
LIKKUMISEN KEHITTÄMINEN TURUN KESKUSTAAN TARJOUS

Viitteet:

1. Tarjouspalaveri 20.6.2024 / Jaana Mäkinen, Maija Norava, Juha Jokela, Toni Jokela
2. Puitesopimus: Kaavoituksen asiantuntijapalveluiden puitejärjestelysopimus 2023-2025, optio 1x24 kk, 7a. Liikennesuunnittelu

Asiakas

Turun kaupunki

Yhteyshenkilö

Jaana Mäkinen

jaana.makinen@turku.fi

Tarjouksen tekijä

WSP Finland Oy

Pasilan asema-aukio 1, 13. krs, 00520 Helsinki

Puh. 0207 864 11

Y-tunnus: 0875416-5

www.wsp.com

Yhteyshenkilö

Tiina Hulkko

050 410 3986

tiina.hulkko@wsp.com

WSP on eri osaamisaloja yhdistelevä suunnittelu- ja konsultointiyritys. Luomme yhdessä asiakkaidemme kanssa kestäväää tulevaisuuden elinympäristöä. Yli 700 asiantuntijaamme eri puolilla Suomea johtaa ja konsultoi projekteja sekä suunnittelee ja muotoilee rakennettua ympäristöä viihtyisäksi.

Suomen WSP on osa globaalia WSP:tä, jossa työskentelee noin 50 000 asiantuntijaa ympäri maailmaa.

1. Työn sisältö

Työn tarkoituksena on kehittää liikenneverkollisia periaatteita Turun keskustaan ja sen ohi liikkumisessa. Turun kaupungin tavoitteena on lisätä kestävästä liikkumisesta määrää koko kaupungissa, ja toisaalta turvata keskustan saavutettavuus kaikilla kulkumuodoilla. Tällä hetkellä keskustassa on paljon läpiajoliikennettä, joka heikentää keskustan saavutettavuutta ajoneuvoliikenteellä sekä viihtyisyyttä asiointi- ja oleskeluympäristönä.

Työssä tarkastellaan autoliikenteen kapasiteettia keskustaa ympäröivillä pääkaduilla sekä sisääntulokaduilla, sekä joukkoliikenteen viivekohtia näiden katuosuuksien liittymissä. Tavoitteena on vähentää läpiajota, sekä etsiä keinoja, joilla ajoneuvoliikenteen ja etenkin joukkoliikenteen pullonkauloja saataisiin helpotettua. Samalla tarkastellaan nykyisten ja mahdollisten tulevien pysäköintilaitosten saavutettavuutta, ja näihin kohdistuvan autoliikenteen sujuvuutta liikenneverkolla. Työssä tehdään toimenpide-ehdotuksia kapasiteetin parantamiseksi nykyisillä katualueilla tai liikenteen siirtämiseksi keskustaa kiertäville reiteille, kuitenkin niin että kestävästä liikkumisesta edellytyksiä ei heikennetä.

1.1. Lähtökohdat

Tässä työvaiheessa käydään läpi työn lähtökohdat. Niinä toimivat Turun kaupungin asettamat tavoitteet, Turun keskustan liikenneskenaariot sekä Turun yleiskaavan yhteydessä tehty liikennemallinnus. Keskustan kehittämiseen liittyviä tavoitteita on asetettu esimerkiksi Keskustavisio 2050 -suunnitelmassa, Turun kaupungin toimintasuunnitelmassa 2024-2027 sekä Turun ilmastosuunnitelmassa. Kaupungin toimintasuunnitelmassa todetaan, että keskustan tulee säilyä saavutettavana kaikilla liikennemuodoilla.

Yleiskaavan pohjalta laaditaan yleistasoinen kuva siitä, miten kaupunki kehittyy: mille alueille suurimmat uudet asukas- ja työpaikkamäärät tulevat, ja mihin muodostuu uusia liikennevirtoja. Lisäksi käydään läpi yleiskaavassa esitetyt uudet liikenneyhteydet, ja arvioidaan mitkä niistä edistäisivät keskustan saavutettavuutta parhaiten. Uudet yhteydet priorisoidaan esimerkiksi kolmeen luokkaan sen mukaan, kuinka hyvin ne parantavat keskustan tilannetta.

Aiemman liikennemallinnuksen tulosten pohjalta arvioidaan nykyisten suunnitelmien vaikutukset keskustan liikennemääriin ja katujen toimivuuteen. Liikennemääriä arvioidaan sekä autoliikenteen että kestävien liikkumismuotojen kannalta. Pohjatietona voidaan käyttää myös Turun keskustan katugallupia vuodelta 2020 (ASKURA).

Joukkoliikenteen osalta lähtökohtana toimivat nykyinen linjasto sekä runkolinjastosuunnitelmat. Näiden sekä keskustan liikenneskenaarioiden pohjalta todetaan kadut, joilla joukkoliikennekaistoista olisi eniten hyötyä. Näiden sekä keskustan liikenneskenaarioiden pohjalta tehdään karkea tarkastelu joukkoliikenteen etuuksien kehittämistarpeesta.

Nykytilan sekä hyväksytyjen suunnitelmien perusteella luodaan kokonaiskuva keskustan pääkatujen (etenkin keskustaa kiertävät kadut) luonteista katu kerrallaan, ottaen huomioon katua ympäröivän maankäytön ja sen luonteen. Tämä toimii pohjana seuraavan vaiheen tavoitetilan määrittämiseen.

1.2. Työn tavoitteet

Tässä työvaiheessa tarkennetaan yhdessä tilaajan kanssa tämän työn tavoitteet, tarkasteltavat skenaariot sekä tavoitetila keskustan pääkatujen luonteelle. Pohjana käytetään edellisen työvaiheen lähtökohtia.

Tavoitteita työstetään yhdessä tilaajan kanssa ensimmäisessä ohjausryhmän kokouksessa. Työstö tehdään kokouksen yhteydessä työpajamaisesti, ja samalla määritellään työlle 2-3 skenaariota konsultin tuottamien skenaariovaihtoehtojen pohjalta. Skenaariot voivat liittyä esimerkiksi autoliikenteen sisään-tulon rajoittamisen määrään keskustassa.

Tavoitetila keskustan pääkatujen luonteelle luodaan nykytilan, hyväksytyjen suunnitelmien sekä kapasiteettitarkasteluiden pohjalta. Tavoitteena voi olla keskustaa kiertävän autoliikenteen kehän kapasiteetin parannus, tai esimerkiksi kapasiteetin vähennys jo ennen keskustaa, jotta läpikulkeva liikenne ohjautuu toisaalle.

1.3. Katujen kapasiteetti ja toimenpide-ehdotukset

Tässä työvaiheessa käydään läpi keskustaa kiertävien katujen (Ratapihankatu, Koulu-katu-Puistokatu, Martinkatu, Stålarmininkatu, Itäinen Pitkäkatu, Tykistökatu, Savitehtaan-katu, Hämeentie, Helsinginkatu) kaikki kohdat läpi joko nykytilassaan, tai niistä suunnitelmista, joiden tiedetään toteutuvan. Liittymistä arvioidaan niiden autoliikenteen kapasiteetti ja verrataan sitä nykyisiin ja ennustettuihin liikennemääriin. Arviointi tehdään asiantuntija-arviona, ei yksityiskohtaisilla toimivuustarkasteluilla. Syyt kapasiteetin vähyyteen kirjataan ylös kohdissa, joissa kapasiteetti ei riitä liikennemäärille.

Näistä kohteista tarkastellaan eri skenaarioiden tavoitteiden mukaisesti, onko ajoneuvoliikenteen kapasiteettia mahdollista lisätä tai sisään-tuloväylällä tehdä toimenpiteitä, jotka joko siirtäisivät jonoutumista kauemmas keskustasta, tai ohjaisivat liikennettä keskustan kiertäville reiteille. Ratkaisuja pyritään löytämään etenkin niissä liittymissä, joissa kapasiteetin vähyyden takia joukkoliikenteelle voi aiheutua merkittäviä viiveitä. Toimenpiteet voivat olla sekä valo-ohjauksen että infran muutoksia.

Toimenpiteitä suunnitellessa otetaan huomioon, että pyöräilyn pääreittien ja joukkoliikenteen reittien toimivuutta ei autoliikennettä tukiessa heikennetä. Jos kapasiteettia joissain kohdissa on enemmän kuin sitä ajoneuvoliikenteelle tarvitaan, arvioidaan mahdollisuutta tuoda lisää tilaa kestäville kulkumuodoille.

Ajoneuvoliikenteen kapasiteetin parantamiseen tai kestävä liikumisen kehittämiseen tähtäävät toimenpide-ehdotukset kootaan skenaarioittain yhteen, jonka jälkeen ne käydään läpi tilaajan kanssa ohjausryhmän toisessa kokouksessa ja valitaan skenaario ja sen toimenpiteet vaikutusten arviointiin. Skenaarioista valitaan lopulliseen arviointiin ohjausryhmän asiantuntijanäkemyksenä lupaavampi, mutta siihen voidaan yhdistellä myös toisen skenaarion elementtejä.

1.4. Vaikutusten arviointi

Vaikutukset arvioidaan kevyenä asiantuntija-arviona, tilaajan kanssa yhdessä määritettyjen tavoitteiden pohjalta. Valitut toimenpide-ehdotukset priorisoidaan sen mukaan, mistä toimenpiteistä kannattaa lähteä liikkeelle ja mitä toteuttaa myöhemmin. Priorisointi tehdään vaikutusten arvioinnin perusteella.

1.5. Raportointi

Työstä laaditaan tiivis raportti, jonka lisäksi laaditaan Powerpoint-muotoinen esittelykalvosarja. Työhön sisältyy yksi työn esittelykerta esimerkiksi päättäjille.

2. Työn organisointi ja tekijät

Tarjoamme työn tekijöiksi seuraavia henkilöitä:

- **Tiina Hulkko** (SKOL01) toimii työssä projektipäällikkönä sekä asiantuntijana tavoitteiden, skenaarioiden, joukkoliikenteen ja toimenpide-ehdotusten osalta
- **Riku Nevala** (SKOL01) toimii työssä asiantuntijana autoliikenteen toimivuuden, kapasiteettihaasteiden tunnistamisen sekä toimenpide-ehdotusten osalta.
- **Timo Kärkinen** (SKOL01) toimii työssä asiantuntijana etenkin Turun keskustan skenaarioiden sekä kestävästä liikkumisesta toimenpide-ehdotusten osalta.
- **Olli Haveri** (SKOL01) toimii työssä asiantuntijana katujen aiemmin tehtyjen suunnitelmien sekä toimenpide-ehdotusten osalta.
- **Simo Airaksinen** (SKOL01) toimii työssä joukkoliikenteen asiantuntijana
- **Laura Poskiparta** (SKOL02) toimii työssä jalankulun ja pyöräliikenteen asiantuntijana
- **Sirje Lappalainen** (SKOL04) toimii työssä projektisihteerinä sekä jalankulun ja pyöräliikenteen asiantuntijana

Tarvittaessa hyödynnämme myös yrityksemme muita asiantuntijoita.

3. Aikataulu

Työ voidaan käynnistää heti tilauksen jälkeen. Työ on valmis lokakuun loppuun 2024 mennessä. Tarjouksessa on varauduttu kolmeen Teams-kokoukseen:

- **OHRY 1** elokuun lopussa (vk 34–35): lähtökohdat, työn ja katujen luonteen tavoitteet, yleiskaavan tuomat muutokset
- **OHRY 2** syyskuun lopussa (vk 38–39): katujen kapasiteettitarkastelut, toimenpide-ehdotukset, skenaarion valinta vaikutusten arviointiin
- **OHRY 3** lokakuun lopussa (vk 43): vaikutusten arviointi, toimenpiteiden priorisointi, loppuraportti

4. Kustannukset ja veloitusperusteet

Veloitusperuste on aikapalkkio henkilöryhmittäin. Arvioitu työn kokonaistuntimäärä on 370 tuntia. Työn kattohinta on **37 550 euroa (alv 0 %)**. Veloitushinnat ovat puitesopimuksen mukaiset (Puitesopimus: Kaavoituksen asiantuntijapalveluiden puitejärjestelysopimus 2023-2025, optio 1x24 kk, 7a. Liikennesuunnittelu).

Hankkeen osa-alue SKOL-luokka	Kustannukset yhteensä (alv 0 %)
1. Lähtökohdat	6 165
2. Työn tavoitteet	3 550
4. Katujen kapasiteetti ja toimepide ehdotukset	14 750
5. Vaikutusten arviointi	4 110
6. Raportointi	4 490
Kokoukset	4 485
YHTEENSÄ (h)	
YHTEENSÄ (€, alv 0 %)	37 550
Kulut	
YHTEENSÄ (€, alv 0 %)	37 550

5. Laskutus ja maksuehdot

Suunnittelupalkkio veloitetaan kuukausittain toteuman mukaan. Maksuehto on puitesopimuksen mukaisesti 30 vuorokautta, ja viivästyskorko korkolain mukainen.

6. Laatu ja ympäristö

WSP:n toimintajärjestelmä on laadittu perustuen ISO 9001:2015 ja ISO 14001:2015 standardeihin. Toimintajärjestelmä on integroitu laatu- ja ympäristöjärjestelmä, mitä sovelletaan asiakasvaatimusten mukaan kaikkeen asiakastyöhön. Toimintajärjestelmä on sertifioitu ja se arvioidaan säännöllisesti.

7. Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan puitesopimusta (Kaavoituksen asiantuntijapalveluiden puitejärjestelysopimus 2023-2025, optio 1x24 kk, 7a. Liikennesuunnittelu).

8. Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 31.8.2024 saakka.

9. Yhteyshenkilöt

Yhteyshenkilömme keskusteleivat mielellään tarjouksemme yksityiskohdista ja tarkentavat niitä tarvittaessa. Olemme valmiita neuvottelemaan tarjouksemme liittyvistä asioista tilaajaa parhaiten palvelevan lopputuloksen varmistamiseksi.

Lisätietoja tarjouksesta antaa: Tiina Hulkko, 050 410 3986, tiina.hulkko@wsp.com

Toivomme tarjouksemme soveltuvan teille ja johtavan yhteistyöhön.

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy

Leena Gruzdaitis
Yksikön päällikkö
Liikenteen konsultointi

Tiina Hulkko
Projektipäällikkö
Liikenteen konsultointi

Tämä asiakirja allekirjoitetaan sähköisesti. Sähköiset allekirjoitukset löydät dokumentin viimeiseltä sivulta.

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 6 pages before this page

Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 6 sider før denne side

Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida

TIINA HULKKO**WSP Finland / SLU, FI08754165, -, -, -**

b2809581-0803-483e-a953-8732ef85417d - 2024-08-08 12:15:13 UTC +03:00

BankID / MobileID - 9e20e779-b9cc-4101-8342-03b2f32828cf - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

LEENA MIRJAMI GRUZDAITIS

e810cb66-d172-4d1b-9171-a3de8d0ef2e2 - 2024-08-08 12:46:33 UTC +03:00

BankID / MobileID - 3c698f01-838c-482c-97fa-f773168d4319 - FI

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende