



### SATAKUNNANTIE VÄLILLÄ ANINKAISTENSILTA - PYRKIVÄNKUJA, TAMPEREENTIE VÄLILLÄ SATAKUNNANTIE - OIKOTIE, RAUNISTULAN- JA VIRUSMÄENRAMPIEN SEKÄ OSA YRJÄNÄNKATUA LIIKENTEELLISEN SUJUVUUDEN PARANTAMINEN

#### Hankekortti 12.1.2024

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 23.9.2019 §139 Infrahankkeiden tarveselvitys ja hankesuunniteluohjeen ja päivityksen 13.2.2023 §32. Ohjeen mukaan hankekortti laaditaan kustannusarvoltaan tai sen vaihteluvälin keskiarvon yli miljoonan euron, mutta alle 3 miljoonan euron strategisesta hankkeesta sekä alle 3 miljoonan euron yksittäisestä perusinfrainvestointihankkeesta. Hankekortin laatii kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden kaupunkirakentamisen palvelualue ja sen hyväksyy kaupunkiympäristöjohtaja päätöspöytäkirjalla.

#### TIIVISTELMÄ

VR:n konepaja-alueen asemakaavan rakentaminen edellyttää kaista- ja liittymäjärjestelyiden muutoksia Satakunnantiellä ja Tampereentiellä. Muutokset on hyväksytty Kiinteistöliikelaitoksen johtokunnassa 28.9.2016 § 393. Suunnittelun osalta katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmia oli tarve päivittää jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden ja kadunylitysjärjestelyiden parantamiseksi, jotka kaupunkiympäristölautakunta on hyväksynyt 9.5.2023 § 173.

Merkittävimmät muutokset vuonna 2016 laadittuihin suunnitelmiin ovat jalankulun ja pyöräilyn olosuhteisiin tehdyt tarkistukset. Koko saneerausalueella jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään toisistaan erottuvin materiaalein. Jalkakäytävät päällystetään betonilaatoilla ja pyörätiet asfaltilla. Jalkakäytävän ja pyörätien keskinäistä rajaa tehostetaan lisäksi rakenteellisesti luonnonkivikaistalla.

Jalankulun ja pyöräilyn odotustiloihin liikennevaloissa on erityisesti pyritty järjestämään mahdollisimman paljon tilaa sekä linjaamaan väylät mahdollisimman sujuviksi.

Katusuunnitelmassa suunnittelualueetta on laajennettu aikaisemmasta siten, että Satakunnantiellä katutilan itäinen puolisko on otettu mukaan tarkasteluun mm. vilkkaan pysäkin parantamiseksi. Tampereentiellä kadun luoteisreunan tarkastelu on ulotettu aina Oikotielle asti jalankulku- ja pyöräilyväylän laatutason jatkuvuuden takaamiseksi, pysäkkien laadun parantamiseksi sekä Oskarinkuja -nimisen asemakaavan tarpeiden huomioimiseksi.

#### HANKERYHMÄ

Hankekortin laatimiseen on osallistunut kaupunkiympäristön toteutussuunnittelusta suunnitteleinsinööri Anu Kinnari, kaupunkirakentamisesta vastaava rakennuttaja Tuomas Turpeinen ja kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuudesta liikennesuunnitteluinsinööri Eero Paavola.

#### AIKAISEMMIN LAADITUT SELVITYKSET JA SUUNNITELMAT

Hankkeen tarpeellisuus on tullut ilmi VR:n konepaja-alueen asemakaavan rakentamisen yhteydessä, joka edellyttää kaista- ja liittymäjärjestelyiden muutoksia Satakunnantiellä ja Tampereentiellä. Muutokset on hyväksytty Kiinteistöliikelaitoksen johtokunnassa 28.9.2016 § 393.

#### HANKKEEN LAAJUUS

Hankkeen laajuus on esitetty liitteinä 1 ... 4 olevissa katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmissa. Hanke sijaitsee asemakaavan mukaisella katualueella. Hankkeen sijainti on esitetty olla olevassa karttaotteessa.



### HANKKEEN TARVITSEMAT LUVAT JA PÄÄTÖKSET

Hankkeesta on laadittu katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat. Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat olleet nähtävillä ja kaupunkiympäristölautakunta on hyväksynyt nämä suunnitelmat 9.5.2023 § 173. Katusuunnitelmassa on esitetty katualueelta kaadettavat nykyiset puut. Erillistä lupaa puiden kaatamiseen ei tarvita.

Ennen hankkeen urakkakilpailua tulee saada hankinnan aloituspäätös kaupunkiympäristölautakunnalta.

### HANKKEEN KYTKEYTYMINEN MUIHIN HANKKEISIIN

VR:n konepaja-alueen rakennusurakka 4 hankkeessa vuosina 2024–2025 rakennetaan osa Köydenpunojankaaresta, jonka jälkeen Köydenpunojankadun liikenne ohjataan jatkumaan Köydenpunojankaarelle ja siitä eteenpäin Raunistulan- ja Virusmäenrampille Satakunnantien ja Tampereentien risteuksen molemmin puolin. VR:n konepaja-alueen RU 4 -hankkeessa rakennetaan Tampereentielle kääntyvien kaista Virusmäenrampille/Köydenpunojankaarelle, jotta saadaan aiemmin Yrjänänkatua pitkin kulkenut liikenne asuinalueen läpiajon sijasta kokoojaka-dulle. Turun Vesihuolto Oy:llä on Tampereentiellä vesijohdon saneeraustarpeita, joten olisi taroituksenmukaisinta teettää urakka yhteishankintana.

### HANKKEEN TAVOITTEET JA LAATUTASO

Tavoitteena on toteuttaa VR:n konepaja-alueen asemakaavan edellyttämät liikennejärjestelyt ja samalla myös parantaa pyöräilyn ja kävelyn olosuhteita Turussa. Kestävien kulkumuotojen olosuhteiden parantamisella kannustetaan liikkumiseen jalkaisin, pyöräillen ja linja-autolla. Tämä on linjassa kaupungin kulkumuotomuutostavoitteiden kanssa.

Ajokaistajärjestelyjen muutoksilla saadaan Satakunnantien – Aninkaistenkadun risteystä lähesyttävässä liikenne jakautumaan paremmin tasan oikeanpuoleisen ja vasemmanpuoleisen kaistan kesken. Lisäksi vasemmanpuoleisimman kaistan pituuden maksimoinnilla taataan se, että



alkuperäisen liikennejärjestelymuutoksen tavoite (Satakunnantien poikki menevän autovirran siirto Aninkaistensillan alle) pystytään varmistamaan mahdollisimman hyvin toimivana ja turvallisena.

Hankkeen alueella Satakunnantien ja Tampereentien pysäkkilaiturien mitoitusta on myös tarkasteltu uudelleen Fölin runkolinjasto huomioiden. Tämänhetkisen tiedon mukaan runkolinjasto käynnistyy heinäkuun alussa 2025 ja tuo tullessaan edellä mainitulle pysäkille kahdeksan säännöllistä bussilinjaa. Pysäkkilaiturien pituutta ja leveyttä on kasvatettu merkittävästi niin, että laiturit on kaikilla käyttäjämäärillään toimiva ja turvallinen.

### TOTEUTUKSESSA KÄYTETTÄVÄ URAKKAMUOTO JA VAIHEISTUS

Hanke esitetään toteutettavaksi kokonaisurakkana. Hankkeella ei ole erityisiä vaiheistustarpeita. Yhteishankintana vaiheistus on vesihuollon saneerauksesta riippuvainen.

### HANKKEEN KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 2 512 100 €. Kustannusarviossa käytetty maanrakennuskustannusindeksi on 130,37 (2015=100, toukokuu 2023). Kustannusarvio sisältää 15 %:n hankevarauksen.

### HANKKEEN AIKATAULU

Hanke esitetään toteutettavaksi investointiohjelmassa vuonna 2026 edellä mainitun VR:n kopepaja-alue RU 4 yhteensovituksen vuoksi. Tämän edellytyksenä on, että hankekortti hyväksytään viimeistään vuoden 2025 aikana ja mahdollisen yhteisurakan tapauksessa hankkeen aikataulu on yhteensovitettu Turun Vesihuolto Oy:n kanssa. Urakan kesto on noin 12–18 kk vesihuollon saneerauksen määrästä riippuen. Hankkeen toteutussuunnittelu on valmistunut marraskuussa 2023.

### HANKKEEN VAIKUTUSTARKASTELU.

#### VAIKUTUKSET

- + risteysalueella liikenne saadaan toimimaan mahdollisimman hyvin ja turvallisesti
- + kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikkuminen tulee turvallisemmaksi ja sujuvammaksi
- + katutilaan saadaan uusia puita
  
- ▲ haastava rakentamiskohde suuren liikennemäärän ja risteysalueen merkittävyyden vuoksi, rakentaminen täytyy toteuttaa vaiheittain, kiertoreittejä ei ole

### LIITTEET

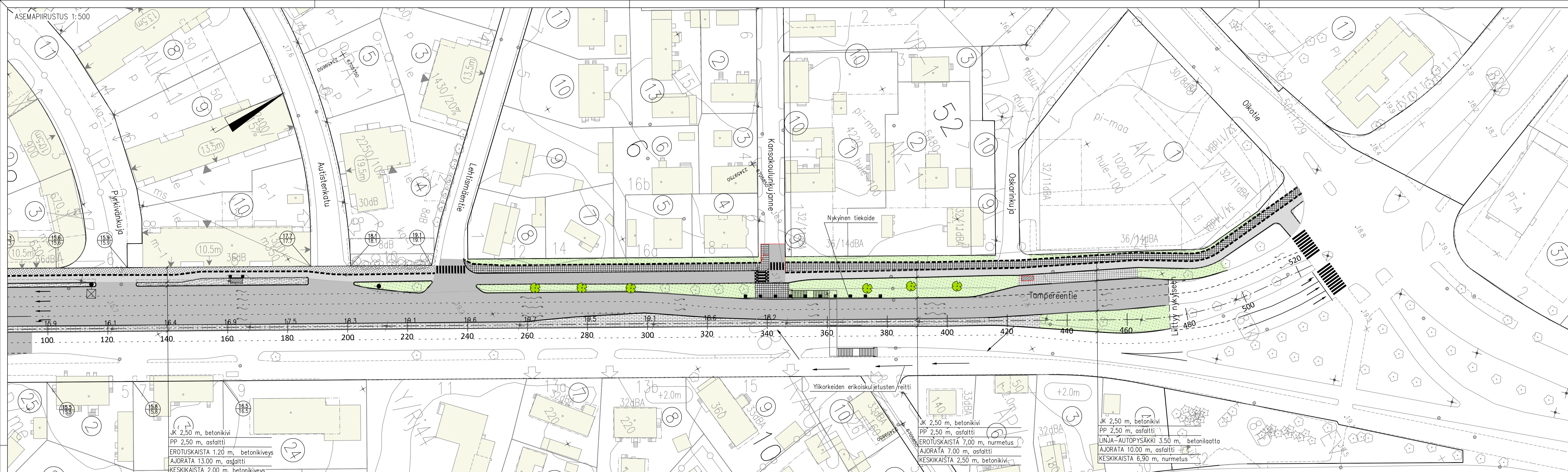
Liite 1 Hyväksytty katusuunnitelma K5808 133

Liite 2 Hyväksytty katusuunnitelma K6734 168

Liite 3 Hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma L5808 134

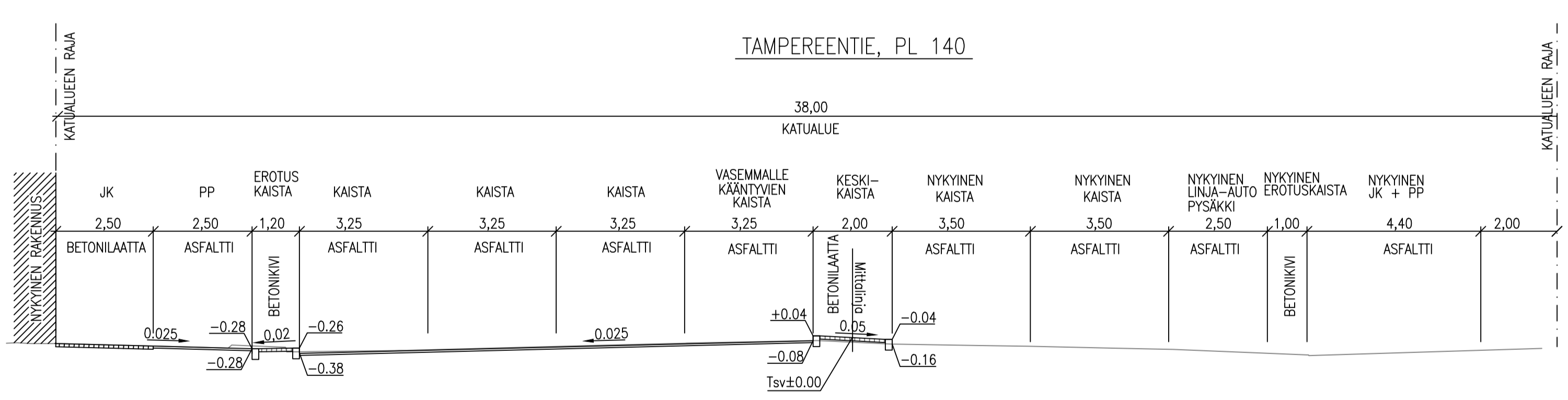
Liite 4 Hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma L6734 169



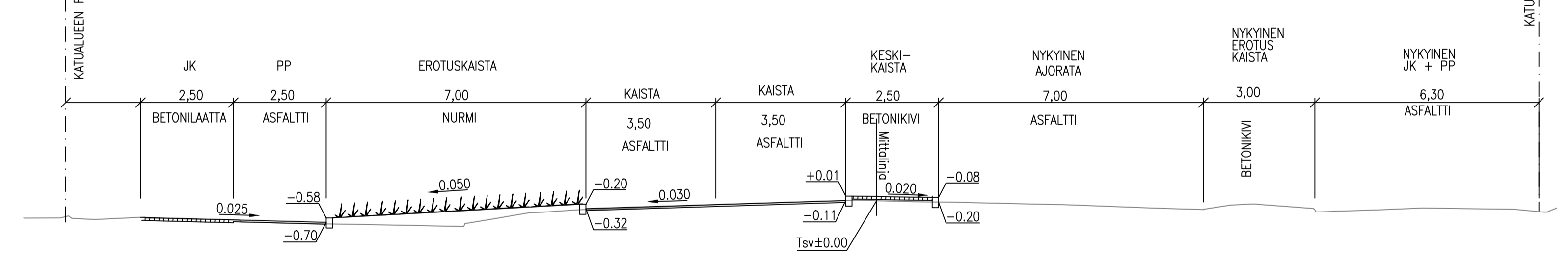


- MERKKIEN SELITYS:**
- 18.2 SUUNNITELTU KORKEUS AJORADALLA
  - SUUNNITELTU KORKEUS MAANPINNAN KORKEUS
  - ASFALTTI, AJORATA
  - ASFALTTI, KEYVEN LIIKENTEEN VÄYLÄ
  - BETONIKIVI
  - BETONILAATTA
  - VIHERALUE
  - NUPUKIVIRAITA
  - REUNATUKI 12 CM, BETONI
  - MADALLETTU REUNATUKI 2 CM, SUOJATIE JK
  - UPOTETTU REUNATUKI 0 CM
  - ASFALTTIWIESTE, SUOJATIE PP
  - SUUNNITELTU HULEVESIKAIVO
  - NYKYINEN HULEVESIKAIVO
  - VIRTAAUSSUUNTA
  - SUUNNITELTU PUU
  - NYKYINEN VALAISINPVLVÄS
  - 1 KORTTELINUMERO
  - ② TONTTI REKISTERISSÄ
  - KATOS
  - YLIKORKEIDEN ERIKOISKULJETUSTEN REITTI
  - NYKYINEN TIEKAIDE
  - KATUALUEEN RAJA

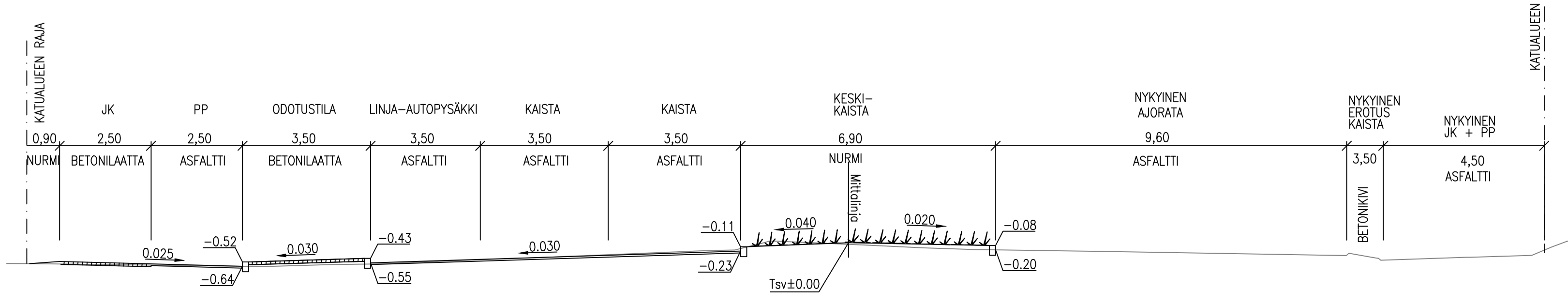
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100



TAMPEREENTIE, PL 390



TAMPEREENTIE, PL 450



Koordinaattijärjestelmät:  
Tasoo: X,Y: ETRS-GK23  
(EUREF-FIN)  
Korkeus: Z: N2000

HYVÄKSYNTI: Kyt. 9.5.2023 6 173 VIRAN PUOLESTA: Pii Bergström
KAUPUNGINOS: POHJOLA JA RAUNTIOLA ASEMAKAAVA: 7.7.1999 (53/1991) SUUNNITTELU: 1026-2015 LIIKENNESUUNNITELMA: L 5808 095 KATULIUKKAA: 1
KORVAUSPIIRUSTUKSEN: K 5808 121 KORVAUS OSTITAN PIIRUSTUKSEN:
KORVATTU PIIRUSTUKSELLA: KORVATTU OSTITAN PIIRUSTUKSELLA:

TUUNN. MUUTOS TAI TÄRKEÄT:	PÄIVÄS:	SUUNNIT./PIIRIT.	TARK.
----------------------------	---------	------------------	-------

**TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ**  
KAUPUNKIRAKENTAMINEN  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU

PROJEKTI: TAMPEREENTIE  
Väli Pyrkivänkuja- Oikotie

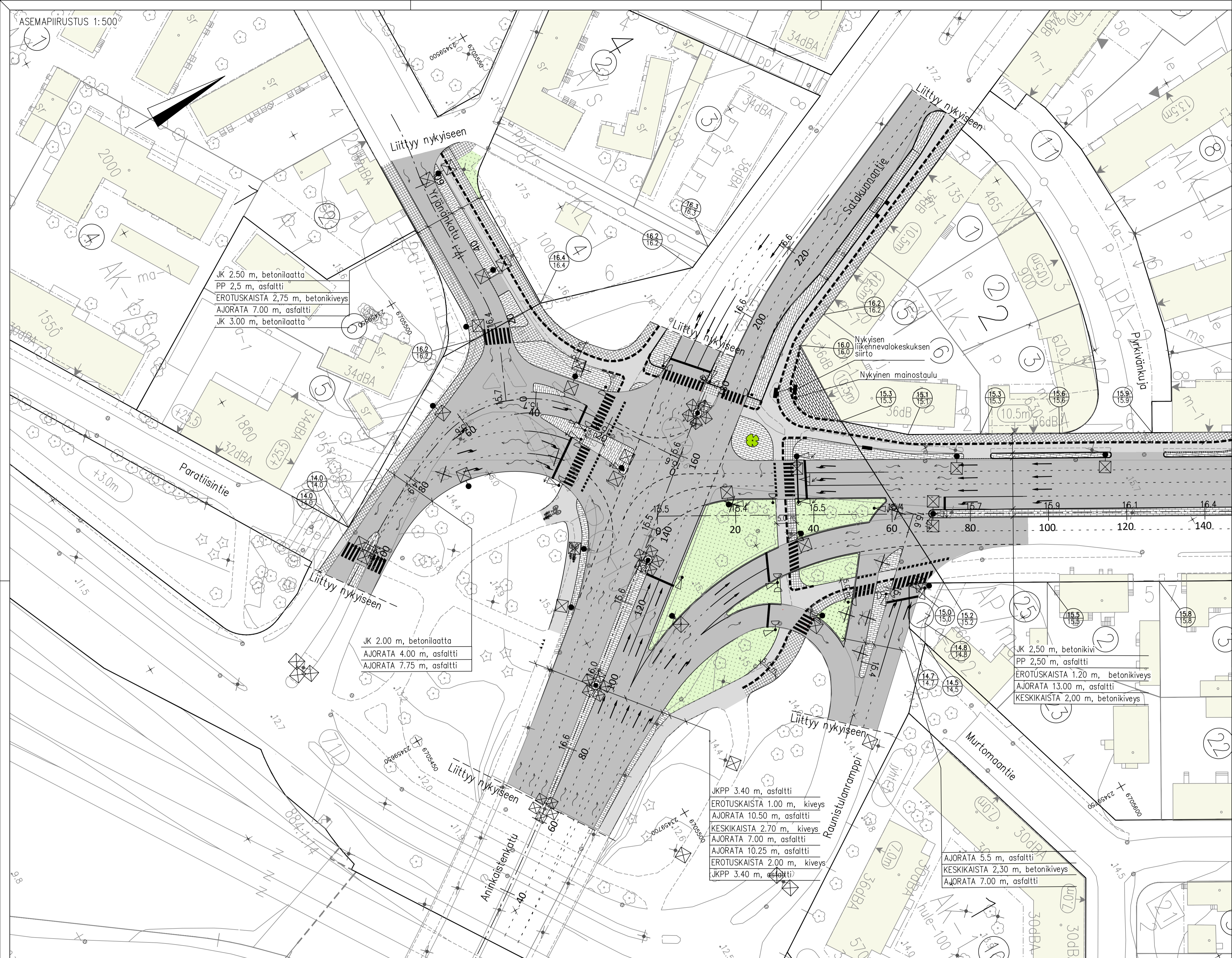
SSÄLÖ  
KATUSUUNNITELMA

SUUNNITTELIJA Destia	SUUNNITTELUKUSTAJA Destia	TARKASTAJAT Anu Kinnari	MITTAKAAVA 1:500, 1:100
PÄIVÄS 25.4.2023	HYVÄKSYJÄ Kari Linnasoski	PIIRUSTUSNUMERO K 5808 133	MUUTOS

**DESTIA**  
A COLAS COMPANY

PÄIVÄS: 25.4.2023  
SUUNNITTELIJA: Eija Rantala  
PROJEKTIPÄÄLLIKÖ: Eija Rantala





JK 2.50 m, betonilaatta  
 PP 2.5 m, asfaltti  
 EROTUSKAISTA 2.75 m, betonikiveys  
 AJORATA 7.00 m, asfaltti  
 JK 3.00 m, betonilaatta

JK 2.00 m, betonilaatta  
 AJORATA 4.00 m, asfaltti  
 AJORATA 7.75 m, asfaltti

JKPP 3.40 m, asfaltti  
 EROTUSKAISTA 1.00 m, kiveys  
 AJORATA 10.50 m, asfaltti  
 KESKIKAIKKA 2.70 m, kiveys  
 AJORATA 7.00 m, asfaltti  
 AJORATA 10.25 m, asfaltti  
 EROTUSKAISTA 2.00 m, kiveys  
 JKPP 3.40 m, asfaltti

AJORATA 5.5 m, asfaltti  
 KESKIKAIKKA 2,30 m, betonikiveys  
 AJORATA 7.00 m, asfaltti

JK 2,50 m, betonikivi  
 PP 2,50 m, asfaltti  
 EROTUSKAISTA 1,20 m, betonikiveys  
 AJORATA 13,00 m, asfaltti  
 KESKIKAIKKA 2,00 m, betonikiveys

- MERKKIEN SELITYS:**
- 15.4 SUUNNITELTU KORKEUS AJORADALLA
  - 15.0 SUUNNITELTU KORKEUS MAANPINNAN KORKEUS
  - ASFAALTI, AJORATA
  - ASFAALTI, KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ
  - BETONIKIVI, HARMAA
  - BETONIKIVI
  - BETONILAATTA
  - NUPUKIVIRAITA
  - VIHERALUE
  - REUNATUKI 12 CM, GRANIITTI
  - REUNATUKI 12 CM, BETONI
  - MADALLETTU REUNATUKI 2 CM, SUOJATIE JK
  - UPOTETTU REUNATUKI 0 CM
  - ASFAALTI, SUOJATIE PP
  - SUUNNITELTU HULEVESIKAIVO
  - NYKYINEN HULEVESIKAIVO
  - VIRTAUSSUUNTA
  - NYKYINEN VALAISINPVLÄS
  - SUUNNITELTU VALAISINPVLÄS
  - SUUNNITELTU LIIKENNEVALO
  - KORTTELINUMERO
  - TONTTI REKISTERISSÄ
  - SUUNNITELTU PUU
  - POISTETTAVA PUU
  - LIIKENNEVALOKESKUS, JAKOKAAPPI
  - KATUALUEEN RAJA

Koordinaattijärjestelmät:  
 Taso X,Y: ETRS-GK23  
 (EUREF-FIN)  
 Korkeus Z: N2000

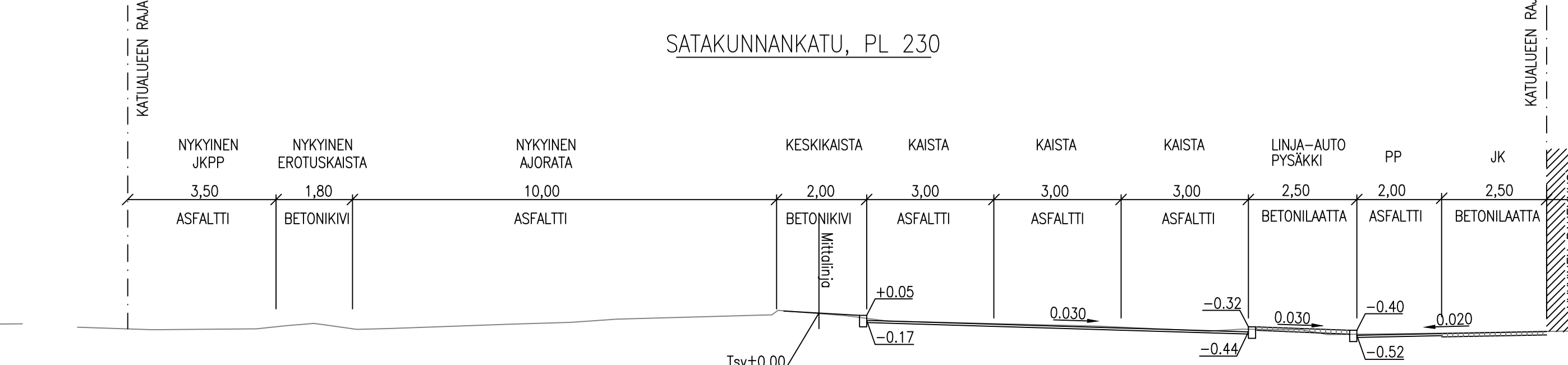
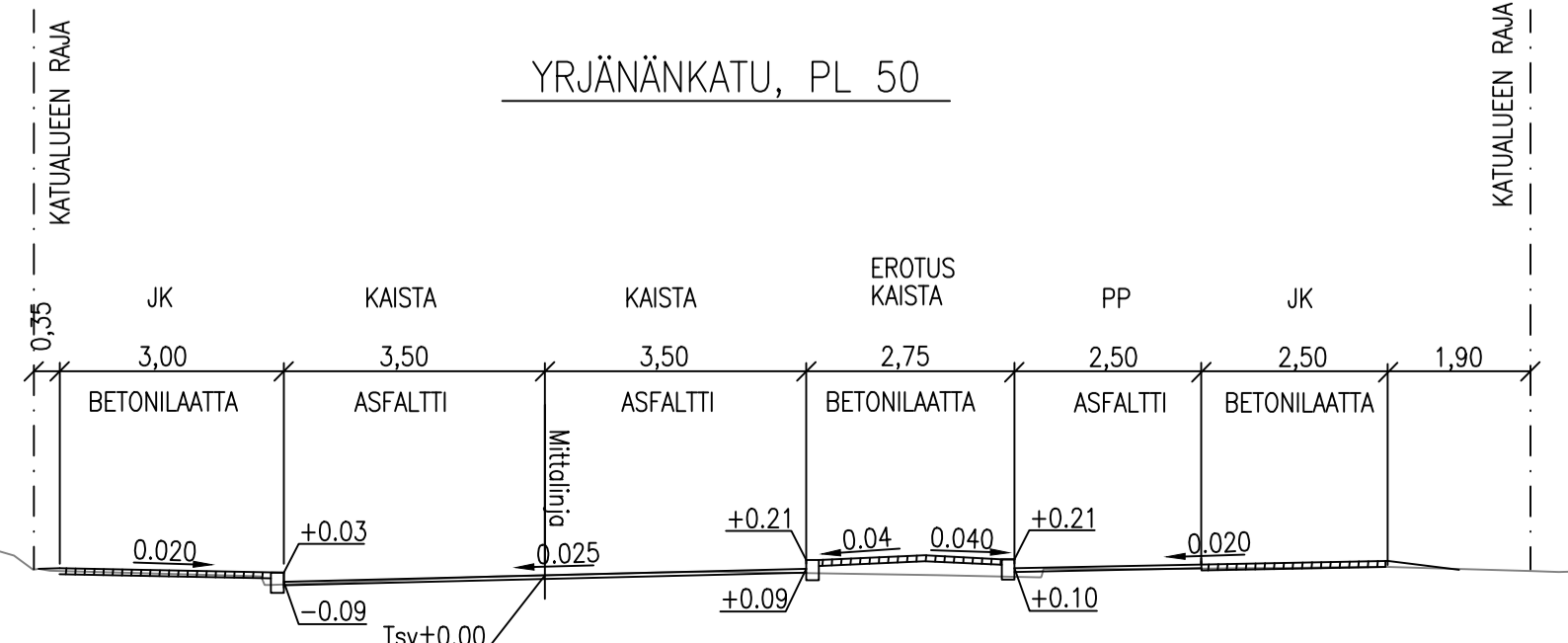
HYVÄKSYNTY: Kyt 9.5.2023 § 173  
 VIRAN PUOLESTA: Pia Bergström

KAUPUNGINOSA: POHJOLA JA RAUNISTULA  
 ASEMAKAAVA: 7.7.1999 (53/1991)  
 DIAARINUMERO: 1026-2015  
 LIIKENNESUUNNITELMA: L 4025 010, L 6734 143  
 KATULUOKKA: 1

KORVAA PIIRUSTUKSEN: K 5808 122  
 KORVAA OSITTAN PIIRUSTUKSEN:

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:  
 KORVATTU OSITTAN PIIRUSTUKSELLA:

TUNN. MUUTOS TAI TÄYDENNYS PÄIVÄYS SUUNNIT./PIRT. TARK.



**TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ**  
 KAUPUNKIRAKENTAMINEN  
 KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU

KOHDE: SATAKUNNANTIEN, TAMPEREENTIEN, YRJÄNÄNKADUN, RAUNISTULANRAMPIN JA VIRUSMÄENRAMPIN LIITTYMÄALUE

SISÄLTÖ: KATUSUUNNITELMA

MITTAKAAVA: 1:500

PIIRUSTUSNUMERO: K 6734 168

PAIVÄYS: 25.4.2023

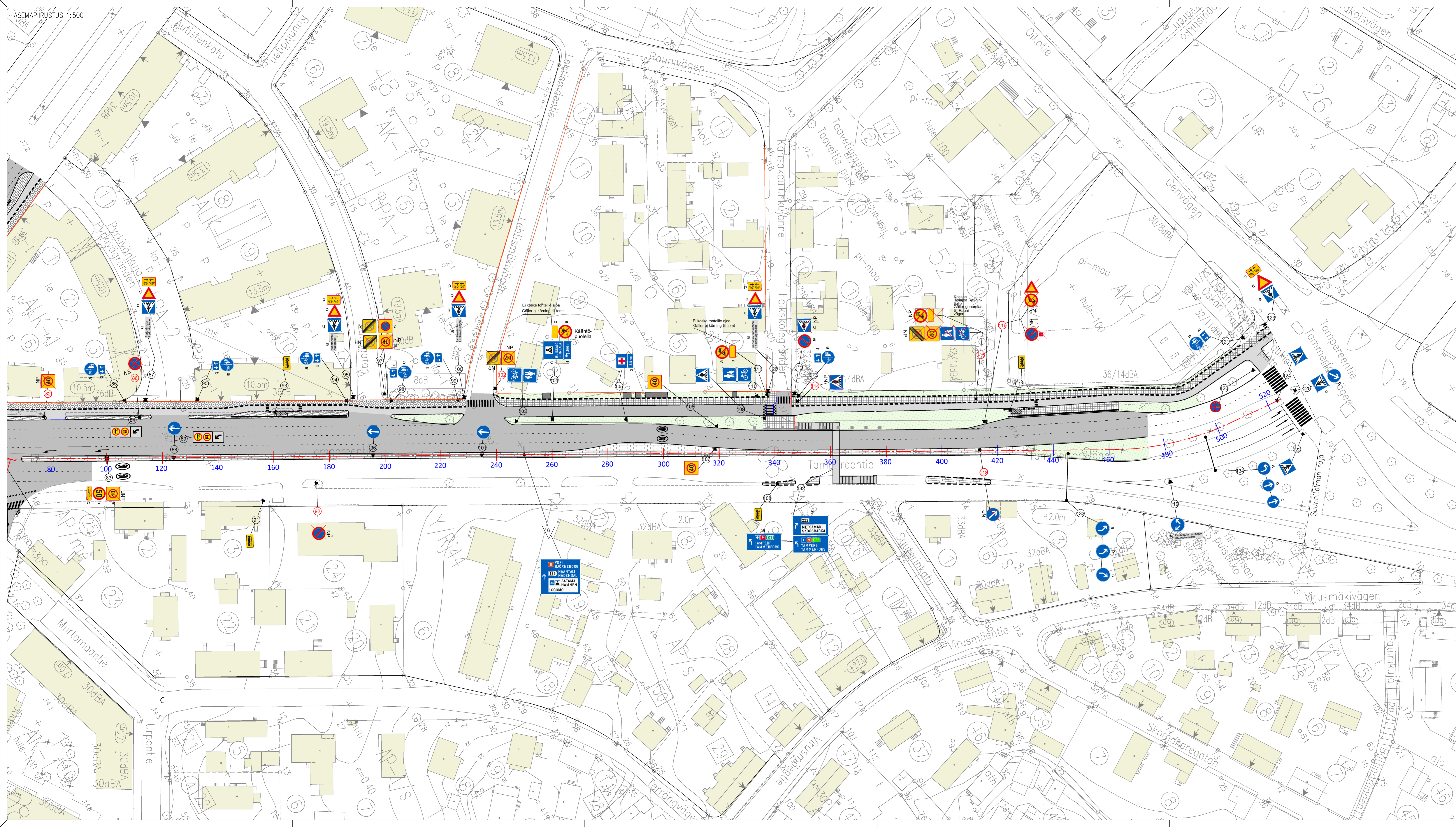
PROJEKTIPÄÄLLIKÖ: Eija Rantala

PAIVÄYS: 25.4.2023

PROJEKTIPÄÄLLIKÖ: Eija Rantala

**DESTIA**  
 A COLAS COMPANY





(30) = Suunniteltu merkki  
(15) = Nykyinen/siirrettävä merkki

Koordinaattijärjestelmä:  
 Tasa, X,Y, ETRS-GK23  
 (EUREF-FIN)  
 Korkeus Z, N2000

HYVÄKSYNYT: VIRAN PUOLESTA:
KAUPUNGINOSA: POHJOLA JA RAUNSTULA ASEMAKAAVA: 7.7.1999 (53/1991) SIIRTOALUE: 1025-2015 LUKKESUUNNITELMA: L 4025 010, L 6734 143 KATUKUUKA: 1

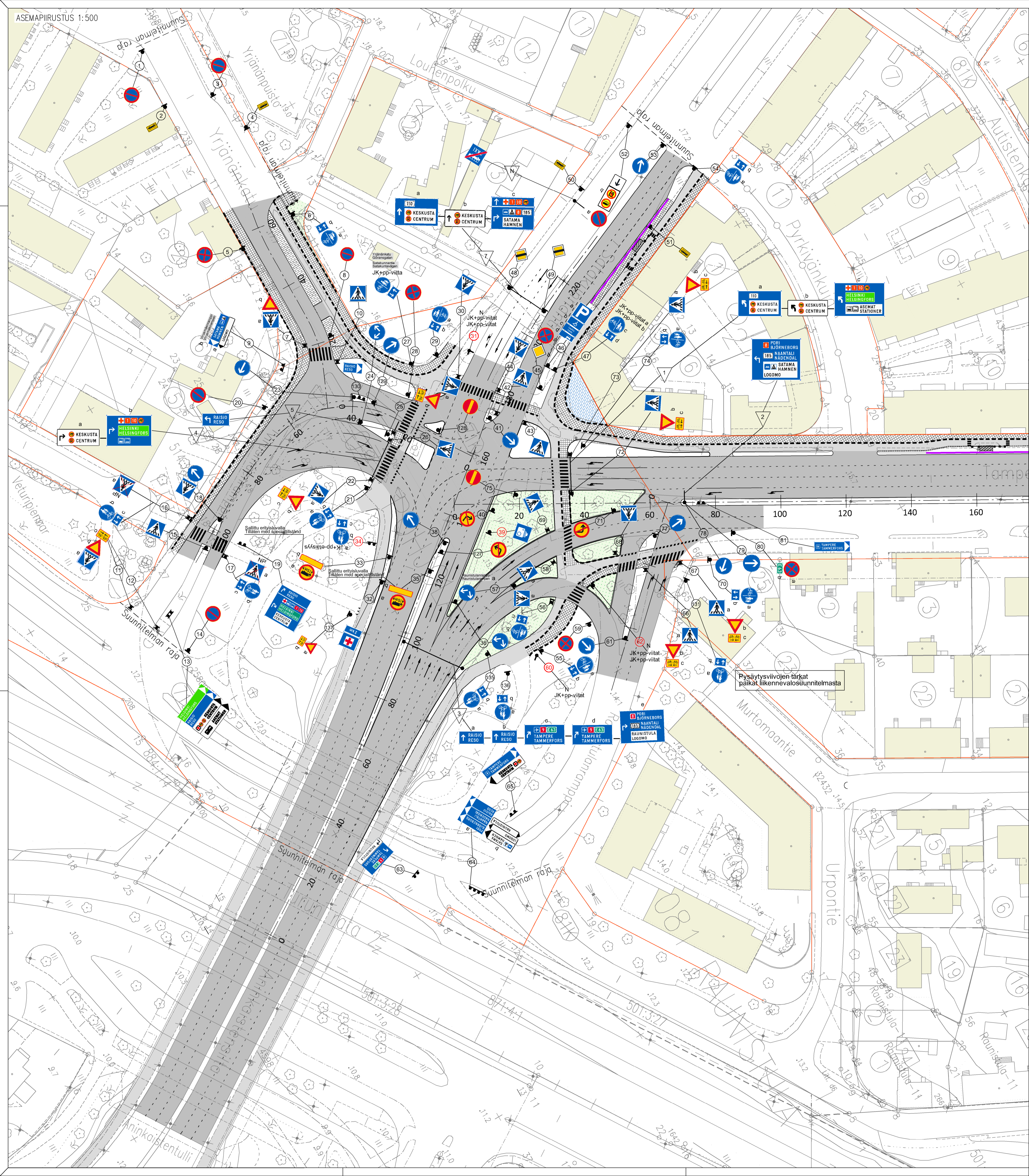
KORVAVIRUSTUKSEN L 5808 123
KORVAVIRUSTUKSEN OSTITAN VIRUSTUKSEN:
KORVATTU VIRUSTUKSELLA:
KORVATTU OSTITAN VIRUSTUKSELLA:

LUKUNUMERO	PIIRUSTUS	SUUNNITTELUN NIMI	TARKASTAJA
------------	-----------	-------------------	------------

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ KAUPUNKIRAKENTAMINEN KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU		Pöytäkirja 5 2019 Takuu
KOHDE: TAMPERENTIE Väli Pyrkivänkuja–Oikatie	SISÄLTÖ LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA	

SUUNNITTELU: Destia	SUUNNITTELUKAVANNA: 29.6.2023	TARKASTAJAT: Eero Paavola Majja Norava	MITTAKAAVA: 1:500 PRISTUNNUMERO: L 5808 134	MUUTOS: 1
<b>DESTIA</b> A COLAS COMPANY		SUUNNITTELIJA: Seppo Rilla Ville Surtio		





30 = Suunniteltu merkki  
 15 = Nykyinen/siirrettävä merkki

Pysäytysviivojen tärkeitä paikat liikennevalosuunnitelmasta

Koordinaattijärjestelmät:  
 Taso: X,Y: ETRS-GK23  
 (EUREF-FIN)  
 Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNTI: VRAN PUOLESTA:			
KAUPUNGINOSA: POHJOLA JA RAUNISTUA ASEMAKAAVA: 7.7.1989 (03/1991) DIARINUMERO: 1026-2015 LIKKNESUUNNITELMA: L 4025 010, L 6734 143 KATULLOOKKA: 1			
KORVAUS PIIRUSTUKSEN: L 5808 124 KORVAUS OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:			
KORVATTU PIIRUSTUKSELLA: KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:			
TUNN. MUUTOS TAI TÄYDENNYS	PÄIVÄYS	SUUNNIT./PIIRIT.	TARK./HYV.

<b>TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ</b> KAUPUNKIRAKENTAMINEN KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU					
KOHDE: SATAKUNNANTIENTEN, TAMPEREENTIENTEN, YRJÄNÄNKADUN, RAUNISTULANRÄMPIN JA VIRUSMÄENRÄMPIN LIITTYMÄALUE			SISÄLTÖ LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA		
SUUNNITTELLA Destio	SUUNNITTELUVAIVASTAJA Majaja Norava	TARKASTAJAT Eero Paavola	MITTAKAVA 1:500	PIIRUSTUSNUMERO L 6734 169	MUUTOS
PÄIVÄYS 29.6.2023	HYVÄKSYJÄ Majaja Norava	SUUNNITTELLA Seppo Rilla	PROJEKTIPIÄLLIKKÖ Ville Suntuo		