

RUNKOLINJAPYSÄKIT, TURKU TARJOUS

Viite: Tarjouspyyntö sähköpostilla 11.4.2024

Asiakas

Turun kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus
Kaupunkirakentaminen
Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu

Yhteyshenkilö

Riina Rasimus
044 907 4295
riina.rasimus@turku.fi

Tarjouksen tekijä

WSP Finland Oy
Kympinkatu 3B, 40320 Jyväskylä
Puh. 0207 864 11
Y-tunnus: 0875416-5
www.wsp.com

Yhteyshenkilö

Minna Turja-Mäkinen
040 647 1574
minna.turja-makinen@wsp.com

WSP on eri osaamisaloja yhdistelevä suunnittelu- ja konsultointiyritys. Luomme asiakkaidemme kanssa kestäväää tulevaisuuden elinympäristöä. 700 asiantuntijaamme eri puolilla Suomea johtaa ja konsultoi projekteja sekä suunnittelee ja muotoilee rakennettua ympäristöä viihtyisäksi. Tässä työssä meitä tukee globaali innovaatio- ja kestävyysohjelmamme Future Ready™.

Suomen WSP on osa globaalia WSP:tä, jossa työskentelee 66 500 asiantuntija ympäri maailmaa (tilanne Q4/2023). Toimimme paikallisesti ja hyödynnämme aktiivisesti kansainvälistä osaamistamme ja kokemustamme.

Liikenteenohjausportaali suunnitellaan Tykistökadun pohjoiselle ajoradalle ja pysäkkien alueelle pyritään sijoittamaan kasvillisuutta katutilan antamien mahdollisuuksien mukaisesti.

Pysäkkikaiteiden tarve tarkistetaan. Tukimuurin tarve tarkistetaan katualueen rajoilla (erityisesti pohj.), mutta tukimuurin suunnittelusta sovitaan tarpeen vaatiessa erikseen lisätyönä.

Liikennevalojen suunnittelu tehdään tilaajan toimesta ja katuvalaistuksen suunnittelu Turku Energian toimesta. Suunnitelmat sovitetaan yhteen kadun suunnitelmien kanssa.

1.2. Luolavuorentie

Luolavuorentien linja-autopysäkillä suunnitellaan parantamistoimenpiteet ja varmistetaan jalankulun ja pyöräilyn yhteydet pysäkin ympärillä.

Pysäkin odotustilalle suunnitellaan lisää tilaa siirtämällä jalankulku ja pyöräily pysäkkilaiturin taakse, osin puistoalueen kautta. Nykyinen korotettu suojatie säilytetään pysäkin lähellä. Pysäkki mitoitetaan yhdelle nivelbussille.

1.3. Itäkaari – Biolinja

Itäkaaren la-pysäkeille suunnitellaan parantamistoimenpiteet kadun molemmin puolin Biolinja-kadun liittymän koillispuolella.

Pysäkkien mitoitukset tarkistetaan kahdelle nivelbussille ja Itäkaaren etelän puoleiselle pysäkillä tehdään uusi odotuskatos.

1.4. Maunu Tavastin katu – Mennanderinkuja

Nykyinen linja-autoreitin pääteasema poistetaan Maunu Tavastin kadulta Mennanderinkujan liittymän läheisyydessä. Pääteaseman tilalle suunnitellaan linjapysäkki. Maunu Tavastin kadun pohjoispuolen pysäkillä suunnitellaan parantamistoimet.

Uudelle pysäkillä kadun eteläpuolelle sijoitetaan katos ja nykyisen kääntöpaikan ympäristö maisemoidaan mm. puuistutuksin. Tarvittavat jalankulkuyhteydet säilytetään ja varmistetaan. Pysäkkipari mitoitetaan yhdelle nivelbussille. Liikennejärjestelyt tarkennetaan myös ajoratojen osalta sekä varmistetaan jalankulun ja pyöräilyn reitit pysäkkien ympärillä.

Katuosuudelle sijoitetaan nopeusvalvontakamerat. Kameroiden tietoliikenne- tai sähkösuunnittelu ei sisälly työhön, mutta siitä voidaan tarvittaessa sopia erikseen lisätyönä.

1.5. Maunu Tavastin katu – Hemminginkatu

Nykyinen Maunu Tavastin kadun eteläpuoleinen la-pysäkki siirretään Hemminginkadun liittymän lähellä liikenteen esisuunnitelman mukaisesti. Samoin siirretään suojatie ja keskisaareke.

Jalankulun ja pyöräilyn reitit ja mitoitukset tarkistetaan. Myös ajoradan mitoitukset tarkistetaan. Pysäkit mitoitetaan yhdelle nivelbussille.

2. Työn organisointi ja tekijät

Suunnittelutyö tehdään seuraavalla työryhmällä:

Minna Turja-Mäkinen, SKOL01, projektipäällikkö

Olli Haveri, SKOL01, laadunvarmistus

Tuuli Tolonen, SKOL02, projektikoordinaattori

Reijo Kolu, SKOL03, pääsuunnittelija

Jaana Kämäräinen, SKOL01, liikenteenohjaus, liikennesuunnittelu

Satu Laitinen, SKOL04, katuvihersuunnittelu

Juha Jaakkonen, SKOL02, pohjarakennesuunnittelun asiantuntija

Tarvittaessa käytämme myös muita WSP Finland Oy:n asiantuntijoita.

3. Tilaajan velvoitteet

Tilaaaja toimittaa WSP:lle tarvittavat lähtötiedot:

- Asemakaavat
- Pohjakartat
- Maastomittausaineistot
- Mahdolliset tehdyt pohjatutkimukset
- Laaditut esiselvityssuunnitelmat

Lähtötietojen kustannuksista (esim. kaapelitiedot) vastaa tilaaja.

4. Aikataulu

Työ aloitetaan heti saatuaamme tilauksen ja suoritetaan kokonaisuudessaan loppuun lokakuun 2024 loppuun mennessä. Katusuunnitelmat valmistuvat kesäkuun 2024 loppuun mennessä. WSP sitoutuu tähän aikatauluun, mikäli tilaus/aloituslupa saadaan viimeistään viikolla 19, 10.5.2024 mennessä.

5. Kustannukset ja veloitusperusteet

Tarjoamme työn KSE 2013 kohdan 5.2.1 mukaisesti kokonaispalkkiona.

Tarjouksemme mukainen kokonaispalkkio on **59 926 €** (alv 0 %).

Konsultti ei saa ylittää kokonaislaskutusarviota ilman tilaajan suostumusta.

Palkkio sisältää 3 neuvottelua Teamsin välityksellä, joihin osallistuu 3 suunnittelijan edustajaa. Tämän lisäksi palkkio sisältää yhden läsnäkokouksen (aloituskokous) Turussa, jonka yhteydessä suoritetaan maastokäynti 2 suunnittelijan edustajan toimesta.

6. Laskutus ja maksuehdot

Suunnittelupalkkio veloitetaan erikseen sovittavan maksuerätaulukon mukaan.

Maksuerätaulukot sidotaan konsultin tekemään työhön ja sen toteumaan. Mikäli projektin/hankkeen aikana havaitaan, että maksuerät ovat epätasapainossa siten, että konsultin suorituksesta jää vähäistä suurempi osa laskuttamatta maksuerän laukeamatta jäämisen takia, korjataan asia yhdessä vastaamaan konsultin työtä ja toteumaa.

Laskujen maksuaika puitesopimuksemme mukaisesti 30 vrk laskun päiväyksestä.

Viivästyskorko korkolain mukaisesti.

7. Laatu ja ympäristö

WSP:n toimintajärjestelmä on laadittu perustuen ISO 9001:2015 ja ISO 14001:2015 standardeihin. Toimintajärjestelmä on integroitu laatu- ja ympäristöjärjestelmä, mitä sovelletaan asiakasvaatimusten mukaan kaikkeen asiakastyöhön. Toimintajärjestelmä on sertifioitu ja se arvioidaan säännöllisesti.

8. Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan Turun kaupungin ja WSP Finland Oy:n välistä puitesopimusta sekä konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013.

9. Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 25.5.2024 asti.

10. Yhteyshenkilöt

Yhteyshenkilömme keskustelevat mielellään tarjouksemme yksityiskohdista ja tarkentavat niitä tarvittaessa. Olemme valmiita neuvottelemaan tarjoukseemme liittyvistä asioista tilaajaa parhaiten palvelevan lopputuloksen varmistamiseksi.

Lisätietoja tarjouksesta antaa: Minna Turja-Mäkinen, 040 647 1574, minna.turja-makinen@wsp.com.

Toivomme tarjouksemme soveltuvan teille ja johtavan yhteistyön jatkumiseen.

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy

Minna Turja-Mäkinen
Yksikönpäällikkö
Infra, Jyväskylä

Tuuli Tolonen
Projektipäällikkö
Infra, Jyväskylä

Tämä asiakirja allekirjoitetaan sähköisesti. Sähköiset allekirjoitukset löydät dokumentin viimeiseltä sivulta.

This document contains 6 pages before this page
Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument inneholder 6 sider før denne side

Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida

MINNA HELENA TURJA-MÄKINEN

WSP Finland / SLU, FI08754165, -, -, -

at: 12b1811515190a10427aa019 2024-04-25 09:00:17 UTC +03:00
BankID: MobileID: 302a1061a029400718970702028218de1f1
Authority to sign: Avaruusvarustus: Ställningsfullmakt: Autoritet til å signere: Myndighet til at underskrive

TUULI TOLONEN

390127e01ea841301a451472c0c10c3eb 2024-04-25 09:17:22 UTC +03:00
BankID: MobileID: 70cad65e1a52181c687305184711ed161f1

fi:sign
documentid
id:12345

es:firmante
firmanteid:123456789
firmanteid:123456789

sv:signeringsfullmakt
signeringsfullmaktid:
signeringsfullmaktid

no:signatur
representantid:
representantid

no:signatur
representantid:
representantid

