

## TARJOUS

Turun kaupunki  
Kaupunkiympäristötoimiala  
Kari Linnakoski

Tarjouspyyntö puhelinneuvottelu 23.02.2024 (Pete Ahonen, Kari Linnakoski, Eero Paavola, Kari Lehto, Matias Virta, Seppo Kaunisto)

## KÄRSÄMÄENTIEN JA MAARIAN KIRKKOSILLAN LIITTYMÄN RUNKOLINJAPYSÄKKIEN KATU- JA KADUNRAKENNUSSUUNNITTELU

Kiitämme tarjouspyynnöstänne ja tarjoudumme laatimaan otsikossa mainitun toimeksiannon.

### Suunnittelutehtävän sisältö ja tavoitteet

Tehtävänä on laatia katusuunnitelma sekä kadunrakennussuunnitelmat Kärsämäentien ja Maarian kirkkosillan liittymän kohdalla perustuen vuoden 2023 tehtyyn Halistenväylän yleissuunnitelmaan.

#### Maarian kirkkosillan suunta:

Suunnitellaan kahden nivelbussin mittainen runkolinjapysäkki Maarian kirkkosillan suuntaan. Portaalille ei tehdä mitään. Nykyistä kevyen liikenteenväylää siirretään eteläsuuntaan kiertämään uusi pysäkki.

#### Raunistulan puistotien suunta:

Liittymähaaraan ei muutoksia. Nykyinen itäisenpuolen linja-autopysäkki poistetaan (siirtyy Maarian kirkkosillan suuntaan. Nykyinen länsipuolen linja-autopysäkki pidennetään 40 metrin mittaiseksi runkolinjapysäkiksi. Liittymäalueen läheisyydessä oleva iso tammi tulee säilyttää.

#### Markulantien suunta:

Liittymähaarassa tavoitellaan Halistenväylän yleissuunnitelman mukaisia ratkaisuja linja-autopysäkin osalta. Markulantien portaalille ei tehdä mitään.

## TARJOUS

Kärsämäentien suunta:

Liittymähaarassa tavoitellaan Halistenväylän yleissuunnitelman mukaisia ratkaisuja. Portaali uusitaan. Katusuunnitelmassa esitetään rakennussuunnitelma laajuus.

Suunnittelussa tutkitaan ratkaisuja, joilla pysytään nykyisellä katualueella esim.

- lyhentämällä tai kaventamalla Kärsämäentien keskisaarekettä
- välikaistoja kaventamalla

Tarkennuksia lähtötietoihin:

- Mitoitusajoneuvona 2 nivelbussia pysäkeille paitsi Markulantien suunta.
- Katuluokka on 1.
- Pohjamaaluokka on E.
- Tässä työssä ei tehdä suunnitelmista tietomalleja.
- Johtovaraukset (esitetään suojaputkivaraukset pysäkkikatoksille tele- ja sähkö)
- Maastomittausaineistona käytetään Halistenväylän yleissuunnitelma-aineistoa. Tarvittaessa aineistoa täydennetään laserkeilausaineistolla.

Tuotettavat suunnitelmat:

- Asemapiirros (Linjalaskennat lisätään kuvaan esim. reunakivilinjat)
- Kuivatussuunnitelma (tasaussuunnitelma, hulevesikaivojen uusiminen, jyrsinät)
- Tyyppipoikkileikkaukset 4kpl
- portaalisuunnittelu (1kpl)
- Työselostus (korostetaan infraryllistä poikkeavat)
- Määräluettelo
- Turvallisuusasiakirja (Turun kaupungin pohja)
- Suunnittelukokoukset (3kpl)

Työhön ei sisälly:

- painumalaskelmat
- kaivantosuunnittelu
- pituusleikkausten teko
- pysäkkikatosten suunnittelu

Tilaajan tehtävät:

- Liikennevalojen ohjelmointi
- Liikenteenohjaussuunnittelu
- Mahdolliset maastomittaukset

## TARJOUS

- Maaperätutkimukset (jos sovitaan tehtäväksi)
- Valaistuksen mahdolliset muutokset

Tilaja luovuttaa perustiedot konsultin käyttöön veloituksetta aikataulun mukaisesti.

## Suunnitteluorganisaatio ja vastuut

Työhön osallistuvat avainhenkilöt ja heidän vastuualueensa on esitetty alla

Suunnittelutehtävän päävastuut ovat seuraavat:

- projektipäällikkö, DI Pete Ahonen (SKOL 01)
- pääsuunnittelija, Ins. AMK Kari Lehto (SKOL 01)
- kadunrakennussuunnittelu, Ins. AMK Emilia Setälä (SKOL 05)
- geosuunnittelun vastuuhenkilö, DI Miia Paatsema (SKOL 01)
- geosuunnittelu, DI Lauri Kärkkäinen (SKOL 04)

Tarvittaessa käytämme apuna myös muuta yhtiömme henkilökuntaa.

## Aikataulu

Suunnittelutyö voidaan aloittaa heti sopimuksen solmimisen jälkeen. Katusuunnitelma valmistuu 29.3.2024 ja kadunrakennussuunnitelma 10.05.2024 mennessä mikäli ei aiheudu konsultista riippumattomia viivästyksiä.

Työ edellyttää saumatonta yhteistyötä tiiviin aikataulun mahdollistamiseksi, joten odotamme saavamme vastauksia luonnoksiin ja kysymyksiin nopealla aikataululla.

## Työmääräarvio ja tarjoushinta

Tarjouksemme mukaisen henkilötyön kustannuksiksi olemme arvioineet 35 250 € (alv 0%). Työmääräarvion tarkempi jakautuminen työvaiheittain on esitetty alla:

## TARJOUS

Tehtävä	Tuntimäärä, h	Kustannus, €
Projektinhallinta (sis. Yhteensovitus, laadunvarmistus)	79	8 500
Kokoukset 3kpl (4 hlöä)	32	2 800
Katusuunnittelu (sis katusuunnitelma, kuivatussuunnittelu, kadunrakennussuunnittelu)	310	18 700
Portaalisuunnittelu	16	1 000
Geosuunnittelu (sisältää kevennysrakenteen tarkastus ja mitoitus ja portaalin perustusmääritys)	27	2 050
Tekstit (työselostus, määräluettelo, turvallisuusasiakirja)	40	2 200
<b>Yhteensä</b>	<b>504</b>	<b>35 250</b>

Mikäli suunnittelutehtävän laajuus muuttuu työn aikana, tarkistetaan työmääräarviota, aikataulua ja suunnittelukustannuksia.

### Sopimusehdot, palkkiomuoto ja veloitusperusteet

Suunnittelutyössä noudatetaan "Turun kaupungin suunnittelupalveluiden puitejärjestelysopimuksen tie-, katu ja aluesuunnittelu osa-alueen" mukaisia sopimusehtoja.

Työn palkkiomuotona käytetään aikapalkkiota henkilöryhmittäin (KSE 2013 5.2.3). Veloitusperusteena olevat tuntiveloitushinnat henkilöryhmittäin ovat seuraavat:

#### SKOL

01	107 € / h (alv 0%)
02	88 € / h (alv 0%)
03	75 € / h (alv 0%)
04	66 € / h (alv 0%)
05	55 € / h (alv 0%)
06	47 € / h (alv 0%)

Matkakulut sisältyvät puitesopimuksen tuntihintoihin.

Laskutuksen esitämme tapahtuvan kuukausittain toteutumien mukaisesti. Laskun maksuaika on 30 vrk, yliaikakorko korkolain (340/2002) mukainen.

## TARJOUS

### Tarjouksen voimassaolo, velvoitteet ja yhteystiedot

Tarjous on voimassa ja antajaansa sitova yhden (1) kuukauden tarjouksen sisäänjättöpäivästä lukien.

Lisätietoja tarjouksestamme antaa projektipäällikkö Pete Ahonen puhelin 040-6575249 ja sähköpostiosoite [pete.ahonen@destia.fi](mailto:pete.ahonen@destia.fi). Tähän sähköpostiosoitteeseen voi lähettää tiedoksi hankintaa koskevat päätökset.

Kunnioitavasti

Destia Oy  
Asiantuntijapalvelut



Pete Ahonen  
Projektipäällikkö



Sami Snellman  
Yksikön päällikkö