



Finnish
Consulting
Group

Luottamuksellinen

Tarjous

RUNKOLINJAPYSÄKIT 2025: KOHTEET SATAKUNNANTIE

Turun kaupunki

26.4.2024

P50604

Turun Kaupunki
Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu,
Infran suunnittelupäällikkö Kari Linnakoski
PL 355 (Puolalankatu 5, 3 krs.)
20101 TURKU
kari.linnakoski@turku.fi

Viite: Tarjouspyyntö 12.4.2024 ”Runkolinjapysakit_Satakunnantie.pptx” ja neuvottelu 17.4.2024.

Tarjous

Kiitämme mielenkiintoisesta tarjouspyynnöstänne.

Tehtävän sisältö

Tehtävänä on neljän linja-autopysäkin muutossuunnittelu runkolinjapysäkeiksi tarjouspyyntöneuvottelussa määritettyihin kohtiin. Suunniteltavat kohteet:

1. Satakunnantie - Nuijamaantie:

- Pysäkin pidennys, 1 nivelbussi
- Odotustilan parantaminen, uusi katos 1 kpl, kaide
- Vähäinen KS + RS. Lähtökohtaisesti rakennekerrokseen ei tarvita muutoksia

2. Satakunnantie – Varkkavuorenkatu (länsikeskuksen suuntaan)

- Pysäkin pidennys, mitoitusajoneuvo: 2 nivelbussia
- Odotustilan pidennys ja uusi katos
- JK+PP-väylän siirto pysäkin kohdalla
- Hulevedet huomioitava
- Vähäinen KS. RS: uusia rakennekerroksia JK+PP-väylän kohdalle.

3. Satakunnantie – Varkkavuorenkatu (keskustan suuntaan):

- Pysäkin pidennys, mitoitusajoneuvo: noin 60m pitkä esiselvityksessä
- Laiturin/odotustilan levennys,
- Katoksen siirto
- Jkpp-väylän siirto
- Vähäinen KS. RS: uusia rakennekerroksia JK+PP-väylän kohdalle.

4. Satakunnantie – Rieskalähteenkatu (keskustan suuntaan)

- Pysäkin pidennys. Mitoitusajoneuvo: 2 *nivelbussi, pituus 50 m (huoltoaseman liittymään asti)
- Katoksen siirto odotustilaan, odotustilaan betonilaatta,
- Jkpp:n siirto ei ole mahdollista. Väylän kavennus ja pyörätien sivukaltevuuden pienentäminen
- • Vähäinen KS + RS

Hulevedet huomioidaan kaikissa kohteissa.

Kokouksia pidetään tarvittava määrä. Kokoukset pidetään yhdessä muiden jo käynnissä olevien runkopysäkkikohteiden kokousten kanssa. Tähän tarjoukseen sisältyy 3 kokousta aiemmin sovittujen kokousten lisäksi. Muut kokoukset sovitaan erikseen.

Suunnitteluun sisältyy Turun kaupungin suunnitteluohjeen normaalin käytännön mukaiset asiakirjat seuraavin täsmennyksin:

- Liikennesuunnittelu: liikennetekninen mitoitus on lähtökohtaisesti tilaajan esityksen mukainen, mitoitusajoneuvo kohdekohtaisesti telibussi tai nivelbussi. Toimivuus tarkistetaan.
- Suunnitelmat laaditaan suoraan rakennussuunnitelmiksi, josta tuotetaan ohjeen mukainen katusuunnitelma hallinnolliseen käsittelyyn.
- Kevennetty rakennussuunnitelma tarkoittaa, että kohde on menossa jo valitun puitesopimusurakoitsijan toteutettavaksi. Kevennetty katusuunnitelma tarkoittaa käytännössä kevennettyä hallinnollista menettelyä. katusuunnitelman esitystapa kaupungin käytännön mukainen.
- Pysäkkikatokset vain katusuunnitelman tasoisena, ei tarkempaa rakennesuunnittelua.
- Uudet hulevesikaivot liitetään nykyiseen viemäriin, lähtökohtaisesti ei sisällä linjasuunnittelua
- Pohjarakennussuunnittelun tarpeen arviointi ja tarvittaessa tutkimussuunnitelman laatiminen sisältyy. Oletuksena ettei tarvita.
- Viheralueet ja viheralueiksi muuttuvat katualueet esitetään lähtökohtaisesti nurmetettavaksi ja mahdollisesti poistuvan puun tilalle esitetään vastaava korvaava puu.

Suunnittelukohteissa huomioitava pysäkkien lisäksi kohdekohtaisen tarpeen mukaisesti mm. pysäkkikatokset, pyöräparkit, kierrätyspisteet, poistuvat pysäkit.

Kohteiden esittely ja suunnitelman sisältö on esitetty tarkemmin tarjouspyyntöneuvottelun yhteydessä esitellyssä tehtäväkuvauksessa ” Runkolinjapysäkit_Satakunnantie.pptx”

Katusuunnitelmat, puistosuunnitelmat ja rakennussuunnitelmat toimitetaan tilaajan tarkastuksen ja suunnitelmiin tehdään kommenttien mukaiset korjaukset ja muutokset. Tehtävään ei sisälly tilaajan toisen ja sitä useampien kommenttikertojen muutostarpeet suunnitelmiin.

Tehtävään ei sisälly:

- Tietomalli
- Katuvalaistuksen suunnittelu (lähtöaineiston toimitus Turku Energialle sisältyy)
- Pysäkkikatosten, kierrätyspisteiden ja pyöräparkkien väline- ja rakennussuunnittelu
- Pohjatutkimukset ja maastomittaukset
- Puistojen ja katualueiden maisemasuunnittelu muilta osin, kuin pysäkkien ja katualueiden reuna-alueiden välttämättömien muutostarpeiden vaatimilta osuuksilta

Työryhmä

Suunnittelualojen vastuuhenkilöt esitetään puitesopimuksen mukaisesti sekä muut suunnittelijat ja arvioidut tuntimäärät:

Tehtävä	Henkilö	SKOL	Tunnit
• Projektin johto, projektipäällikkö:	ins. AMK Juha Vesterberg	(02)	40
• Liikennesuunnittelu, PP:n varahenkilö	DI Tuomas Miettinen	(02)	4
• Katusuunnittelun vastuuhenkilö:	ins.AMK Timo Alatalo	(03)	30
• Suunnittelijat ja suunnitteluavustajat:	ins.AMK Toni Salminen ja ins.AMK Aleksi Karppinen	(04) (04)	350
		Yhteensä	424

Lisäksi käytämme tarvittavassa laajuudessa yhtiömme muuta henkilökuntaa.

Kustannukset

Tehtävän veloitusperusteena on konsulttitoiminnan sopimusehtojen 5.2.3. mukainen aikapalkkio henkilöryhmittäin. Veloitusperusteena ovat puitejärjestelysopimuksen mukaiset tuntihinnat (alv 0%). Tarjoushinta on kattohinta, jota ei ylitetä ilman tilaajan suostumusta. Suunnittelutehtävän osatehtävien mukainen tarjoushinta muodostuu seuraavasti:

Kohde	Tuntiarvio	Yhteensä €
1. Satakunnantie - Nuijamaantie	86 h	6 921,00 €
2. Satakunnantie – Varkkavuorenkatu (länsikeskuksen suuntaan)	94 h	7 570,00 €
3. Satakunnantie – Varkkavuorenkatu (keskustan suuntaan)	94 h	7 570,00 €
4. Satakunnantie – Rieskalähteenkatu (keskustan suuntaan)	118 h	9 483,00 €
5. Kokoukset: 3 kpl (3 osallistujaa/kokous)	24 h	2 430,00 €
YHTEENSÄ (alv. 0%)	424 h	33 974,00 €

Mahdolliset erikseen sovittavat lisäkokoukset 810,00 €/kpl. Mahdollisessa tehtävän laajenemisessa noudatamme puitejärjestelysopimuksen henkilöryhmittäistä hinnastoa:

SKOL-luokka	Hinta €/h
SKOL E	111
SKOL 01	110
SKOL 02	96
SKOL 03	86
SKOL 04	79
SKOL 05	74
SKOL 06	40
SKOL 07	35

Aikataulu

Suunnittelu-aikataulua on soviteltu käynnissä olevat hankkeet huomioiden.

Tarjouspyynnössä aikataulun ehdottaminen oli jätetty konsultille. Suunnitelma ehdotetaan laadittavaksi seuraavan aikataulun mukaisesti:

- Suunnittelun aloitus toukokuun 2024 alussa heti aloitusluvan saatuaamme
- Katu- ja rakennussuunnitelmat samanaikaisesti tilaajan tarkastukseen kohdekohtaisesti vaiheittain:
 1. Tarkastukseen 7.6.2024 mennessä, valmis 24.6.2024 mennessä
 2. Tarkastukseen 16.8.2024 mennessä, valmis 30.8.2024 mennessä
 3. Tarkastukseen 23.8.2024 mennessä, valmis 6.9.2024 mennessä
 4. Tarkastukseen 20.9.2024 mennessä, valmis 11.10.2024 mennessä

Liitteenä 2 on aikatauluehdotus sovitettuna käynnissä olevaan pysäkkisuunnitteluun.

Yleisestä käytännöstä poiketen suunnitelmien tarkastusaikaa voidaan tarvittaessa lyhentää, joten tilaajan kommentointiaika 1 viikko ja konsultin korjausaika 1 viikko.

Laskutus

Projektia laskutetaan kuukausittain työn etenemisen mukaan. Maksuehto on 30 vrk netto.

Arvonlisävero

Tässä tarjouksessa esitettyihin kustannuksiin ja tuntiveloitushintoihin ei sisälly arvonlisäveroa. Arvonlisävero lasketaan kustannuksiin ajankohdan voimassa olevana todellisena maksettavana verona.

Laadunvarmistus

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy:ssä on käytössä sertifioitu ISO 9001:2015 laatu-järjestelmä ja ISO 14001:2015 ympäristöjärjestelmä (FIHSK 110984404AB).

Laatu- ja ympäristöjärjestelmämme sisältää koko yritystä sekä yksittäisiä toimeksiantoja koskevia tavoitteita, periaatteita ja toimintaohjeita. Projektien laadunhallinta perustuu projekti-toiminnasta annettuihin sisäisiin ohjeisiin, jotka sisältävät mm. projektin laadun hallinta- ja tarkastusmenettelyjä.

Olemme sitoutuneet kehittämään jatkuvasti toimintatapojamme ja osaamistamme sekä toimimaan ympäristön kannalta kestäväällä ja sosiaalisesti vastuullisella tavalla.

Sopimusehdot

Työssä noudatetaan Infrasuunnittelun suunnittelupalveluiden puitejärjestelysopimusta ajalle 1.1.2023 (tavoite) - 31.12.2024, lisäksi optiot vuosille 2025 ja 2026.

Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 90 päivää.

Yhteydenotto

Olemme valmiit antamaan tarjoustamme koskevia lisätietoja sekä neuvottelemaan työn suorittamisesta. Tarjoustamme koskevia lisätietoja antaa Juha Vesterberg, puh. 0400 539 289, juha.vesterberg@fcg.fi

Toivomme tarjouksemme sopivan Teille sekä johtavan tilaukseen ja yhteistyöhön.

Kunnioittavasti

FCG Finnish Consulting Group Oy



Pekka Väinölä
Johtaja, Infra



Juha Vesterberg
Projektipäällikkö, ins. AMK

Liitteet

- Liite 1 Suunnittelukohteet
- Liite 2 Kokonaisaikataulu

LIITE 1

Kohteet 1/2

1. Satakunnantie -
Nuijamaantie

2. Satakunnantie -
Varkkavuorenkatu
(länsikeskuksen suuntaan)

3. Satakunnantie -
Varkkavuorenkatu (keskustan
suuntaan)

4. Satakunnantie -
Rieskalähteenkatu
(keskustan suuntaan)



