

27.6.2024

Rajoitettu

FERRY TERMINAL TURKU -NIMISEN ASEMAKAAVA- ALUEEN SEKÄ HISTORIAN JA TULEVAISUUDEN MUSEO - NIMISEN ASEMAKAAVA-ALUEEN YLEISTEN ALUEIDEN SUUNNITTELUKÄYTÄVÄN LAAJENTAMINEN (5), TASORISTEYSJÄRJESTELYT TARJOUS

Viite: Työpalaverit 18.4. ja 6.5.2024 sekä tarjouspalaveri 20.6.2024

Asiakas

Turun kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kaupunkirakentaminen
Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu
Puolalankatu 5, 3. krs
PL 355
20101 TURKU

Yhteyshenkilö

Jarmo Koivisto
050 5589 230
jarmo.koivisto@turku.fi

Tarjouksen tekijä

WSP Finland Oy
Kympinkatu 3B, 40320 Jyväskylä
Puh. 0207 864 11
Y-tunnus: 0875416-5
www.wsp.com

Yhteyshenkilö

Minna Turja-Mäkinen
040 647 1574
minna.turja-makinen@wsp.com

WSP on eri osaamisaloja yhdistelevä suunnittelu- ja konsultointiyritys. 700
asiantuntijaamme eri puolilla Suomea johtaa ja konsultoi projekteja sekä suunnittelee ja
muotoilee rakennettua ympäristöä viihtyisäksi.

Tarjous | Ferry Terminal Turku -nimisen asemakaava-alueen sekä historian ja tulevaisuuden museo -nimisen asemakaava-
alueen yleisten alueiden suunnittelukäytävien laajentaminen (5), tasoRISTEYSjärjestelyt

Kiitämme tarjouspyynnöstänne. Tarjoamme otsikossa mainitun työn tarjouspyyntönne ja tämän tarjouksen mukaisesti.

1. Työn sisältö

Tilaaajan ja WSP:n välisessä työpalaverissa 18.4.2024 todettiin olevan tarpeen laatia satamaraiteen ja Vientikadun tasoristeyksen järjestelyistä muutossuunnitelmat, jotta tasoristeyksen ylitys olisi vain yhdelle raiteelle kahden sijaan.

Työssä suunnitellaan satama-alueen ratageometria, ratarakenne, tasoristeysrakenteet ja tasoristeyksien turvalaitteet.

Ratasuunnitelmat ja radan rakentamisen suunnitelmat tehdään Väyläviraston ohjeistuksen mukaisesti. Tarvittaessa keskustelemme tilaaajan kanssa mahdollisista muutoksista ohjeistuksiin, jos näemme ne tarpeelliseksi.

Työssä tarkistetaan satamaradan alueelta muutettavat raidegeometriat ja suunnitellaan uuden kadun aiheuttamat tasoristeysjärjestelyt ja rakenteet. Ratageometrian tarkastelut rajataan väliille Vuoksenniskankatu – Latokarinkatu. Mikäli ratageometrian tarkastelut todetaan tarpeelliseksi tehdä pidemmältä matkalta, sovitaan niiden tekemisestä erikseen lisätyönä. Tasoristeykseen suunnitellaan tasoristeyksen puomilaitteet ja niiden ohjauslaitteet.

Suunnitelmat laaditaan siten, että Pahaniemensilta säilyy nykyisellään.

Työn alussa tehdään alustavat radan tilanvaraus- ja korkeustarkastelut. Tasoristeyksen ja radan korkeustasot esitetään Vientikadun katusuunnitelmissa. Tasoristeyksen suunnitelmat tarkennetaan rakentamissuunnitelmiksi.

Työstä tulostetaan radan asemapiirros 1:500. Radasta tulostetaan myös pituusleikkaus ja rakenteellinen tyyppipoikkileikkaus. Radan työkohtaiset laatuvaatimukset ja rakentamisen määritykset asiat esitetään samassa työselityksessä katujen kanssa. Myös määrät ja kustannusarviot esitetään samoissa dokumenteissa katujen kanssa.

Tasoristeyksen turvalaitteiden osalta tehtävään sisältyy:

- dokumenttiluettelo
- tasoristeyslaitoksen sijoitussuunnitelma, asemapiirros 1:1000
- tasoristeyslaitoksen kaapelointisuunnitelma, asemapiirros 1:1000
- tasoristeyslaitoksen asemapiirros 1:500
- turvalaitteiden työselitys
- tasoristeyslaitoksen toimintataulukko
- tasoristeyslaitoksen materiaaliluettelo
- tasoristeyslaitoksen kustannusarvio
- radan merkkien sijoitussuunnitelma (luettelomuotoinen)
- turvalaitteiden toiminnan yhteensovitus liikennevalosuunnittelijan kanssa
- maastokatselmus
- riskienhallintasuunnitelmat hankeriskeistä ja turvallisuuteen liittyvistä riskeistä sekä maastotöiden turvallisuus- ja riskienhallintasuunnitelma

Muiden suunnitelmadokumenttien laatimisesta sovitaan tarvittaessa erikseen lisätyönä.

Suunnitelmat laaditaan ja luovutetaan Turun kaupungin tietomallisuunnitteluohjeiden mukaisesti.

Työhön on laskettu 10 kpl työpalavereita (teams-palaverina). Mikäli palavereita on tarpeen pitää enemmän, veloitetaan niistä päätyön tarjouksen mukaisesti.

2. Työn organisointi ja tekijät

Suunnittelutyö tehdään seuraavalla työryhmällä:

Minna Turja-Mäkinen, SKOL01, projektipäällikkö

Hanna Liisanantti, SKOL02, projektikoordinaattori, projektipäällikön varahenkilö

Jukka Takalo, SKOL03, pääsuunnittelija, katujen yhteensovitus ja tasaus

Olli Haveri, SKOL01, liikennesuunnittelun vastuuhenkilö, katujärjestelyiden ja radan yhteensovitus

Jarno Portti, SKOL01, Rata osaprojektipäällikkö

Abul Reza, SKOL03, ratageometriat, ratarakenne ja tasoristeysten rakenteet

Esko Perkiö, SKOL04, ratageometria, ratarakenne ja tietomallinnus

Alikonsulttina työssä toimii turvalaitesuunnittelun osalta Proxion Plan ja Proxion Pro, jotka ovat osa WSP-yhtiöitä. Työryhmä:

Oona Leppänen, SKOL 03, turvalaitteet, osaprojektipäällikkö

Oskari Kvist, SKOL 02, turvalaitteet, turvalaitesuunnittelun vastuuhenkilö, asiantuntija ja yhteensovitus

Veli-Pekka Ainola, SKOL 03, turvalaitteet, suunnittelija

Jani Riekkinen, SKOL 01, turvalaitteet, laadunvarmistus

Maisa Uusitalo, SKOL 05, turvalaitteet, tietomallinnus

Ida Alho, SKOL 03, turvalaitteet, tietomallinnus laadunvarmistus

Tuomas Sartonen, SKOL 02, riskienhallinta ja turvallisuus

Tarvittaessa käytämme myös muita WSP Finland Oy:n ja Proxion Planin sekä Proxion Pron asiantuntijoita.

3. Tilaajan veloitteet

Tilaaaja huolehtii maastotöiden tekemisestä / teettämisestä. Tilaaja toimittaa WSP:lle tarvittavat lähtötiedot kustannuksellaan työn suorittamiseksi.

Tilaaaja vastaa lähtötietojen hankinnasta mahdollisesti johtuvista kuluista – näitä voivat olla esim. jotkin kaapelitiedot yms.

4. Aikataulu

Työ tehdään muun suunnittelutyön aikana ja työn tulokset luovutetaan asiakkaalle vuoden 2024 loppuun mennessä.

Huom: Ratasuunnittelun ratkaisulla voi olla aikataulu- ja sisältövaikutuksia päätyön katusuunnitelmille.

5. Kustannukset ja veloituserusteet

Tarjoamme työn KSE 2013 kohdan 5.2.1 mukaisesti kokonaispalkkiona.

Tarjouksemme mukainen kokonaispalkkio on **125 000 €** (alv 0 %).

Konsultti ei saa ylittää kokonaislaskutusarviota ilman tilaajan suostumusta.

6. Laskutus ja maksuehdot

Suunnittelupalkkio veloitetaan erikseen sovitun maksuerätaulukon mukaisesti.

Laskujen maksuaika 30 vrk laskun päiväyksestä.

Viivästyskorko korkolain mukaisesti

7. Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan päätyön sopimusehtoja (WSP Finland Oy:n ja Turun kaupungin välinen puitesopimusjärjestely).

8. Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 1 kuukautta tarjouksen päiväyksestä.

27.6.2024

Rajoitettu

9. Yhteyshenkilöt

Yhteyshenkilömme keskustelevalle mielellään tarjouksemme yksityiskohdista ja tarkentavat niitä tarvittaessa. Olemme valmiita neuvottelemaan tarjouksemme liittyvistä asioista tilaajaa parhaiten palvelevan lopputuloksen varmistamiseksi.

Lisätietoja tarjouksesta antaa: Minna Turja-Mäkinen, 040 647 1574, minna.turja-makinen@wsp.com.

Toivomme tarjouksemme soveltuvan teille ja johtavan yhteistyön jatkumiseen.

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy

Minna Turja-Mäkinen
Projektipäällikkö
Infra, Jyväskylä

Jari Niskanen
Liiketoimintajohtaja
Infra

Tämä asiakirja allekirjoitetaan sähköisesti. Sähköiset allekirjoitukset löydät dokumentin viimeiseltä sivulta.

This document contains 5 pages before this page
Dokumentet inneholder 5 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 5 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument inneholder 5 sider før denne side

Detta dokument innehåller 5 sidor före denna sida

MINNA HELENA TURJA-MÄKINEN**WSP Finland / SLU, FI08754165, -, -, -**

5fe5df19-c24c-4fb9-9390-ba1cb5eca4fe 2024-06-27 13:12:50 UTC +03:00

BankID MobileID - 963baa64-ca73-4710-8853-20a6969513c8 - FI

Representative Nimenkirjoitusoikeus Firmateckningsrätt - Representant - Repræsentant

Jari Tapio Niskanen

48442cfa-b14c-49e0-886c-210cfd24e33b 2024-06-27 13:32:42 UTC +03:00

BankID MobileID - 16b8aaf2-28c4-4397-b2d2-3329f8d3f3c2 - FI

WSP Finland / SLU
WSP Finland / SLU
WSP Finland / SLU

Allekirjoitus
Nimenkirjoitusoikeus
Nimenkirjoitusoikeus

Ställningstillmäkt
firmateckningsrätt
firmateckningsrätt

auktoriseret til signering
representant
representant

WSP Finland / SLU
WSP Finland / SLU
WSP Finland / SLU