyhteys tulee sijoittaa rakennukseen.

Rakennusala, jolle saa sijoittaa raitiotien sähkönsyöttöaseman kansirakenteen alle.

Auton säilytyspaikan rakennusala.

Sijainniltaan ohjeellinen rakennusala, jolle saa sijoittaa joukkoliikennekatoksen.

Piha-alue, jolle saa rakentaa yhtenäisen pihakannen ja jonka alle saa rakentaa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden ylittäen tiloja kahteen tasoon, joista enintään yksi voi olla maanpäällinen kerros rinteeseen sovitettuna. Pihakannen alapuolisiin tiloihin saa sijoittaa autojen ja polkupyörien säilytystiloja, asumista palvelevia aputiloja ja yhdyskuntateknisen huollon tiloja. Tilan saa rakentaa yhtenäiseksi tonttijaosta riippumatta.

Kansi tulee suunnitella siten, että kortteleiden huoltoajo on mahdollista järjestää Vehnämlylnkadulta, Vehnämlylnkujalta tai Teräskadulta. Piha-alueen osat, joita ei käytetä kulkuteinä, polkupyöräpaikkoina, terasseina, leikki- tai oleskelualueina, tulee istuttaa.

Stadsdelsnummer.

Namn på stadsdel.

Kvartersnummer.

Namn på område.

Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Talserie där det första talet anger maximivåningsytan i kvadratmeter enligt det huvudsakliga användningsändamålet och det andra talet minimivåningsytan i kvadratmeter som utöver det absolut ska användas som affärslokal.

Talserie där det första talet anger maximibygggrätten för kvartersområdet och det andra talet bygggrätten för ett utsprång som ingår i kvarteret (LR/u).

Beteckningen anger hur många procent av den på byggnadsytan tillätta våningsytan som får användas för bostadslägenheter.

Romersk siffra anger största tillätta antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Gårdsdäckets högsta tillätta höjdläge.

Byggnadsyta.

Byggnadsyta där en kiosk eller en paviljongbyggnad får placeras. En trapp- och hissförbindelse till lokalerna under däckkonstruktionen ska placeras i byggnaden.

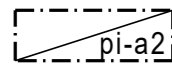
Byggnadsyta där en elmatningsstation för spårvägen får placeras under däckkonstruktionen.

Byggnadsyta för förvaringsplats för bil.

Till sitt läge riktgivande byggnadsyta där ett skärmtak för kollektivtrafik får placeras.

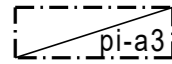
Gårdsområde där ett sammanhängande gårdsdäck får byggas och under vilket lokaler får byggas utöver den bygggrätt som anges i detaljplanen i två plan, av vilka högst en får vara en våning ovan jord anpassad till slutningen. Under gårdsdäcket får förvaringsutrymmen för bilar och cyklar, biutrymmen som betjänar boendet och utrymmen för samhällsteknisk försörjning placeras. Lokalen får byggas så att den är enhetlig oberoende av tomtindelningen.

Däcket ska planeras så att servicekörningen till kvarteren kan ordnas från Vetekvarnsgatan, Vetekvarnsgrändens eller Stålgatan. Delar av gårdsområdet som inte används som gångvägar, cykelplatser, terrasser eller lek- och vistelseområden ska planteras.

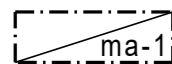


Piha-alue, jolle saa rakentaa yhtenäisen pihakannen ja jonka alle saa rakentaa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden ylittäen tiloja kahteen tasoon, joiden tulee sijaita kokonaan maanpinnan alapuolella. Pihakannen alapuolisiin tiloihin saa sijoittaa autojen ja polkupyörien säilytystiloja, asumista palvelevia aputiloja ja yhdyskuntateknisen huollon tiloja. Tilan saa rakentaa yhtenäiseksi tonttijaosta riippumatta.

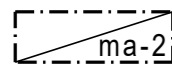
Piha-alueen osat, joita ei käytetä kulkuteinä, polkupyöräpaikkoina, terasseina, leikki- tai oleskelualueina, tulee istuttaa.



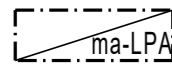
Piha-alue, jolle saa rakentaa yhtenäisen pihakannen ja jonka alle saa rakentaa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden ylittäen tiloja kolmeen tasoon. Pihakannen alle saa sijoittaa autojen ja polkupyörien säilytystiloja, aputiloja ja yhdyskuntateknisen huollon tiloja. Tilan saa rakentaa yhtenäiseksi tonttijaosta riippumatta.



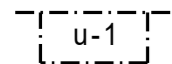
Maanalainen tai kansirakenteen alainen tila, johon saa sijoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisia tiloja, varasto-, huolto- ja teknisiä tiloja, autojen ja polkupyörien säilytystiloja sekä ajo- ja jalankulkuyhteyksiä asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden ylittäen. Tiloja saa sijoittaa kahteen tasoon. Tilat voivat liittyä viereisiin ma-LPA-alueen tiloihin ja niiden välillä sallitaan kulku tontti- ja korttelirajoista riippumatta.



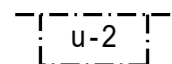
Maanalainen tila, johon saa sijoittaa pyöräpysäköintiä kadun ja aukion alle yhteensä 1000 k-m2.



Kadun ja aukoiden alainen tila, johon saa sijoittaa autojen ja polkupyörien säilytystiloja, liike-, varasto-, huolto- ja teknisiä tiloja sekä ajo- ja jalankulkuyhteyksiä yhteensä 14500 k-m2. Tiloja saa sijoittaa kahteen tasoon tason +28,0 alapuolelle. Tilat voivat liittyä viereisiin ma-1-alueen tiloihin ja niiden välillä sallitaan kulku tontti- ja korttelirajoista riippumatta.



Uloke. Alueelle saa sijoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaista rakennusoikeutta sekä viherhuoneita. Viherhuoneet saa rakentaa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden ylittäen. Ulokkeen alla ei sallita kantavia rakenteita. Kadun yläpuolisen ulokkeen vapaa alikulkukorkeus on jalkakäytävän osalta 4,0 metriä ja kadun osalta 4,6 metriä.



Uloke. Alueelle saa sijoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaista rakennusoikeutta, viherhuoneita sekä parvekkeita. Viherhuoneet saa rakentaa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden ylittäen. Ulokkeen alla ei sallita kantavia rakenteita. Kadun yläpuolisen ulokkeen vapaa alikulkukorkeus on jalkakäytävän osalta 4,0 metriä ja kadun osalta 4,6 metriä.



Sijainniltaan ohjeellinen rakennukseen jätettävä kulkuaukko.

Gårdsområde där ett sammanhängande gårdsdäck får byggas och under vilket lokaler får byggas utöver den byggrätt som anges i detaljplanen i två plan som i sin helhet ska placeras under markytan. Under gårdsdäcket får förvaringsutrymmen för bilar och cyklar, biutrymmen som betjänar boendet och utrymmen för samhällsteknisk försörjning placeras. Lokalen får byggas så att den är enhetlig oberoende av tomtindelningen.

Delar av gårdsområdet som inte används som gångvägar, cykelplatser, terrasser eller lek- och vistelseområden ska planteras.

Gårdsområde där ett sammanhängande gårdsdäck får byggas och under vilket lokaler får byggas utöver den byggrätt som anges i detaljplanen i tre plan. Under gårdsdäcket får förvaringsutrymmen för bilar och cyklar, biutrymmen och utrymmen för samhällsteknisk försörjning placeras. Lokalen får byggas så att den är enhetlig oberoende av tomtindelningen.

Underjordisk lokal eller en lokal under gårdsdäcket där man får placera lokaler enligt det huvudsakliga användningsändamålet, förråds- och servicelokaler, tekniska lokaler, förvaringsutrymmen för bilar och cyklar samt kör- och gångförbindelser utöver den i detaljplanen angivna byggrätten. Lokaler får placeras i två plan. Lokalerna kan anslutas till intilliggande lokaler i ma-LPA-området och passage mellan dem är tillåten oberoende av tomt- och kvartersindelning.

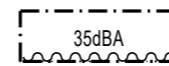
Underjordisk lokal där man får placera cykelparkering under gatan och den öppna platsen sammanlagt 1000 v-m2.

Lokal under gatan och den öppna platsen där man får placera förvaringsutrymmen för bilar och cyklar, affärs-, förråds- och servicelokaler och tekniska lokaler samt kör- och gångförbindelser sammanlagt 14 500 v-m2. Lokaler får placeras i två plan under nivån +28,0. Lokalerna kan anslutas till intilliggande lokaler i ma-1-området och passage mellan dem är tillåten oberoende av tomt- och kvartersindelning.

Utsprång. I området får placeras byggrätt enligt det huvudsakliga användningsändamålet samt vinterträdgårdar. Vinterträdgårdarna får byggas utöver den i detaljplanen angivna byggrätten. Under utsprånget tillåts inga bärande konstruktioner. Utsprånget ska ha en fri höjd på 4,0 meter ovanför trottoaren och 4,6 meter ovanför gatan.

Utsprång. I området får placeras byggrätt enligt det huvudsakliga användningsändamålet, vinterträdgårdar och balkonger. Vinterträdgårdarna får byggas utöver den i detaljplanen angivna byggrätten. Under utsprånget tillåts inga bärande konstruktioner. Utsprånget ska ha en fri höjd på 4,0 meter ovanför trottoaren och 4,6 meter ovanför gatan.

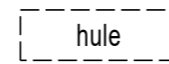
Till sitt läge riktgivande för genomfartsöppning i byggnad.



Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puolella asuinrakennuksen ulkoseinien, ikkunoiden ja muiden rakenteiden tulee olla sellaisia, että liikenteestä rakennuksen julkisivuun kohdistuvan melutason ja sisämelutason erotus on vähintään x dBA.



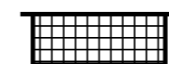
Istutettava puurivi.



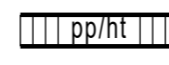
Sijainniltaan ohjeellinen alueelliselle hulevesisijärjestelmälle varattu alueen osa, jonka kautta johdetaan ja jossa viivytetään korttelien sekä yleisten alueiden hulevesiä allas- ja/tai ojarakentein.



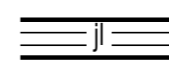
Katu.



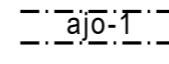
Katuaukio/tori.



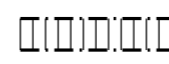
Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo ja tontille ajo on sallittu.



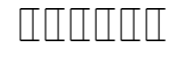
Joukkoliikenteelle varattu katu.



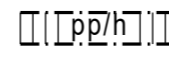
Alueen osa, johon saa sijoittaa ma-LPA- ja ma-1-alueelle johtavan ajoyhteyden.



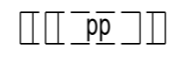
Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.



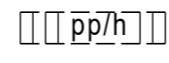
Sijainniltaan ohjeellinen yleiselle jalankululle varattu alueen osa.



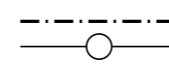
Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.



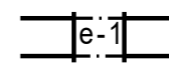
Sijainniltaan ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.



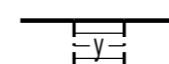
Sijainniltaan ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.



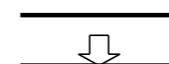
Johtoa varten varattu alueen osa.



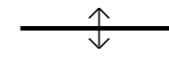
Eritasoristeys. Alueelle tulee sijoittaa porras- ja hissiyhteys asemalaiturille.



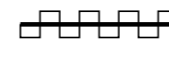
Kevyen liikenteen silta.



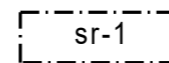
Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.



Ajo tontin rajan yli sallittava.



Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.



Rakennushistoriallisesti ja kaupunkivallisesti arvokas rakennus, jota ei saa purkaa. Korjaus- ja muutostöissä rakennuksen julkisivujen alkuperäiset ominaispiirteet tulee säilyttää. Rakennuksen maantasokerrokseen saa lisätä aukotuksia rakennuksen ominaispiirteisiin sovittaen.

Beteckningen anger den sida av byggnadsytan där bostadsbyggnadens ytterväggar, fönster och andra konstruktioner ska vara sådana att skillnaden mellan trafikbullernivån vid byggnadens fasad och bullernivån inomhus är minst x dBA.

Trädrad som skall planteras.

Till sitt läge riktgivande del av område som reserverats för ett lokalt dagvattensystem, genom vilket dagvattnet från kvarteren och allmänna områden leds och fördröjs i bassäng- och/eller dikeskonstruktioner.

Gata.

Öppen plats/torg.

Gata reserverad för gång- och cykeltrafik, där servicetrafik och körning till tomten är tillåten.

Gata reserverad för kollektivtrafik.

Del av område där man får placera en körförbindelse till ma-LPA- och ma-1-området.

För allmän gångtrafik reserverad del av område.

Till sitt läge riktgivande för allmän gångtrafik reserverad del av område.

För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område där servicetrafik är tillåten.

Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.

Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område där servicetrafik är tillåten.

För ledning reserverad del av område.

Planskild korsning. I området ska en trapp- och hissförbindelse till perrongen placeras.

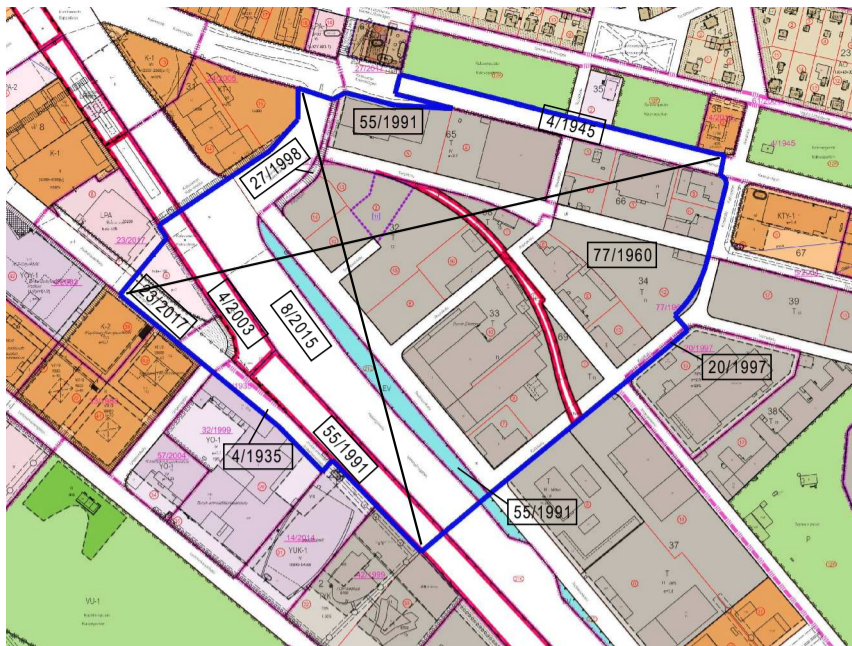
Bro för gång-, cykeltrafik och mopedtrafik.

Ungefärligt läge för in- och utfart.

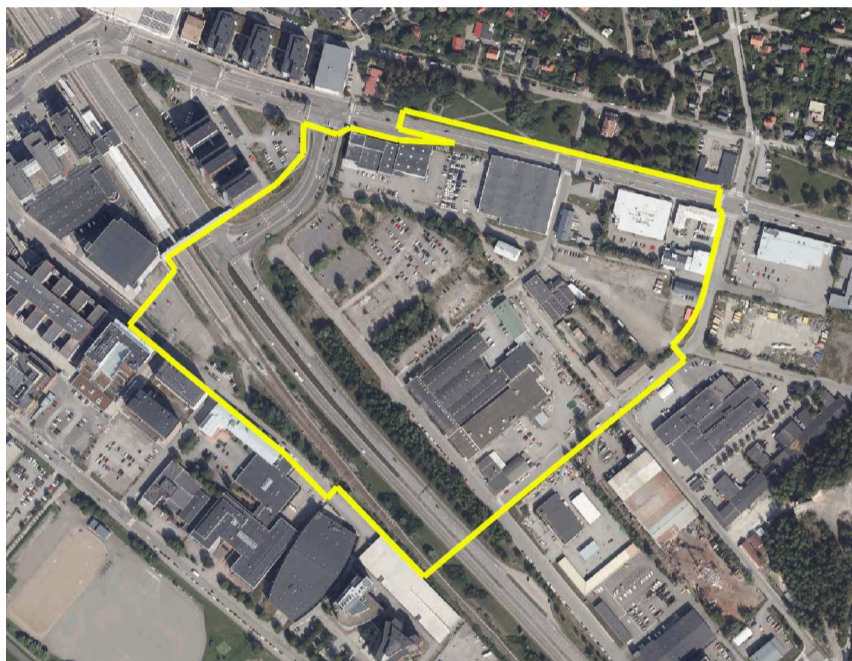
Körning över tomtgränsen skall tillåtas.

Del av gatuområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.

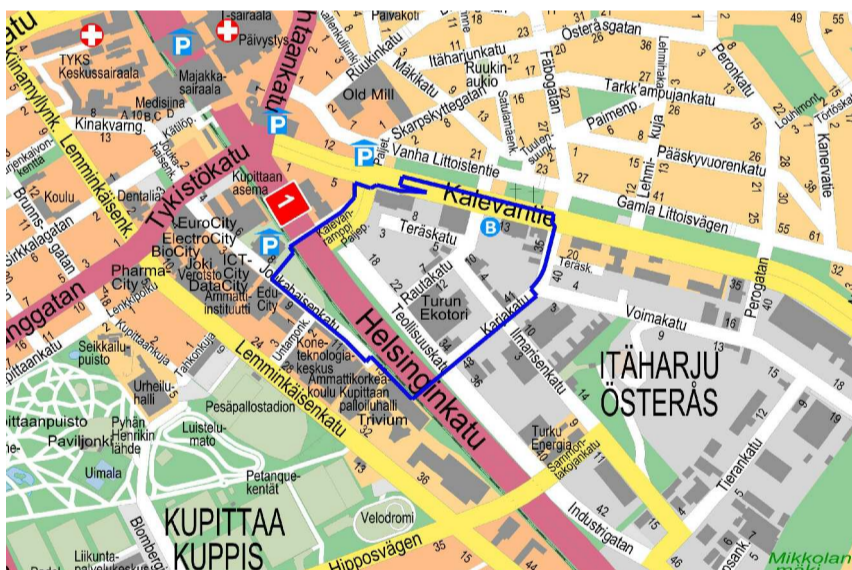
Arkitektoniskt och stadsbildmässigt värdefull byggnad som inte får rivas. Vid reparations- och ändringsarbeten bör de ursprungliga särdragen hos byggnadens fasader bevaras. Öppningar får läggas till i byggnadens väning i markplan med beaktande av byggnadens särdrag.



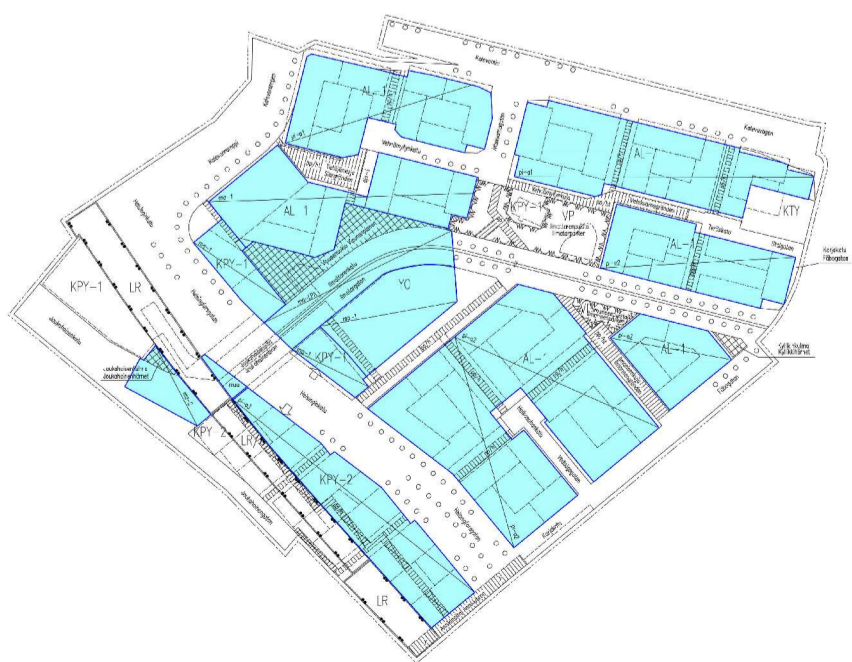
POISTUVA KAAVA © Turun kaupunki



ILMAKUVA © Turun kaupunki



SIJAINTIKARTTA © Turun kaupunki



MAANALAISET JA KANSIRAKENTEEN ALAISET ALUEET © Turun kaupunki

TURKU		ÅBO		Asemakaavatunnus Detaljplanebeteckning	2/2023
Työnimi Arbetsnamn		Kupittaa kärki		Diariinnumero Diarienummer	76-2023
Osoite Address		Kalevantie, Teräskatu, Rautakatu, Karjakatu, Ilmarisenkatu, Teollisuuskatu, Joukahaisenkatu			
Asemakaavanmuutos koskee:					
Kaupunginosa:	012 ITÄHARJU			ÖSTERÄS	
Korttelit:	32, 33, 34 (osa), 65, 66, 68, 69			32, 33, 34 (del), 65, 66, 68, 69	
Kadut:	Ilmarisenkatu (osa) Kalevanramppi Kalevantie (osa) Karjakatu (osa) Paljepolku Rautakatu (osa) Teollisuuskatu (osa) Teräskatu (osa)			Ilmarinengatan (del) Kalevarampen Kalevavägen (del) Fäbogatan (del) Bälgstigen Järngatan (del) Industrigatan (del) Stålgatan (del)	
Liikennealue:	Raidekaari			Spårbågen	
Kaupunginosa:	021 KUPITTA			KUPPIS	
Kortteli:	8 (osa)			8 (del)	
Kadut:	Helsinginkatu (osa) Joukahaisenkatu (osa) Kalevansilta (osa)			Helsingforsgatan (del) Joukahainengatan (del) Kalevabron (del)	
Rautatiealue:	Nimetön (osa)			Utän namn (del)	
Suojaviheralue:	Nimetön (osa)			Utän namn (del)	
Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:					
Kaupunginosa:	012 ITÄHARJU			ÖSTERÄS	
Korttelit:	32, 33, 34, 65, 66, 68, 80			32, 33, 34, 65, 66, 68, 80	
Kadut:	Halkosahankatu Ilmarisenkuja Ilmattarenkatu Kalevanramppi Kalevantie (osa) Karjakatu (osa) Teräskatu (osa) Tietäjänkuja Vehnämyllynkatu Vehnämyllynkuja			Vedsåggsgatan Ilmarinengränden Ilmatargatan Kalevarampen Kalevavägen (del) Fäbogatan (del) Stålgatan (del) Siargränden Vetekvarnsgatan Vetekvarnsgränden	
Katuaukiot:	Kyllikinkulma Vipusenaukio			Kyllikkhörnet Vipunenplanen	
Virkistysalueet:	Ilmarisenpuisto Ilmattarenpuisto			Ilmarinenparken Ilmatarparken	
Kaupunginosa:	021 KUPITTA			KUPPIS	
Korttelit:	8 (osa), 15, 16			8 (del), 15, 16	
Kadut:	Annikinsilta Helsinginkatu (osa) Joukahaisenkatu (osa) Joukahaisensilta			Annikkibron Helsingforsgatan (del) Joukahainengatan (del) Joukahainenbron	
Katuaukio:	Joukahaisenkuja			Joukahainenhörnet	
Rautatiealue:	Nimetön (osa)			Utän namn (del)	
Asemakaavanmuutoksen yhteydessä hyväksytään sitova tonttijaot: ITÄHARJU 32.-17-19, 33.-11-16, 34.-13, 65.-6-7, 66.-7-9, 68.-2, 80.-1-2 KUPITTA 8.-10					
Muille kortteleille laaditaan erilliset tonttijaot.					
Uudet korttelinumeroit ITÄHARJU 80, KUPITTA 15-16					
Kaavoituksen pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset. Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.					
Kaupungeodeetti Stadsgeodet		Laura Suurjärvi		4.6.2024	
LUONNOS Utkast	29.1.2024	KH hyväksynyt Godkänd av SSN	5.2.2024 \$45	EHDOTUS Förslag	KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND
Hyväksytty kaupunginvaltuustossa Godkänd av stadsfullmäktige Kaupunginsihteeri Stadssekreterare					
Tullut voimaan Trätt i kraft					
KAUPUNKIYMPÄRISTÖ • KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS • KAAVOITUS STADSMILJÖ • STADSPLANERING OCH MARKEGENDOM • PLANLÄGGNING					
EHDOTUS Förslag		Piirtäjä Ritare	Marianne Hähto	Valmistelija Beredare	Anna Hyypä
TURKU ÅBO		10.6.2024		Maankäyttöjohtaja Marknävändningsdirektör	
				Jyrki Lappi	