

Turun kaupungin liikenneturvallisuusohjelman jalkauttamis- ja koordinoituyö

Tarjous 1.6.2024

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Kuva: Turun kaupunki / Joonas Mäkipirta

Tarjoussaate

Kiitämme mahdollisuudesta tarjota osaamistamme Turun kaupungin liikenneturvallisuusohjelman jalkauttamis- ja koordinoitutyön tekemiseen. Työ on mielenkiintoinen ja uskomme, että tässä tarjouksessa esittelemämme asiantuntijat muodostavat juuri oikean tiimin Turun kaupungin tueksi.

Tarjoamme tarjouspyynnön mukaista työtä aikapalkkiotyönä kattohintaan **24 500 €** (alv 0).

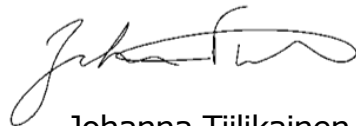
Hinnat työvaiheineen on yksilöity tarjousdokumentissa. Työn sopimusehtoina noudatetaan Turun kaupungin ja Ramboll Finland Oy:n välistä kaavoituksen suunnittelupalvelun puitejärjestelysopimusta (2023-2025, osa-alue 7B: liikenneselvitykset) sekä konsulttialan yleisiä ehtoja (KSE 2013).

Keskustelemme mielellämme työn sisällöstä ja toivomme sen johtavan tilaukseen. Lisätietoja antaa projektipäällikkö Johanna Tiilikainen. Tarjouksemme on voimassa 30.6.2024 asti.

Tampereella 1.6.2024



Alekski Vesanto
Yksikönpäällikkö
Ramboll Finland Oy



Johanna Tiilikainen
Projektipäällikkö
Ramboll Finland Oy

Vastaanottaja:

Turun kaupunki
Maija Norava
Liikennesuunnittelupäällikkö
maija.norava@turku.fi
p. 044 907 4051

Tarjoaja:

Ramboll Finland Oy
Y-tunnus 0101197-5, ALV rek.
Kotipaikka Espoo

Yhteyshenkilömme:

Johanna Tiilikainen
0405200878
Johanna.tiilikainen@ramboll.fi

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.

Agenda

01 Työsuunnitelma

02 Tiimi ja kustannusarvio

Työsuunnitelma

Työn tavoite

Ramboll on toiminut konsulttina Turun kaupungin liikenneturvallisuusohjelman laadintatyössä vuosina 2021-2023. Ohjelma on käynyt valmistumisensa jälkeen käsiteltävänä poliittisessa päätöksenteossa ja se hyväksyttiin kaupunginhallituksessa kesäkuussa 2023. On kaupungin liikenneturvallisuustyölle ensiarvoisen tärkeää saada liikenneturvallisuusohjelma käytäntöön ja edistettyä siinä esitettyjä tavoitteita ja toimenpiteitä. Nyt tarjottava työ vastaa tähän tarpeeseen.

Työssä tehdään seuraavat vaiheet vuoden 2024-2025 aikana:

1. Esittely

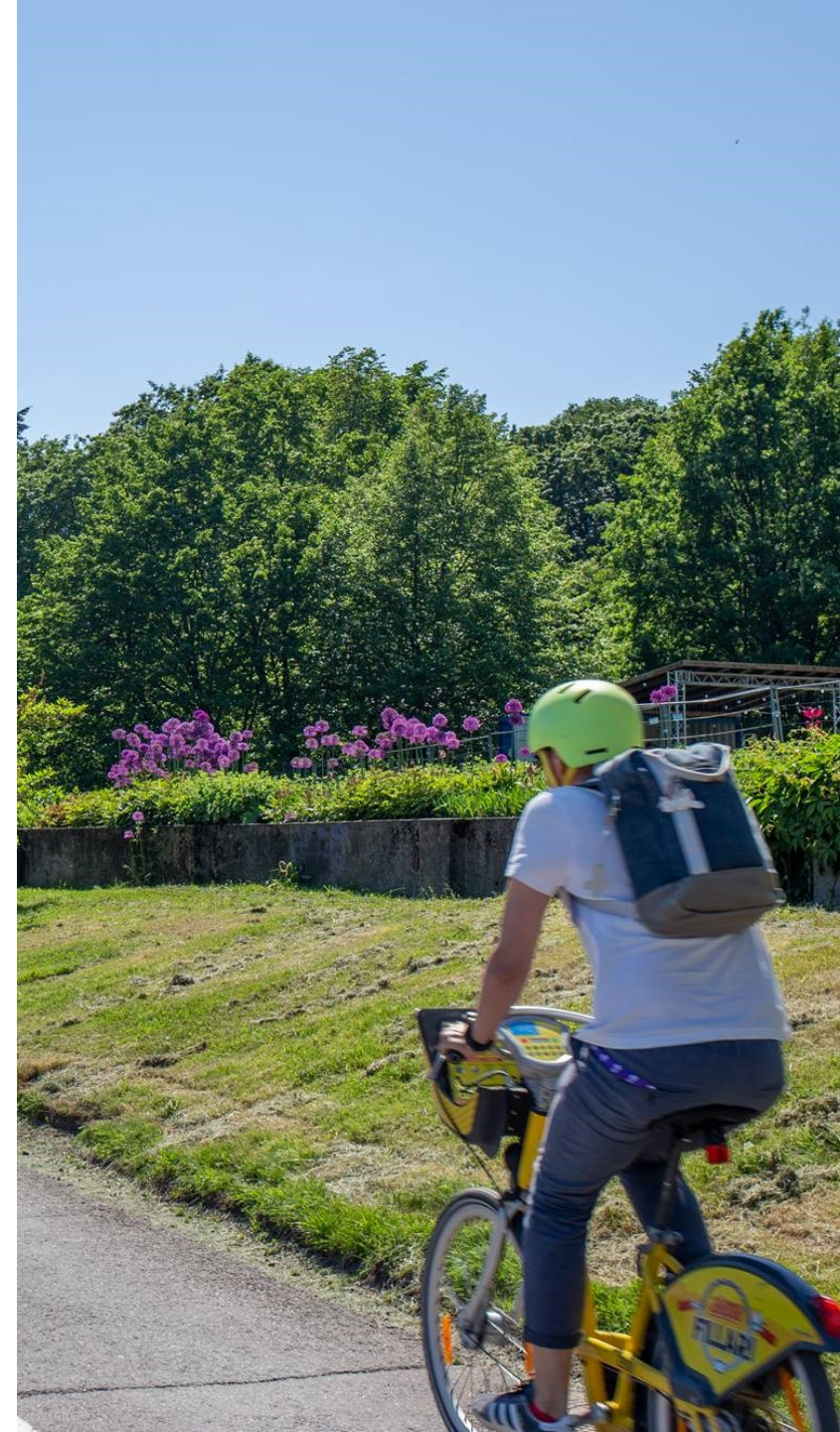
Esitellään liikenneturvallisuusohjelma kaupungin eri palvelukokonaisuuksille. Tunnistetaan palvelukokonaisuuksien kanssa parhaat käytännöt liikenneturvallisuusohjelman jalkauttamiseksi

2. Työryhmä

Muodostetaan yhdessä palvelukokonaisuuksien ja oleellisimpien sidosryhmien kanssa poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä, jonka nimeää pormestari ja jolle annetaan riittävä mandaatti edistää liikenneturvallisuusohjelmaa. Organisoitetaan liikenneturvallisuustyöryhmän kanssa ja sovitaan ryhmän toiminnan käytännön järjestelyt (kokousrytmi, toimintasuunnitelma).

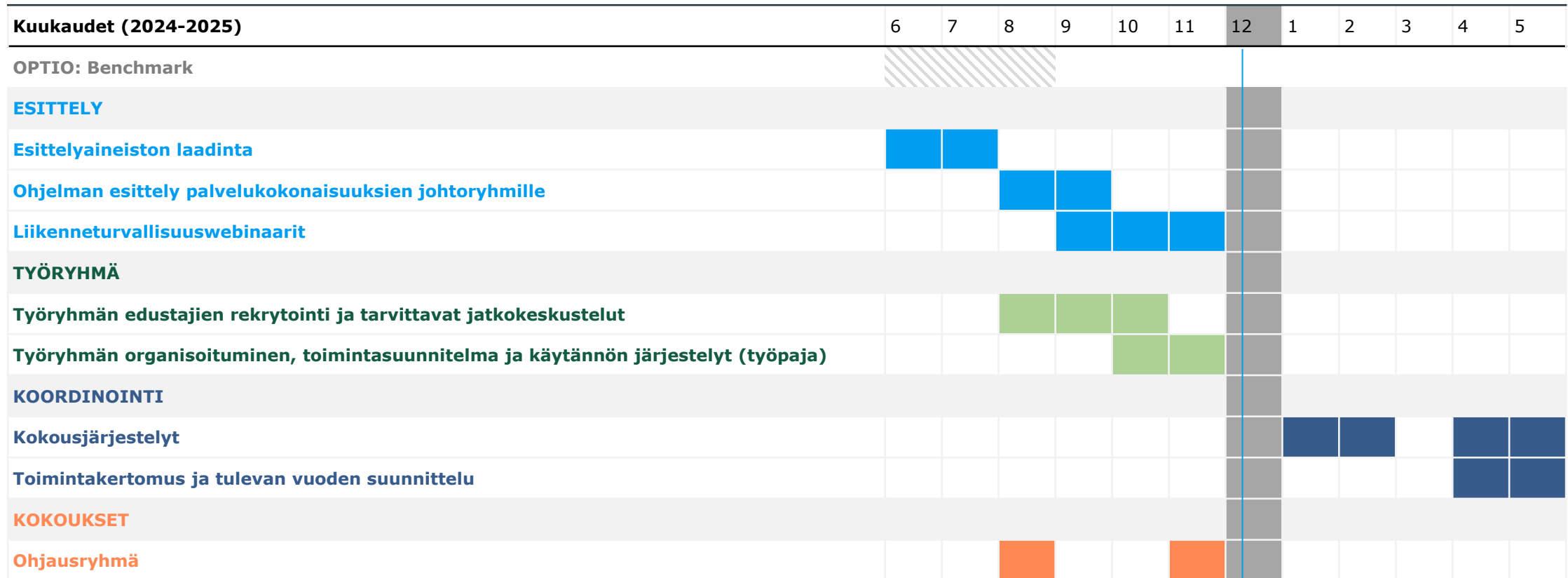
3. Koordinointi

Avustetaan liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnan käynnistämisessä sekä koordinoidaan liikenneturvallisuustyötä kaupungin ja sidosryhmien kanssa. Sovitetaan yhteen kaupungin liikenneturvallisuustyö Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja seudun muiden kuntien yhdessä järjestämän liikenneturvallisuustyön kanssa.



Työn vaiheistus ja aikataulu

Projektipäällikkö hoitaa projektihallinnon, joka sisältää mm. konsultin sisäiset työkokoukset, laskutuksen sekä laadunvarmistuksen. Lisäksi työssä esitetään kahta ohjausryhmän kokousta, joiden avulla tilaaja ja konsultti voivat varmistaa työn etenemisen toivotulla tavalla. Ohjausryhmän kokoukset pidetään työn aloitusvaiheessa sekä silloin, kun kaikki esittelyt on pidetty.



**Työryhmä
nimetty!**

Esittely

Konsultti esittelee Turun liikenneturvallisuusohjelman kaupungin palvelukokonaisuuksille ja oleellisimmille palvelualueille. Työhön sisältyy esittelyaineiston laatiminen laaditun ohjelman pohjalta. Esittelyaineistoa personoidaan eri palvelukokonaisuuksien näkökulmasta sisältäen yleisesittelyn visiosta, tavoitteista ja toimenpidekokonaisuuksista, mutta tarkentaen ko. palvelukokonaisuuden kannalta tärkeisiin vaiheisiin. Konsultti tähtää motivoivaan ja innostavaan aineistoon.

Esittelyllä on kaksi funktiota:

- 1) Saada palvelukokonaisuuden johtajat ja päälliköt tietoisiksi ohjelmasta ja sen tavoitteista sekä saada ko. palvelukokonaisuuden tehtävät ja rooli selkeytettyä
- 2) Tunnistaa palvelukokonaisuuden edustajat kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmään, joka nimetään esittelyiden jälkeen. Edustajia voi olla palvelukokonaisuudesta riippuen yksi tai useampi. Parhaimmillaan edustajat saadaan lähes jokaisesta palvelualueesta.

Konsultti sopii esittelytilaisuudet kunkin palvelukokonaisuuden johtoryhmän kanssa vuodelle 2024, tavoitteena saada kaikki tilaisuudet pidettyä syksyn aikana. Tilaisuudet pidetään seuraaville palvelukokonaisuuksille: lapset ja nuoret + liikunta + kulttuuri, elinvoima, kasvatus ja opetus, kaupunkiympäristö.

Tilaisuuksien keston tulisi olla vähintään 30 min. Tilaajan edustaja voi olla halutessaan mukana kaikissa tilaisuuksissa. Kaikki tilaisuudet pidetään etäyhteydellä. Tilaajan kanssa pidetään noin 10 min valmistautumiskeskustelu ennen kutakin tilaisuutta.



Esittely

Konsultti varautuu ylimääräisiin esittelyihin esimerkiksi palvelualueiden johtoryhmille, pormestaristolle, lautakunnille tai hyvinvointialueen toimielimille lisähintaan. Lisäesittelytarpeita voi syntyä esimerkiksi palvelukokonaisuuksien esittelyiden yhteydessä.

Optio 1: Lisäesittelyn hinta on 500 €/kpl.

Työssä varaudutaan myös pitämään neljä webinaaria, jotka suunnataan erityisesti Turun henkilöstölle. Webinaarien tarkoituksena on antaa eri palvelukokonaisuuksille selkeä ymmärrys siitä, mitä liikenneturvallisuuustyö kaupungin eri hallinnonaloilla tarkoittaa sekä miten Turun liikenneturvallisuusohjelma pyrkii edistämään liikenneturvallisuutta poikkihallinnollisesti. Webinaarien kesto on n. 30 minuuttia, ja ne esitetään suorana lähetyksenä, jolloin kaupungin työntekijöillä on mahdollisuus kysyä ja kommentoida. Webinaarien tallenteet ovat käytettävissä myös myöhemmin.

Kannustamme webinaarien pitämiseen erikseen jokaiselle palvelukokonaisuudelle, koska silloin niissä pystytään parhaiten keskittymään kunkin palvelukokonaisuuden erityispiirteisiin ja teemoihin, jotka saattavat yleisessä, koko henkilöstöä koskevassa webinaarissa jäädä melko kevyelle painoarvolle. Tarjouksessa varaudutaan pitämään neljä erillistä webinaaria, joissa on kuitenkin yhteisiä osioita (mm. ohjelman yleisesittely).

Optio 2: Lisäwebinaarin hinta on 500 €/kpl.



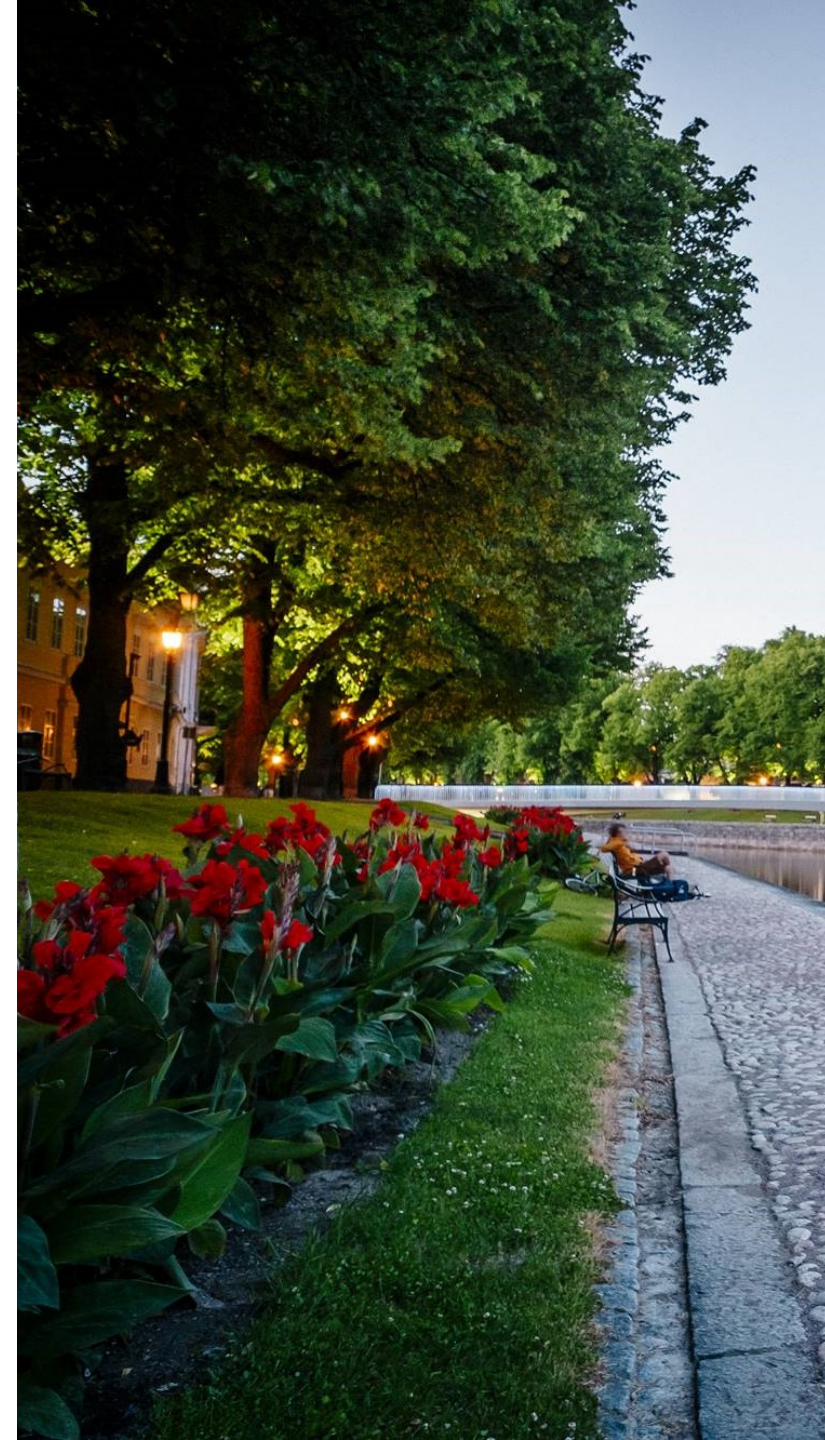
Työryhmä

Aiemman vaiheen keskustelujen pohjalta tilaajien ja konsultin ryhmä muodostavat esityksen Turun liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpanoksi. Konsultti varmistaa kaikilta eri palvelukokonaisuuksien ja sidosryhmien edustajilta mahdollisuuden osallistua työryhmään ja käy tarvittaessa jatkokeskusteluja kunkin edustajan ja tahon roolista Turun liikenneturvallisuustyössä. Tavoitteena on löytää motivoituneet työntekijät sekä saada heille varattua mahdollisuus käyttää aidosti työaika ja resursseja poikkihallinnolliseen liikenneturvallisuustyöhön.

Järjestetään yhdessä työryhmän kanssa työpaja, jossa sovitaan seuraavia asioita:

- Työryhmän organisoituminen (edustetut tahot, jäsenet ja varajäsenet)
- Puheenjohtajan ja sihteerin valinta ja roolit
- Työryhmän kokoontumisen tahti ja tapa (live/etä/hybridi)
- Työryhmän alustava toimintasuunnitelma
- Muut käytännöt (raportointi, kehittäminen, osallisuuden kehittäminen)

Työvaiheen lopputulemana saadaan toimiva ja aktiivinen ryhmä, jonka ensimmäiset kokoukset saadaan järjestettyä viimeistään keväällä 2025.



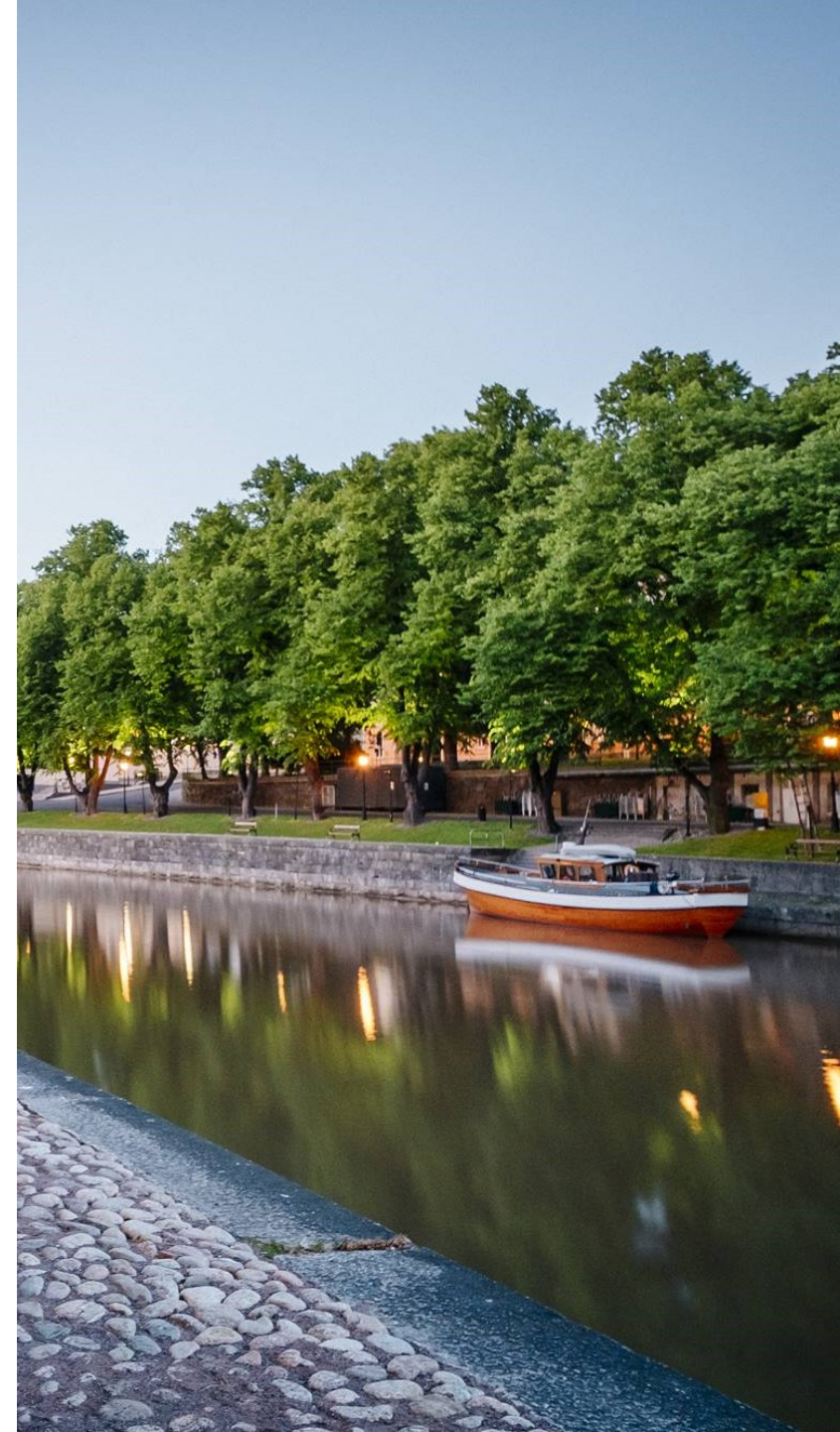
Koordinointi

Konsultti toimii keväällä 2025 ja tarpeen mukaan myös myöhemmin Turun kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän liikenneturvallisuuskoordinaattorina. Koordinaattorin tehtäviin kuuluu huolehtia työryhmän kokouksuista, kokousten aineistoista (asialistat, esittelyaineistot, muistiot) sekä työryhmän toimintasuunnitelman ja toimintakertomuksen laadinnasta yhteistyössä kaupungin edustajien kanssa. Koordinaattori tuo liikenneturvallisuustyöryhmään oman ja yrityksensä liikenneturvallisuusosaamista ja tuoreinta tietoa niin Suomesta kuin muualta. Koordinaattori hoitaa myös yhteydenpitoa tarpeiden mukaan ja budjetin rajoissa sidosryhmien kanssa, ja käynnistelee pienimuotoisia toimenpiteitä työryhmän toiveiden mukaisesti. Toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi kyselyt, haastattelut, tiedotteet, erilaiset aineistot tai tilaisuudet. Toimenpiteiden määrä ja kattavuus sovitetaan koordinoinnin budjettiin, mutta lisää hankkeita voidaan tehdä lisätyönä tarpeen mukaan.

Koordinaattori käy myös tiivistä vuoropuhelua työryhmän puheenjohtajan ja oleellisten avainhenkilöiden kanssa ennen kokouksia niiden asialistan valmistelemiseksi, jotta kokouksiin saadaan hyvin valmistellut ja ajankohtaiset esitykset erilaisista liikenneturvallisuusteemoista. Koordinaattori valmistelee myös liikenneturvallisuusohjelman teemat ja toimenpiteet vuodelle 2025.

Koordinointityö koskee kevättä 2025 ja sen on arvioitu sisältävän kaksi varsinaista kokousta (à 2 h) ja kaksi valmistelukokousta puheenjohtajan ja avainhenkilöiden kanssa (à 30 min).

Optio 3: Tarjoamme lisävuotta koordinointityölle alustavasti hintaan 10 000 €/v. Lisävuosi sisältää neljä kokousta ja neljä valmistelukokousta sekä yhden liikenneturvallisuuswebinaarin. Jatkovuoden tarkempi sisältö sovitaan varsinaisen toimeksiannon loppuksi.

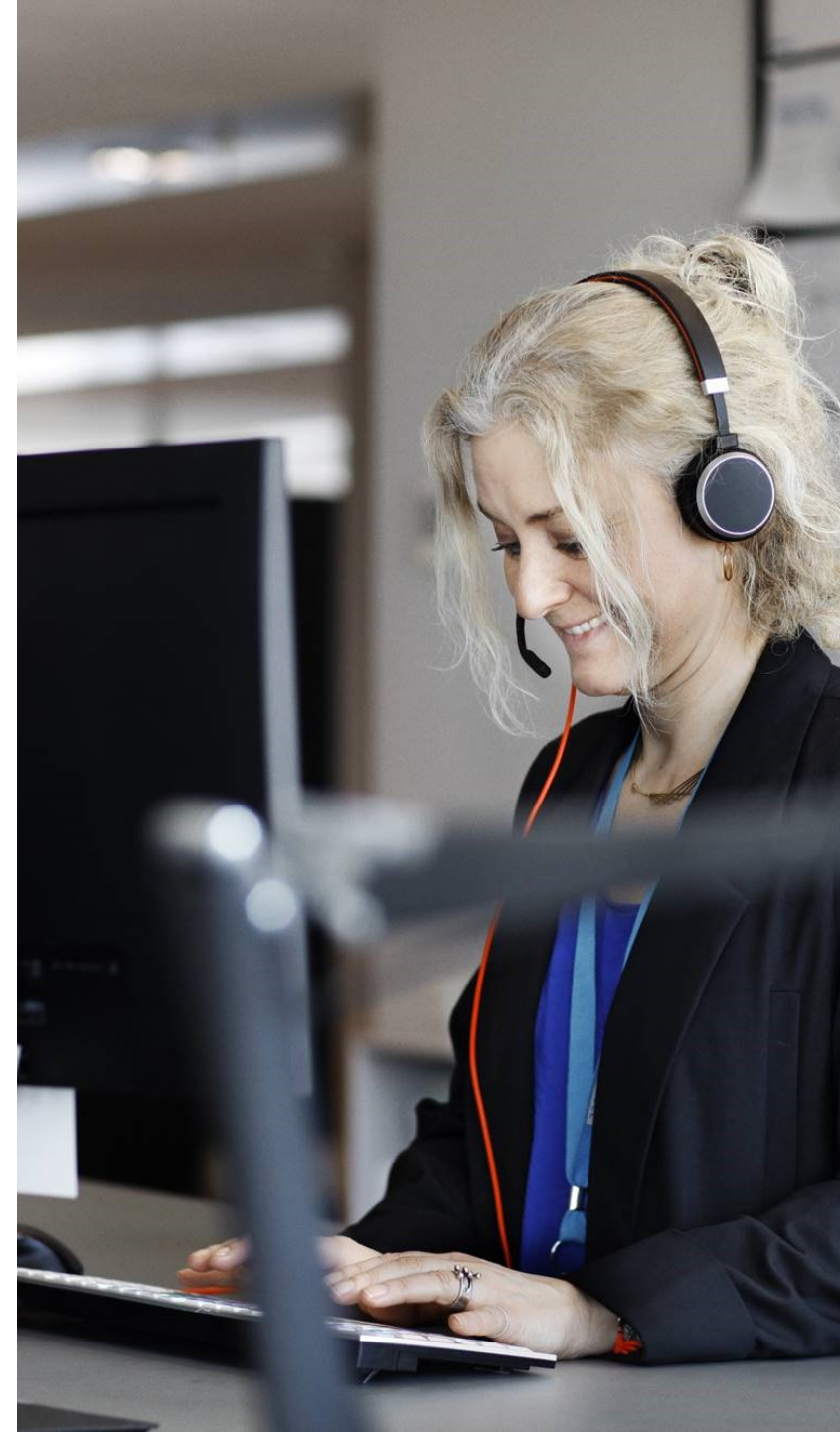


Optio: Benchmark

Optio 4: Tarjoamme työn alussa toteutettavaa benchmarkia (yht. 20 h) hintaan 1800 € sisältäen konsultin toteuttamat haastattelut verrokkikaupunkien edustajille ja haastattelujen tuloksista tehty yhteenveto eri kaupunkien käytännöistä liikenneturvallisuusryhmätyön organisoitumisessa.

Konsultti haastattelee korkeintaan viittä verrokkikaupungin edustajaa tai kaupungin liikenneturvallisuuskoordinaattorina toimivaa konsulttia Teamsilla tai puhelimitse liittyen liikenneturvallisuustyön organisoitumiseen ja ryhmän toimintaan. Benchmark-analyysin tarkoituksena on tunnistaa parhaat käytännöt ja soveltaa niitä Turun kaupungin liikenneturvallisuusohjelman jalkauttamis- ja koordinoituvuudessa. Verrokkikaupungit valitaan yhdessä tilaajan kanssa projektin aloituskokouksessa, mutta alustavasti ehdotamme niiden olevan Oulu, Tampere, Jyväskylä, Lahti ja Kuopio.

Haastattelujen tuloksista kootaan yhteenveto, joka esitellään ensimmäisessä ohjausryhmän kokouksessa.



Tiimi ja kustannusarvio

Vastuuhenkilöt ja tiimin jäsenet

Tarjoamme tähän työhön viereisessä taulukossa esittelemiämme asiantuntijoita. Käytämme työssä myös tarvittaessa muuta Rambollin henkilökuntaa. Taulukossa on esitetty henkilöiden varahenkilöt.

| TEHTÄVÄ | VASTUUHENKILÖ (SKOL) | VARAHENKILÖ (SKOL) |
|--|-------------------------------|----------------------------|
| PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ | Johanna Tiilikainen (SKOL 03) | Tapio Kinnunen (SKOL 02) |
| PROJEKTIKOORDINAATTORI | Maria Pirttikoski (SKOL 05) | Juulia Hyvärinen (SKOL 04) |
| VIESTINTÄASIAANTUNTIJA | Katri Einola (SKOL 03) | Juho Renvall (SKOL 04) |
| LAADUNVARMISTAJA JA ASIAANTUNTIJA | Tapio Kinnunen (SKOL 02) | Juha Heltimo (SKOL 01) |

Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL