



Kaupunkiympäristö
Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus
Liikennesuunnittelu

SOPIMUS
26.3.2024
2401–2024

Kestävän elämän kadut -nimisen radio- ja podcast-ohjelman kustannusjakosopimus

1. Sopijapuolet

Turun kaupunki
PL 355
20101 Turku

Oulun kaupunki
PL 71
90015 Oulu

Tampereen kaupunkiseutu -kuntayhtymä
Kelloportinkatu 1 C
33100 Tampere

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
PL 100
00077 HSL

2. Yhteyshenkilöt

Turun kaupunki
Taneli Pärssinen, liikennesuunnitteluinsinööri
p. 040 4876832
taneli.parssinen@turku.fi

Oulun kaupunki
Harri Vaarala, liikenneinsinööri
p. 044 7032108
harri.vaarala@ouka.fi

Tampereen kaupunkiseutu
Tapani Touru, liikennejärjestelmäpäällikkö
p. 040 5034237
tapani.touru@tampereenseutu.fi

Helsingin seudun liikenne
Mette Granberg, liikennejärjestelmäasiantuntija
p. 040 8211116
mette.granberg@hsl.fi

3. Sopimuksen tausta, kohde ja tarkoitus

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on päätöksellään (31.1.2024, TRAFICOM/661372/05.03.162.01/023) myöntänyt Turun kaupungille valtionavustusta enintään 45 000 euroa liittyen liikkumisen ohjaukseen.

Turun kaupunki, Oulun kaupunki, Tampereen kaupunkiseutu ja Helsingin seudun liikenne tilaavat yhteistyössä ostopalveluna 16 osaisen radio- ja podcast-ohjelman nimeltä Kestävän elämän kadut, joka liittyy edellä mainittuun avustukseen.

Tämän sopimuksen tarkoituksena on sopia ohjelman tuotannon kustannusten jakamisesta. Turun kaupunki hoitaa ostopalveluiden tilauksen sekä vaadittavat raportoinnit liikenne- ja viestintävirasto Traficomille.

Hanke toteutetaan kokonaisuudessaan vuoden 2024 aikana.

4. Kustannusten jako

Hankkeen kokonaisbudjetti on 60 000 € (alv 0 %), josta Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on päätöksellään lupautunut avustamaan hanketta enimmillään 45 000 € ja enimmillään 75 % hankkeen kokonaiskustannuksista. Hankkeen kustannuksista 25 % eli 15 000 € jaetaan sopijapuolten kesken tasajaolla:

- Turun kaupunki 3 750 €
- Oulun kaupunki 3 750 €
- Tampereen kaupunkiseutu 3 750 €
- Helsingin seudun liikenne 3 750 €

5. Laskutus

Oulun kaupunki, Tampereen kaupunkiseutu ja Helsingin seudun liikenne sitoutuvat maksamaan niiden osuutensa kustannuksista Turun kaupungin lähettämää laskua vastaan.

Maksut maksetaan laskun perusteella. Maksuehto on 21 päivää laskun päiväyksestä. Viivästyskorko on kulloinkin voimassa olevan korkolain mukainen.

6. Voimaantulo

Tämä sopimus tulee voimaan, kun kaikki sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Sopimus on voimassa määräaikaisena ja päättyy ilman erillistä irtisanomista, kun kaikki sopijapuolten sopimusvelvoitteet on täytetty.

7. Sopimuksen muuttaminen

Sopijapuolet voivat muuttaa tätä sopimusta kirjallisesti, muut muutokset ovat mitättömiä. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat ne asianmukaisesti hyväksyneet ja allekirjoittaneet sopijapuolten toimivaltaisten edustajien toimesta.

8. Mahdolliset erimielisyydet ja sopimuksessa noudatettava lainsäädäntö

Tästä sopimuksesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Mikäli neuvotteluissa ei päästä yksimielisyyteen, ratkaistaan riitaisuudet Varsinais-Suomen käräjäoikeudessa.

Tähän sopimukseen ja sen tulkintaan sovelletaan Suomen lakia, ei kuitenkaan sen kansainvälistä lainvalintaa koskevia säännöksiä.

9. Allekirjoitukset

Tämä sopimus on allekirjoitettu sähköisesti Visma Sign -järjestelmällä.

Sopimuksen ovat allekirjoittaneet Turun kaupungin puolesta Maija Norava, Oulun kaupungin puolesta Tapio Siikaluoma, Tampereen kaupunkiseudun puolesta Päivi Nurminen ja HSL:n puolesta Johanna Järvinen.

Liitteet

1. Allekirjoitukset