

22.3.2024

Turun kaupunki
Kari Linnakoski

Puhelinkeskustelu Linnakoski / Pekkala 19.3.2024

Runkolinjapysäkit 2025 Markulantie ja Eskonkatu

Kiitämme tarjouspyynnöstä ja tarjoudumme tekemään tehtävän tarjouksemme mukaisesti. Haluamme korostaa, että olemme motivoituneita ja erittäin kiinnostuneita tehtävästä.

Tavoite

Työssä on tavoitteena laatia rakentamisen edellyttämät rakennussuunnitelmat viidestä runkolinjan bussipysäkistä.

Tehtävän sisältö

Tehtävänä on laatia rakennussuunnitelmat viidestä bussipysäkistä, joilla mahdollistetaan käyttöönotettavan runkolinjareitistön operointi.

Suunnittelun sisältö ei ole tavanomaisen suunnitteluvaatimuksien mukainen, vaan lähtökohtana on laatia rakentamisen edellytykset täyttävät rakennussuunnitelmat (kevennetty rakennussuunnitelma). Suunnitelmien tarkempi sisältövaatimus ja esitystapa sovitaan työn aluksi.

Katusuunnittelun osalta laaditaan asemapiirustus suunnitellusta lopputilanteesta sekä tyyppipoikkileikkaus/periaatepoikkileikkaus pysäkiltä. Lisäksi esitetään käytettävät pintamateriaalit. Suunnittelutyössä tarkistetaan kuivatuksen toimivuus suunnitellussa tilanteessa.

Liikennesuunnittelun osalta suunnittelutehtävä käsittää ajouratarkastelut mitoitusajoneuvolla.



22.3.2024

Suunnitelman sisältönä on bussipysäkeittäin:

- Asemapiirustus
- tyyppipoikkileikkaus
- Pituusleikkaus tarvittaessa
- Työselostus / selostus suunnitelmaan
- Turvallisuusasiakirja liite lyhyt A4
- Määräluettelo
- Kustannusarvio
- Katosten putkivarausten suunnittelu, 2 putkea
- Valaistus (Turku Energia suunnittelee)
- Tietomalliaineistoja ei tuoteta

Tehtävä sisältää yhden Teams kokouksen, jossa käydään suunnitelmaluonnokset läpi.

Tilaaaja vastaa tarvittavien lähtötietojen, maastomittauksien ja pohjatutkimuksien laatimisesta.

Tilaaajan laatima esitys työn sisällöstä on tarjouksen liitteenä. Mikäli suunnittelutehtävä pitää sisällään runkolinjan bussipysäkkialuetta laajemman alueen tai kokonaisuuden suunnittelun, niin tästä sovitaan erikseen.

Tehtävä ei sisällä geoteknistä suunnittelua tai rakenneteknistä mitoitusta eikä maisemasuunnittelua.

Aikataulu

Olemme valmiit aloittamaan työn aloitusluvan saatuaamme.

Työn kestoksi on arvioitu noin viikko/pysäkki. Tavoitteena on työn valmistuminen 2.5.2024 mennessä olettaen, että työ päästään käynnistämään 25.3.2024.

Tarkempi työn aikataulu ja mahdolliset välitavoitteet (pysäkkien vaiheittainen valmistuminen) sovitaan työn aluksi.



22.3.2024

Työryhmä

Olemme ymmärtäneet tehtävän vaativuuden ja siksi koonneet siihen työryhmän, jonka asiantuntemus ja osaaminen sopivat erinomaisesti tehtävän toteuttamiseen.

Konsultin työryhmän muodostavat seuraavat avainhenkilöt:

- projektipäällikkö Pasi Pekkala SKOL 01
- pääsuunnittelija Vesa Ajomo SKOL 03
- liikennesuunnittelija Petri Papunen SKOL 05

Tarvittaessa käytämme yhtiön muuta henkilökuntaa.

Laadunvarmistus

Tarjotun työn laadunvarmistuksessa noudatetaan Sitowisen toimintajärjestelmää, jolla on voimassa olevat ISO 9001 ja ISO 14001 -sertifikaatit. Toimintajärjestelmä edellyttää keskittymistä asiakkaan vaatimuksiin ja liiketoimintaprosessien tehokkuuteen ja siinä korostuvat johtaminen, lisäarvon tuottaminen, prosessien toiminnan ja tehokkuuden parantaminen sekä tosiasioihin perustuva päätöksenteko.

Velvoitteet

Ilmoitamme, että olemme tarjousta laatiessamme ottaneet huomioon verotusta, ympäristönsuojelua, työsuojelua, työoloja ja työehtoja koskevat velvoitteet.

Tarjous ja kaupalliset ehdot

Suunnittelutyömääräksi olemme arvioineet noin viikko / pysäkki.

Henkilö	Työmäärä /pysäkki	Työmäärä yht. 5 kpl	€/h	Yhteensä
projektipäällikkö Pasi Pekkala	4	20	116,00	2 320,00€
Pääsuunnittelija Vesa Ajomo	40	200	79,00	15 800,00€
Liikennesuunnittelija Petri Papunen	4	20	59,00	1 180

Palkkiomuotona käytetään KSE 2013 mukaista aikapalkkiota henkilöryhmittäin (KSE 5.2.3). Palkkion kattohinnan suuruus on 19 300 euroa (alv 0 %). Esitettyä kattohintaa ei saa ylittää ilman tilaajan suostumusta.



22.3.2024

Mahdolliset lisä- ja muutostyöt veloitetaan puitesopimushinnaston mukaisesti.

SKOL	€/h
E	116,00
01	115,00
02	89,00
03	79,00
04	71,00
05	59,00

Mahdolliset kulut veloitetaan puitesopimuksen mukaisesti.

Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan Turun kaupungin puitesopimusehtoja. Lisäksi sopimusehtoina noudatetaan "Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013" (RT 13-11143).

Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 31.3.2024 saakka.

Lisätiedot

Tarjouksesta antaa lisätietoja Pasi Pekkala, puh. +358 50 312 0341, sähköposti: Pasi.Pekkala@sitowise.com

Toivomme tarjouksemme vastaavan tavoitteitanne ja johtavan yhteistyöhön.

Sitowise Oy
Pasi Pekkala, osastopäällikkö

Liitteet Runkolinjapysäkit 2025, Kohteet NIPPU3 (19.3.2024 Riina Rasimus)



Runkolinjapysäkit 2025

Kohteet NIPPU3

19.3.2024 Riina Rasimus

Kohteet

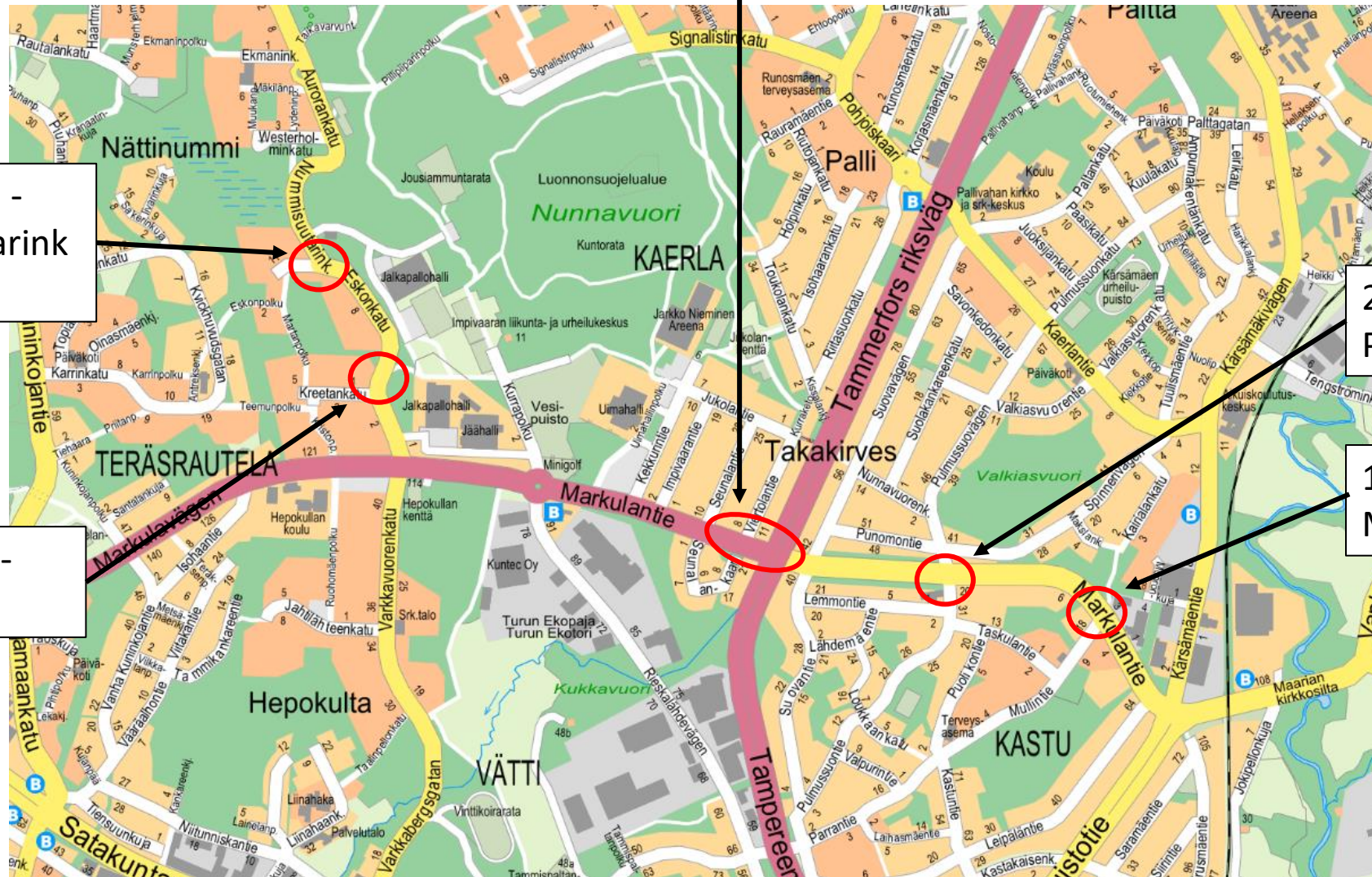
4. Eskonkatu -
Nummissuutarink
atu

5. Eskonkatu -
Kreetankatu

3. Markkulantie -
Vt9

2. Markkulantie -
Pulmussuonkatu

1. Markkulantie -
Mullintie



Kohteet

	Kohde	Fingrid risteämä lausunto	Suunnitelma- so	Mittaus	sisältö
1	Markulantie - Mullintie	x	RS	tilattu	Pysäkkiparin pidennykset + katokset 2 kpl, puistoyhteydensiirto tontilta kaupungin maalle
2	Markulantie - Pulmussuonkatu	x	RS	valmis	Pysäkkiparin pidennykset + katokset 2 kpl
3	Markulantie – Vt9	x	RS	tilattu	Uusi pysäkki + katos + jkpp:n siirto viherkaistalle, vanhan levikkeen poisto, nyk pysäkin odotustilan parannus + katos, uusi katos
4	Eskonkatu - Nummisuutarinkat u	x	RS	tilattu	Pysäkin siirto + uusi katos, jkpp:n siirto
5	Eskonkatu - Kreetankatu		KS + RS	tilattu	Pysäkin siirto, pysäkin parannus, kadun reunalinjan muutos, suojatien siirto

Markulantie - Mullintie

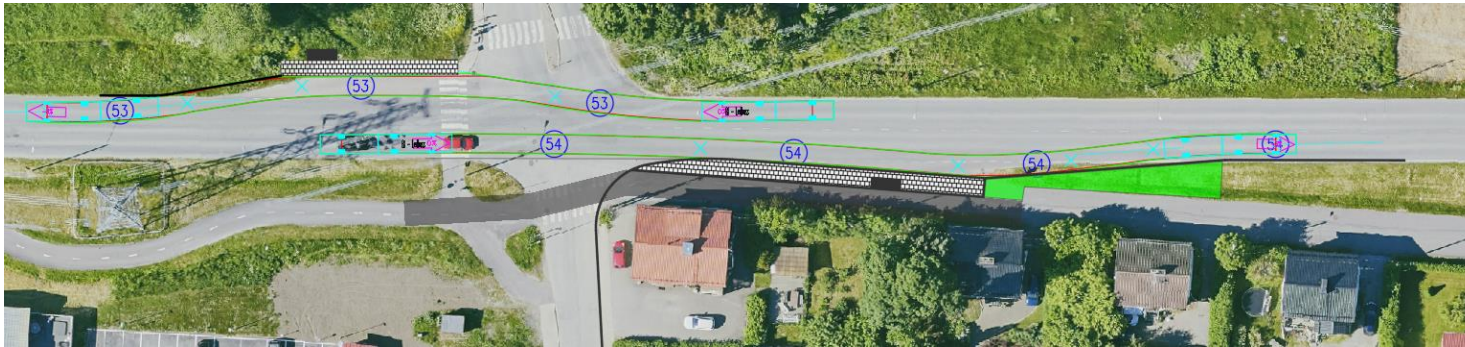
- Nykyisen pysäkkiparin pidennykset ja parantaminen
 - Puistoväylän siirto kaupungin maalle
 - RS
- HUOMIOITAVA:**
- Fingridin risteämälausunto
 - Uudet katokset 2 kpl
 - Mitoittava ajoneuvo: 1* nivelbussi
 - Katuvalaistuksen ja katoksen sähkөөn kytkennän suunnittelee Turku Energia
 - Liikennesuunnittelija: Eero Paavola
 - KUNNOSSAPITO: ei kommentteja
 - Mittausaineisto: on

Kuvakaappaus liikennesuunnittelijan esiselvityksestä



Markulantie - Pulmussuonkatu

Kuvakaappaus liikennesuunnittelijan esiselvityksestä



- Pysäkkipidennykset

- RS

HUOMIOITAVAA:

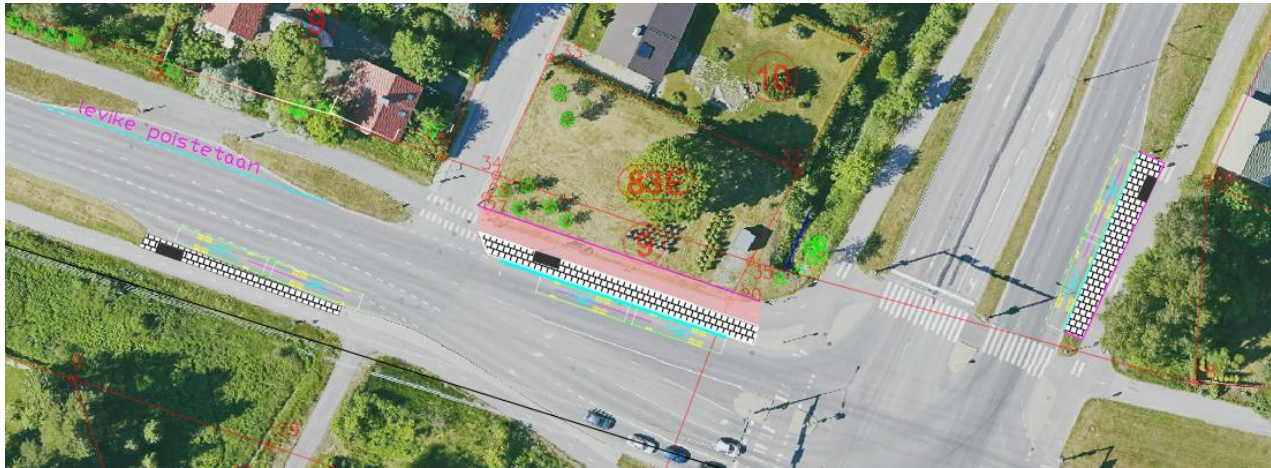
- Fingridin risteämäläusunto
- Uudet katokset 2 kpl
- mitoitussajoneuvo 1x nivelbussi

- Valaistus + pysäkkikatoksen sähkökytkennät
Turku Energia suunnittelee

- Liikennesuunnittelija: Eero Paavola
- KUNNOSSAPITO: ei kommentteja
- Mittausaineisto: on

Markulantie – Vt9

Kuvakaappaus liikennesuunnittelijan esiselvityksestä



- Uusi vaihtopysäkki Länsikeskuksen suuntaan, uudet katokset 3 kpl, vanhan pysäkin poisto

- RS

HUOMIOITAVAA:

- Fingridin risteämälausunto
- Mitoitusajoneuvo 1x nivelbussi
- Pysäkki lännen suuntaan:
 - Jkpp siirtyy viherkaistalle
 - Odotustila laajennetaan
 - katos
 - Nykyinen pysäkkilevike poistetaan
- Pysäkki idän suuntaan:
 - Voimalinjan alla?
 - Odotusalueen parantaminen
 - Katos
- Pysäkki pohjoisen suuntaan
 - Katos?
- Katuvalaistus ja katosten sähköverkkoon kytkennän suunnittelu (Turku Energia)

- Liikennesuunnittelija: Eero Paavola

- Kunnossapito: ei kommentteja

- Mittausaineisto: tilattu

Eskonkatu - Nummisuutarinkatu

Kuvakaappaus liikennesuunnittelijan esiselvityksestä



- Pysäkin siirto, uusi katos
- Kadun linjauksen muutos

- RS

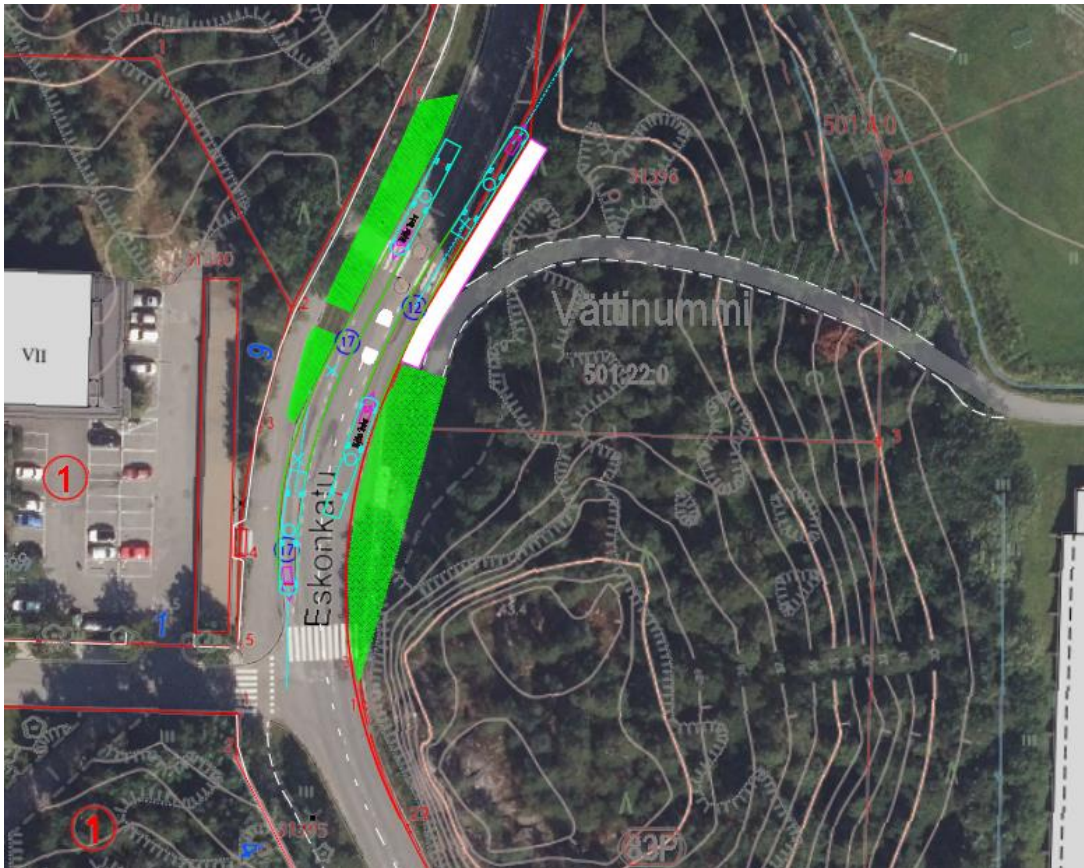
HUOMIOITAVAA:

- Fingridin risteämälausunto, pysäkki sijoittuu voimajohtojen alle
- Esteettömyyden kannalta välttämätön pysäkkiparannus
- Mitoitusajoneuvo: 1x nivelbussi
- Katos sijoitettu 400 mm vesijohdon päälle
- Katuvalaistus ja katosten sähköverkkoon kytkennän suunnittelu (Turku Energia)

- Liikennesuunnittelija: Eero Paavola
- Kunnossapito: mahtuuko kiilamaisille alueille puita?
- Mittausaineisto: tilattu

Eskonkatu – Kreetankatu

Kuvakaappaus liikennesuunnittelijan esiselvityksestä



- Pysäkin siirto, pysäkin parannus
- Kadun reunalinjan muutos, suojatien siirto

- Katu + RS

HUOMIOITAVAA:

- Ei uusia katoksia?
- Esteettömyyden kannalta välttämätön pysäkkiparannus
- Mitoitusajoneuvo: 1x nivelbussi
- Katuvalaistus ja katosten sähköverkkoon kytkennän suunnittelu (Turku Energia)

- Liikennesuunnittelija: Eero Paavola
- Kunnossapito: ei kommentteja?
- Mittausaineisto: on

Suunnitelmien sisältö

- Rakennussuunnitelma
 - Asemapiirustus
 - tyyppipoikkileikkaus
 - Pituusleikkaus tarvittaessa
 - Työselostus / selostus suunnitelmaan
 - Turvallisuusasiakirja liite lyhyt A4
 - Määräluettelo
 - Kustannusarvio
 - Katosten putkivarausten suunnittelu, 2 putkea
 - Valaistus (Turku Energia suunnittelee)
- Tietomalli
 - Ei laadita

Aikataulu

- Runkolinjauudistus käyttöön kesällä 2025
- Rakennussuunnitelmien valmistuminen
- Suunnittelun aloitus
- Tarjouksen jättö