

## Vuoden 2023 kuntalaisaloitteisiin annetut vastaukset

### Aloite, Martin koulun viereinen Betaniankatu/Hopeasepäkuja -lenkki yksisuuntaiseksi 376-2023

Lähetetty: 13. tammikuuta 2023 7:59 Vastaanottaja: Konsernihallinto <konsernihallinto@turku.fi> Aihe: Aloite. Hei, Martin koulun viereinen Betaniankatu/hopeasepäkuja -lenkki tulisi olla yksisuuntainen (betanuankadun suuntaan) turvallisuuden takaamiseksi.

#### Vastaus aloitteeseen

Kiitos aloitteesta.

Aloitteessa on esitetty, että Martin koulun viereinen Betaniankatu/Hopeasepääkuja -lenkki tulisi olla yksisuuntainen (Betaniankadun suuntaan) turvallisuuden takaamiseksi.

Liikennesuunnittelu katsoo, että kyseinen toimenpide ei lisää turvallisuutta, koska se lisää liikennettä juuri koulu kohdalla.

Betaniankatu 1-5 asukkaat eivät kulkiessaan käytä koulun edustan reittiä. Autoja näillä asukkailla on vähän yli 100, joten yksisuuntaistaminen nostaisi liikennemäärää koulun kohdalla päivittäin noin 200-300 ajoneuvolla.

### Aloite hidasteiden rakentamiseksi Toijaistentielle, Toijaistentien ja Lautturintien risteysalueelle 813-2023

Turun kaupunki, Liikenne- ja katusuunnittelu

ALOITE HIDASTEIDEN RAKENTAMISEKSI TOIJAISTENTIELLE, TOIJAISTENTIEN JA LAUTTURINKADUN RISTEYSALUEELLE

Olemme huolestuneita liikenneturvallisuudesta Toijaistentien ja Lautturinkadun risteysalueella ja esitämme hidasteiden rakentamista risteuksen molemmin puolin Toijaistentielle.



- Liikenne Toijaistentiellä on lisääntynyt merkittävästi uudisrakentamisen myötä. Aloitetta koskevalla alueella on 40 km/h aluerajoitus. Tästä huolimatta merkittävät ylinopeudet ovat päivittäisiä.
- Lautturinkadun yläpäässä on suosittu ulkoilualue, jonka saavuttamiseksi risteysalue tulee ylittää jalkaisin tai polkupyörällä. Alueella asuu useita lapsiperheitä.
- Näkyväisyys ajettaessa Toijaistentielle Lautturinkadun yläosasta on olematon johtuen Toijaistentien kaarteesta kyseisessä kohdassa, jolloin vaaratilanteita syntyy Toijaistentietä ylinopeutta ajavien autojen vuoksi.

Pyydämme ratkaisua asiaan ennen kuin risteysalueella tapahtuu peruuttamattomia vahinkoja.

## Vastaus aloitteeseen

Kiitos aloitteestanne. Olette esittänyt liikennehidasteita Toijaistentielle, Lautturinkadun risteykseen.

Alakoululaisten käyttämät reitit ja niillä olevat vilkkaiden katujen ylitykset ovat kohteita, joissa hidasteita on käytetty liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Pääsääntöisesti pyrimme siis asettamaan hidasteita paikkoihin, jossa on vilkas jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikka. Toijaistentien ja sen ympäristön väestömäärä ei tue tätä perustetta.

Toijaistentien liikennemäärä on kohtuullinen (alle 4000 ajon. /vrk), joten kadun estevaikutus on kohtuullisen vähäinen. Myös kadun ylittäjien määrä on vähäinen. Kadulla on 40 km/h -nopeusrajoitus.

Toijaistentien ja Lautturinkadun risteys ylityskohta ei täytä hidasteiden sijoituspaikoille esitettyjä kriteereitä.

Toimenpiteenä liikenneturvallisuuden parantamiseksi toimitamme Toijaistentielle nopeusnäytöt. Nopeusnäyttöjen avulla saamme tietoa alueen ajonepeuksista.

## Sähköpotkulautojen käytön kieltäminen

2949-2023

Ehdotan että Turun kaupunki kieltäisi sähköpotkulautojen käytön ja poistaisi ne kokonaan jo tänä kesänä kaupungista.

Sähköpotkulaudat ovat täysin tarpeettomia haitan aiheuttajia.

Niitä jätetään viikkojen ajaksi kerrostalojen eteen esim. täällä Ilkanrinteessä, jalkakäytävälle, ovien eteen, teiden varsille ym. muiden liikkujien mieliharmiksi ja liikkumista estämään.

Sähköpotkulautojen käyttäjät eivät piittaa säännöistä mitään eivätkä noudata niitä.

Kovalla vauhdilla etenevät sähköpotkulautailijat ovat vaaraksi muille liikkujille kuten jalankulkijoille, pyöräilijöille ja autoilijoille.

Ainakin Ranskassa on sähköpotkulaudat kielletty kokonaan. Toivottavasti jo tänä kesänä Turussakin tehdään näin.

## Vastaus aloitteeseen

Olette tehneet aloitteen sähköpotkulautailun kieltämisestä ja niiden poistamisesta Turussa. Valitettavasti meillä ei ole lain suomaa mahdollisuutta toteuttaa asiaa. Sähköpotkulautayrityksillä on elinkeinon harjoittamiseen vapaus, johon me emme voi nykylainsäädännön puitteissa puuttua.

Mahdollisuutemme puuttua sähköpotkulautailuun Turun kaupungissa perustuu käytännössä yhteiseen ja vapaaehtoiseen sopimiseen. Yhteisellä sopimisella sähköpotkulautayritysten kanssa pyrimme puuttumaan suurimpiin ongelmiin ja ratkomaan niitä hyvässä yhteistyössä. Valitettavasti lautojen määrään me emme kuitenkaan pysty vaikuttamaan.

Yksittäisen sähköpotkulautailijan käyttäytymiseen liikenteessä meidän on vaikea puuttua. Selkeät liikennesääntörikkomukset kuuluvat poliisin toimivallan alle, mutta me kyllä pyrimme valistamaan ja ohjeistamaan sähköpotkulautailijoita sosiaalisen median kanaviemme kautta erinäisin kampanijoin sähköpotkulauta sesongin aikana.

## Kuntalaisaloite: Ei Kulttuurilavaa Aurajokeen!

3088-2023

Ehdotan että Turku luopuu hankkeesta Nordic Urbanin kanssa.  
"Allas sea pool" tulossa parhaaseen jokimaisemaan Itäiselle Rantakadulle Wäinö Aaltosen museon edustalle.  
Turussa on jo jokilaivat, puistot, terassit, uimarannat, kylpylät.  
Tällaista "kulttuurilavaa" ei tarvita.  
Turussa on myös kulttuuria varten jo muita hankkeita.  
Uskon että tästä tulisi vain huolta ja murhetta! Maiseman pilaamista, äänihaittoja ym.

## Vastaus aloitteeseen

Olette tehneet kahdeksan muun allekirjoittajan kanssa ehdotuksen, että Turun kaupunki luopuu hankkeesta Nordic Urban Oy:n kanssa.

Turun kaupunginhallituksen kaupunkikehitysjaosto on 18.6.2018 § 66 päätöksellä päättänyt järjestää tontinluovutuskilpailun Myllysilän viereen sijoittuvan ponttonirakenteisen rakennelman ns. Kulttuurijokilautan liikepaikan toimijan ja rakennuttajan valitsemiseksi. Kaupunginhallituksen kaupunkikehitysjaosto on 4.3.2019 § 16 päättänyt valita kilpailun voittajaksi Nordic Urban Oy:n. Edellä mainitut päätökset ovat lainvoimaisia eikä esille ole tullut mitään sellaisia seikkoja miksi yhteistyötä Nordic Urban Oy:n kanssa ei jatkettaisi Kaupunginhallituksen kaupunkikehitysjaoston 4.3.2019 § 16 päätöksen mukaisesti.

Kaupunkiympäristölautakunta on 21.05.2019 § 207 päättänyt asemakaavan muutoksen laatimisesta ja hyväksynyt asemakaavanmuutoksen tavoitteet. Asemakaavamutoksen tavoitteena on ollut mahdollistaa virkistys- ja kulttuuripalveluja tarjoavan ponttonirakenteisen lautan sijoittaminen Aurajokeen Wäinö Aaltosen museon edustalle. Kaavoitusprosessiin on ollut mahdollista osallistua lain edellyttämällä tavalla. Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt asemakaavamutoksen 14.11.2022 § 234. Hankkeen soveltuvuus alueelle on siis ratkaistu asemakaavamutoksella.

Turun hallinto-oikeus on hylännyt 13.9.2023 päätöksellään nro H1606/2023 kaavamutoksesta tehdyn valituksen. Valittaja on hakenut valituslupaa korkeimmasta hallinto-oikeudesta. Asiaa käsitellään korkeimmassa hallinto-oikeudessa diaarinumerolla 2714/2023.



**Kuntalaisaloite: Ehdotan, että Turun kaupunki tekee Koirapuiston Kähärin alueelle**  
3434-2023

Pohjola-Kähäri-Vätti alueella on useita leikkipuistoja ja kenttäalueita joista voisi tehdä puiston koirille. Alueella on paljon koiria ja koirien määrä lisääntyy vain, mutta ei mahdollisuutta koirien vapaaksi päästämiseen tai leikkimiseen. Isoheikkilän puistoon kulku jalkaisin vaarallista rakennusalueen ja junaradan vuoksi, muut puistot liian kaukana. Alueella lukuisia leikkipuistoja vierivieren sekä avoimia kenttiä/nurmialueita, joissakin aidatkin jo valmiina joten muutos koirapuistoksi ei vaatisi suuria toimia. Jos näistä yhden saisi alueen koirille.

**Vastaus aloitteeseen**

Olette tehneet kuntalaisaloitteen 2.5.2023 koirapuistosta Kähärin alueelle.

Turussa sijaitsee 19 koira-aitausta eri puolilla kaupunkia. Näiden lisäksi Uittamolta ja Saaronniemestä löytyy koirille tarkoitettu uimaranta.

Turku järjesti tammikuussa 2019 asukaskyselyn, jossa kaupunkilaiset saivat ehdottaa uusien koira-aitausten paikkoja. Vastauksia tuli yli 500 kpl. Eniten ehdotuksia saatiin keskustan, Raunistulan, Pääskyvuori – Kohmon, Vätin, Yli-Maarian ja Koivula – Haritun alueelle. Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi 24.5.2019 (6738-2019) koira-aitausverkoston kehittämisen, jossa edellä mainituille alueille suunnitellaan ja toteutetaan uudet koira-aitaukset. Rakentaminen tapahtuu porrastaen useamman vuoden aikana. Vuonna 2021 valmistui ko. aitauksista ensimmäinen Hepokultaan ja vuonna 2022 Yli-Maarian Pääsiäispuistoon.

Kaupunkiympäristön kunnossapito tarkastelee yhdessä kaupunkiympäristön toteutussuunnittelun kanssa mahdollisuutta sijoittaa koira-aitaus Kähärin alueelle.

**Kuntalaisaloite: Tupakointikielto Kauppatorin paviljonkien seinustoille**  
4083-2023

Kauppatorin paviljonkien seinustoilla olevilla penkeillä on enenemässä määrin ollut istumassa tupakoitsijoita ja alkoholia nauttivia ihmisiä, jotka ovat aiheuttaneet häiriötä bussia odottaville ihmisille. Varsinkin Eerikinkadun ja Aurakadun paviljonkien seinustat ovat mielestäni rinnastettavissa bussipysäkkien katoksiin, joissa tupakointi on kielletty. Mielestäni paviljonkien seinustan penkeille pitäisi merkitä selkeästi tupakointikielto. Torilla on runsaasti kivettyjä istuinpaikkoja, joissa on mahdollista tupakoida ja joissa tuuli hajottaa tupakan savun tehokkaammin.

**Vastaus aloitteeseen**

Arvostamme palautettasi ja huomautustasi liittyen Kauppatorin paviljonkien seinustoilla olevien penkkien käyttöön. Ymmärrämme huolesi tupakoinnin ja alkoholin nauttimisen aiheuttamista ongelmista bussia odottaville matkustajille, erityisesti Eerikinkadun ja Aurakadun paviljonkien lähellä.

Käsitlemme tätä asiaa kaupungin sisällä, jotta voisimme parantaa tilannetta ja tehdä paviljonkien seinustan penkeillä tupakoinnin kieltämisen selkeämmäksi. Yhdessä pyrimme varmistamaan, että bussipysäkit pysyvät miellyttävinä ja turvallisina paikkoina odottaa julkista liikennettä.

Kiitos vielä kerran palautteestasi. Arvostamme kaikkia ehdotuksia, jotka auttavat parantamaan kaupungin ympäristöä.

## **KUNTALAISALOITE: Vuokraskuuttien poistaminen Turun kaupungista**

**VUOKRASKUUTIT TULEE POISTAA KAIKILLE KAUPUNGISSA LIIKKUJEN HENGELLE JA TERVEYDELLE VAARALLISINA, LIIKKUMISTA HAITTAAVINA LELUINA. PARIISI TEKI JO SEN RATKAISUN, ETTÄ VUOKRASKUUTIT POISTETAAN: "Varför Paris, vi har ju Åbo."**

Kunnan tehtävä on kuntalain mukaan edistää kaupungin turvallisuutta ja terveellisuutta. Vuokraskuutit ovat ns. moternejä liikkumisvälineitä, jotka ovat käytännössä leluja, kuten skeittilaudat, joita pitäisi käyttää vain niille varatussa leikkipuistossa, omalla radalla.

Vuokraskuuteille liikkuvat eivät käytä kypärää, ovat yleensä kännissä, kyydissä on jopa 2 tai jopa 3, skutit "paikoitetaan" eli jätetään keskelle pyörätietä, jalkakäytävää, risteysalueille puistoihin pitkin poikin. Omalla skuutilla liikkuvat hallitsevat laitteensa paremmin, käyttävät kypärää eivätkä jätä sähköpotkulautaansa minne sattuu.

**ON KÄSITTÄMÄTÖNTÄ MITEN TÄLLAINEN HENGENVAARALLINEN LELU ON YLIPÄÄTÄÄN SALLITTU KAUPUNGIN KADUILLE.**

### **YKSITYISKOHTAISEMMAT PERUSTELUT**

#### **A. SKUUTIT VÄHENTÄVÄT KÄVELEMISTÄ (=HYÖTYLIIKUNTAA) KAUPUNGISSA**

Sähköpotkulautoja käyttävät pääasiassa nuorehkot ihmiset, jotka muutoin pääasiassa kävelisivät kaupungissa (tai osin bussilla). Yksikään autoilija ei vaihda autoaan skuuttiin. Vuokraskuutit vähentävät siis hyötyliikuntaa, juuri siinä ikäpolvessa, joka ei muutenkaan liiku.

Vai onko Turunkin kaupungin idea "liikunnasta" se, että ensin ajellaan autolla ja skuuteilla edes takaisin ja sitten sillä autolla ja skuutilla körötellään liikkumaan bisnesurheilun halliin? Ja siellä lähellä pitää tietenkin olla "ilmainen" parkkipaikka.

#### **B. SKUUTIT HAITTAAVAT MUIDEN LIIKKUMISTA**

Koska vuokraskuuttien käyttö tapahtuu kännissä tai muuten vain huolettomissa merkeissä jalkakäytävillä, pyöräteillä ja kaduilla. Lisäksi ne skuutit on ns. paikoitettu keskelle jalkakäytäviä, pyöräteitä, risteysalueilla jne. Kaikki muut, varsinkin pyöräilijät ja kävelijät saavat koko ajan varoa skuuteilla liikkuvia. Olen kävelijänä ollut useaan otteeseen

vaarassa joutua skuutin yliajamaksi jalkakäytävällä, kun skuuttaaja tulee takaa heiluen, eikä sen tuloa kuule.

En tiedä, onko skuutissa tööttiä (varoitusaänilaitetta), mutta esimerkiksi minä pyöräilijänä käytän kelloa varoittaakseni muita mm. vaikeissa pyörätieristeysissä, joissa näkyvyys on heikko (ja niitä muuten on paljon).

Olen pyöräilijänäkin joutunut useisiin läheltä piti tilanteisiin, kun skuuttajat ajavat heiluen todella läheltä edestä, takaa ja sivuilta – mitään väistämissäntöjä noudattamatta. Neljänkymmenen vuoden aikana en ole joutunut pyöräilijänä kuin kerran lievään törmäysonnettomuuteen toisen pyörän kanssa. Vatselankadun ja kotikatuni Parkinkadun risteys on usein täynnä "paikoitettuja" skuutteja. Joskus jopa pihalle on vaikea päästä pyörällä, kun kulkutie on täynnä skuutteja.

Skuutit ovat haitallisia jopa autoliikenteelle, koska iloisimmat skuuttajat ajavat siellä sun täällä, ajoradalla, pyörätiellä, jalkakäytävillä pomppien – ja mihin suuntaan tahansa. Siinä jos joutuu huomaavaisena autolijana tekemään äkkijarrutuksen, perässä voi olla koko autojono.

**ON TÖRKEÄÄ, ETTÄ MUUT LIIKKUJAT JOUTUVAT OLEMAAN VASTUUTTOMIEN SKUUTTAAJIEN VUOKSI VARPAILLAAN JA STRESSAANTUNEITA LIIKKUESSAAN KAUPUNGISSA. SE VASTUUTTOMUUS SYNTYY NIMENOMAAN SIITÄ, ETTÄ KYSEESSÄ ON VUOKRASKUUTTI, JOTA VOI AJAA KUKA TAHANSA TOLLO, JONKA ON VAIKEAA HALLITA LAITETA JA KO. LAITETTA ON MARKKINOITU (BRÄNDÄTTU) KIVANA, ”VAPAANA” LIIKKUMISVÄLINEENÄ, JOTEN SITTEN OTETAAN NIITÄ VAPAUKSIA.**

### **C. SKUUTIT VAARANTAVAT SEKÄ NIILLÄ LIIKKUVIEN ETTÄ SKUUTILLA LIIKKUVIEN HENGEN JA TERVEYDEN**

TYKSissä paikataan jatkuvasti vuokraskuuteilla itsensä teloneita. Kuolemantapauksiakin on tullut. Ainakin jalankulkijoiden päälle on ajettu. Jo stressi skuuttien vastuttomasta liikennekäyttäytymisestä on terveysriski. Sinne tänne jätetty skuutit muodostavat liikkumiseen, joka voi olla pimeällä kohtalokasta, vaikka esimerkiksi pyörässä olisi valot.

**Skuuttaaminen lisää sote-menoja ja turvattomuutta.**

### **VUOKRASKUUTIT SKUUTTIPUISTOON – POIS KADUILTA.**

#### **Vastaus aloitteeseen**

Olette tehneet aloitteen vuokrattavien sähköpotkulautailun poistamisesta Turun kaupungista. Valitettavasti meillä ei ole lain suomaa mahdollisuutta toteuttaa asiaa. Sähköpotkulautayrityksillä on elinkeinon harjoittamiseen vapaus, johon me emme voi nykyainsäädännön puitteissa puuttua.

Mahdollisuutemme puuttua sähköpotkulautailuun Turun kaupungissa perustuu käytännössä yhteiseen ja vapaaehtoiseen sopimiseen. Yhteisellä sopimisella sähköpotkulautayritysten kanssa pyrimme puuttumaan suurimpiin ongelmiin ja ratkomaan niitä hyvässä yhteistyössä. Valitettavasti lautojen määrään me emme kuitenkaan pysty vaikuttamaan.

Yksittäisen sähköpotkulautailijan käyttäytymiseen liikenteessä meidän on vaikea puuttua. Selkeät liikennesääntörikkomukset kuuluvat poliisin toimivallan alle, mutta me kyllä pyrimme valistamaan ja ohjeistamaan sähköpotkulautailijoita toimimaan oikein liikenteessä sosiaalisen median kanaviemme kautta erinäisin kampanijoin sähköpotkulautaus sesongin aikana.

#### **Kuntalaisaloite: Liikenneturvallisuuden parantaminen Maunu Tavastin kadulla ja Hamaronkadulla** 4958-2023

##### **Liikenneturvallisuuden parantaminen Maunu Tavastin kadulla ja Hamaronkadulla**

###### **Aloitteen vaatimukset**

- 1) Maunu Tavastin kadun ajonopeuden laskeminen 40 km/h
- 2) Automaattinen nopeusvalvonta puoleen väliin Maunu Tavastin katua
- 3) Keskikoroke jokaisen suojatien kohdalle
- 4) Raskaan rekkaliikenteen (perävaunulliset rekat) läpiajokieltö
- 5) Hamaronkadun läpiajoliikennettä vähentämään 30 km/h nopeusrajoitus ja keskikoroke suojateiden kohdalle

Maunu Tavastin kadun liikenne on erittäin vilkas, koska katua käytetään sisäkehän osana Koroistenkaaren rakentamisen viivästyksen vuoksi. Katu on suora mikä houkuttelee autoilijoita ajamaan ylinopeutta ja jättämään huomiotta kadun varren neljä suojatietä. Alueen asukkaat joutuvat ylittämään kadun liikkueessaan saman asuntoalueen puolelta toiselle mennessään ja tullessaan bussipysäkiltä ja kulkiessaan Koroisten ja Aurajoen rannan ulkoilualueille. Alueen lapset, ikäihmiset ja vammaiset henkilöt joutuvat vaaraan ylittäessään kadun.

Hamaronkadun läpiajoliikenne on läpiajokiellosta huolimatta lisääntynyt huomattavasti Maunu Tavastinkadun ruuhkaisuuden ja remontin vuoksi. Suuri osa autoista oikaisee Hamaronkadun ja Tengströminkadun kautta Gregorius IX:n ja Kärsämäentien välin, vaikka kummallakin kadulla on läpiajokielto.

Alla olevat Maunu Tavastin kadun ylisuuren liikennekuorman vaikutuspiirissä olevat asukkaat vaativat, että raskaalle liikenteelle asetetaan läpiajokielto Maunu Tavastin kadun kautta. Gregorius IX/Vanhan Tampereentien ja Polttolaitoksenkadun kautta kulkiessaan liikenne aiheuttaa vähemmän haittaa asutukselle, koska ne ovat rakenteellisesti sopivampia eikä niiden varrella ole aivan lähietäisyydellä asuinrakennuksia.

Raskaasta liikenteestä on vakavaa haittaa asumisviihtyvyydelle, koska Maunu Tavastinkadun puoleisia pihvoja ei voi liikennemelun vuoksi käyttää eikä ikkunoita pitää kesäaikana melun vuoksi auki. Raskas liikenne on runsasta juuri yöaikaan.

Asuintalojen rakenteisiin on tullut murtumia ja halkeamia raskaan liikenteen aiheuttaman tärinän vuoksi.

Satamasta itään suuntautuva liikenne pitää ohjata kulkemaan ohitustietä pitkin.

## Vastaus aloitteeseen

Kiitos aloitteesta, se on kirjattu saapuneeksi 27.6.2023.

Aloitteessanne esitetyistä toimenpiteistä kaupunki on syksyllä 2023 toteuttanut seuraavat:

-Maunu Tavastin kadulle on asetettu aikaisemmasta 50 km/h:sta alennettu nopeusrajoitus 40 km/h

-Maunu Tavastin kadulle on rakennettu kaksi kiinteää automaattista nopeudenvalvontapaikkaa.

Aloitteessa esitetään lisäksi kaikkien Maunu Tavastin kadun suojateiden varustamista keskisaarekkeella ja läpiajokieltoa yhdistelmäajoneuvoille (perävaunurekalle) sekä Hamaronkadulle nopeusrajoitusta 30 km/h.

Maunu Tavastin kadun valaistus uusittiin kuluvan vuoden 2023 aikana. Valaisinylväät siirrettiin kadun eteläreunalta autojen ajoradan pohjoisreunalle ja niihin lisättiin erilliset valaisimet valaisemaan rinnakkaista sekaväylää. Lisäksi kadunylityspaikat lisävalaistiin, jotta niitä käyttävät on vaivatta havaittavissa. Käynnissä oleva kadun pysäkkien perusparannussuunnitelman laadinnan yhteydessä tarkastellaan myös ylityspaikkojen tarkoituksenmukaisuutta sekä niiden liikenneteknisiä ratkaisuja.

Maunu Tavastin kadulla päiväsaikaan tehdyissä liikenteen seurannoissa ei ole ilmennyt merkille pantavaa raskaan ajoneuvoliikenteen määrää. Lokakuussa yöllä klo 24–06 tehdyissä tallennuksissa havaittiin kuuden tunnin aikana kolme yhdistelmäajoneuvoa matkalla Maunu Tavastin kadulta Maarian kirkkosillalle. Näiden perusteella kadun autoliikenteen koostumus ei ole mitenkään niin poikkeuksellinen, että sitä tulisi ajorajoituksin säädellä.



Kaupunki tarkastelee nopeusrajoituksia kaupunginlaajuisesti. Sitä taustaa vasten Hamaronkadun nykyinen rajoitus 40 km/h on linjassa vastaavanlaisten nk. kokoojakatujen nopeusrajoitusten kanssa.

### **Kuntalaisaloite: Markulantien ja Punomontien väliselle heinikkoalueelle meluvalli**

5191-2023

Markulantiella liikenteen määrä on kasvanut merkittävästi ja samalla tiestä aiheutuva meluhaitta tien lähellä asuville on lisääntynyt. Punomontiella talosta numero 28 eteen päin (kts.karttalinkki) on Markulantielle ns.heinikkoalue. Ehdotan tähän alueelle tehtäväksi meluvallia joka lisäisi merkittävästi Punomontiella asuvien asumisviihtyvyyttä ja terveyttä.

#### **Vastaus aloitteeseen**

Melusuojausta tarvitsevia kohteita on kaupungissa paljon. Kohteiden suojaamistarpeen ja kiireellisuuden arvioimiseksi Turkuun on laadittu koko kaupungin laajuinen meluselvitys kansallisilla melun tunnusluvuilla viimeksi vuosina 2017 ja meluntorjunnan toimintasuunnitelma vuonna 2018. Selvitys ja toimintasuunnitelma löytyvät seuraavasta osoitteesta: <http://www.turku.fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparisto/meluselvitys-ja-meluntorjunta>

Kaupunkiympäristölautakunta käsitteli meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa kokouksessaan 5.6.2018 pykälä 258

(kts. turku.fi > Päätöksenteko > Lautakunnat > Kaupunkiympäristölautakunta > Esityslistat ja pöytäkirjat)

Koko kaupungin laajuinen meluselvitys ja meluntorjunnan toimintasuunnitelma laaditaan ympäristönsuojelulain mukaisesti noin viiden vuoden välein. Vuonna 2022 päivitetty, koko kaupungin laajuinen meluselvitys on laadittu vain EU-normin mukaisilla melun tunnusluvuilla, joita ei voi verrata kansallisiin ohjearvoihin. Vuonna 2024 laadittavassa meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa lasketaan melualueet myös kansallisilla melun tunnusluvuilla. Tätä toimintasuunnitelmaa laadittaessa käydään myös läpi teidän jättämänne palaute Markulantien melutilanteesta ja samalla arvioidaan tulevina vuosina edistettävät hankkeet.

### **Kuntalaisaloite: Pyörätie Ruiskadulle tai koko kadun muuttaminen pihakaduksi**

5827-2023

Luolavuoren koulu on vielä useamman vuoden evakossa Ruiskadun kiinteistössä ennekuin uusi koulutalo on saatu rakennettua. Ruiskadun jalkakäytävät ovat kapeat. Alle 12-vuotiaat lapset pyöräilevät aamuisin koululle jalkakäytävää pitkin, niin kuin pitääkin, koska kadulla on aamulla paljon autoliikennettä. Nykyisillä polkupyörillä pääsee kuitenkin melko kovaa vauhtia ja tästä aiheutuu joka arkiamu jalankulkijoille vaaratilanteita ja häirtää kun lapset eivät vielä täysin hallitse pyöriään, eivätkä tietenkään tiedä tai muista tieliikennelain 3. luvun §18 sisältöä.

Aloitteeni on, että Ruiskadun koulutalon puoleinen jalkakäytävä levennetään ja siihen lisätään pyörätie välillä Peltolantie - Ruiskadun koulutalo. Näin pyöräilevillä lapsilla olisi turvallinen pyöräilyreitti koululle eikä jalankulkijoiden tarvitsisi koko ajan pelätä törmäystä polkupyöräilijän kanssa. Tarvittaessa todennäköisesti kadunvarsipysäköintiä joudutaan karsimaan, mutta taloyhtiöiden pihalla ja koulutalon pihalla on isot pysäköintialueet, joten isoa häirtää siitä ei syntyisi.



Vaihtoehtoisesti koko kadun voisi muuttaa pihakaduksi, kadulla on jo nyt 30 km/h nopeusrajoitus, joten se ei olisi suuri muutos. Mutta se vaatisi myös autoilijoita varomaan enemmän kadulla liikkuvia lapsia ja se lienee liikaa vaadittu?

#### **Vastaus aloitteeseen**

Kiitos aloitteestanne. Olette esittänyt pyörätien rakentamista Ruiskadulle tai vaihtoehtoisesti kadun muuttamista pihakaduksi.

Molemmat esittämänne vaihtoehdot edellyttäisivät kadulle rakenteellisia muutoksia.

Ruiskatu ei ole toistaiseksi investointiohjelmassa, joten rakenteellisiin muutoksiin tarvittavia määrärahoja kohteelle ei ole. Aloitteessa esitetyt toimenpiteet eivät ole tällä hetkellä ajankohtaisia, mutta aloite huomioidaan siinä vaiheessa, kun Ruiskadulle tulee peruskorjaustarpeita.

Kadun nykyinen poikkileikkaus täyttää turvallisuuden ja toimivuuden vaatimukset huomioon ottaen Ruiskadun koulurakennuksen nykyinen monimuotoinen käyttö.

#### **Kuntalaisaloite: Koirapuisto Majakkarantaan**

8344-2023

En tiedä onko tämä oikea paikka laittaa viestiä ideasta, mutta olen jutellut useamman majakkarantalaisen kanssa ideasta saada tänne oma koirapuisto. Täällä asuu paljon koiria ja rannassa olisi täydellinen paikka sille.

#### **Vastaus aloitteeseen**

Olette lähettäneet sähköpostin 2.12.2023 koirapuistosta Majakkarantaan.

Turussa sijaitsee 19 koira-aitausta eri puolilla kaupunkia. Näiden lisäksi Uittamolta ja Saaronniemestä löytyy koirille tarkoitettu uimaranta.

Turku järjesti tammikuussa 2019 asukaskyselyn, jossa kaupunkilaiset saivat ehdottaa uusien koira-aitausten paikkoja. Vastauksia tuli yli 500 kpl. Eniten ehdotuksia saatiin keskustan, Raunistulan, Pääskyvuori – Kohmon, Vätin, Yli-Maarian ja Koivula – Haritun alueelle. Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi 24.5.2019 (6738-2019) koira-aitausverkoston kehittämisen, jossa edellä mainituille alueille suunnitellaan ja toteutetaan uudet koira-aitaukset. Rakentaminen tapahtuu porrastaen useamman vuoden aikana. Vuonna 2021 valmistui ko. aitauksista ensimmäinen Hepokultaan ja vuonna 2022 Yli-Maarian Pääsiäispuistoon. Laukkavuoren koira-aitauksen rakentaminen aloitetaan alkuvuodesta 2024.

Kaupunkiympäristön kunnossapito on tarkastellut yhdessä kaupunkiympäristön toteutussuunnittelun sekä kaupunkisuunnittelun ja maaomaisuuden kanssa mahdollisuutta sijoittaa koira-aitaus alueelle. Majakkarannan alue ei sovellu mm. asutuksen läheisyyden, arvokkaiden luontokohteiden, tulvariskin jne. vuoksi koira-aitauksen sijoituspaikaksi. Koira-aitauksia toteutetaan tällä hetkellä paremmin soveltuville alueille.

#### **Kuntalaisaloite: Jouluvalot Stålarmin kadulle Perämiehenkadun ja Daniel Hjortin kadun välille**

8527-2023

Olen XXXXX, XX-v, asun XXXXXX. Olen XXXXX koulun oppilaskunnan puheenjohtaja. Asiani koskee jouluvaloja: ehdottaisin jouluvaloja Stålarmin kadun kauniisiin puihin Perämiehenkadun ja Daniel Hjortin kadun välille.

Jouluvalot olisivat kauniit ja ne toisivat iloa ja joulumieltä kaikille kadulla liikkuville ihmisille. Lisäksi jouluvalot toisivat valollaan lisäturvaa jalankulkijoille ja piristäisivät läheisen palvelutalon asukkaita. Ne korostaisivat upeasti kadun kauniita puita ja puut näkyisivät talvellakin.

## Vastaus aloitteeseen

Olet tehnyt ehdotuksen jouluvaloista Stålminkkadun puihin Perämiehenkadun ja Daniel Hjortin kadun välillä. Jouluvalot olisivat kauniit ja ne toisivat iloa ja joulumieltä kaikille kadulla liikkuville ihmisille. Lisäksi jouluvalot toisivat valollaan lisäturvaa jalankulkijoille ja piristäisivät läheisen palvelutalon asukkaita. Ne korostaisivat upeasti kadun kauniita puita ja puut näkyisivät talvellakin.

Kiitos aloitteesta jouluvalojen lisäämiseksi Stålminkkatua reunustaviin puihin. On hieno ajatus kaunistaa katu ympäristöä ja tuoda iloa ihmisille erityisesti joulun aikaan. Toistaiseksi jouluvalojen lisääminen yksittäisten katujen varsille ei ole mahdollista kaupungin käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa. Kausivalaistusta on mahdollisuus sijoittaa lähinnä puistoihin ja muille oleskelualueille. Otamme aloitteen kuitenkin huomioon jatkossa, jos jouluvaloalueiden laajentaminen tulee ajankohtaiseksi.

## Kuntalaisaloite: Puistopolun nimeäminen Varissuolla

8491-2023

### ALOITE

Varissuolla on kevyen liikenteen polku Valpuri Innamaan katu 10stä Majanummen toimitalolle Hintsankuja 4ään. Tämä polku näkyy, jos valitsee näkymäksi joko Opaskartan, Maastokartan tai ilmakuvakartan. Polulle ei ole asemakaavassa määrätty nimeä. Nimi on kuitenkin tärkeä, jos joutuu esimerkiksi hälyttämään sinne apua.

Ehdotamme nimeksi Valpurinpolkua.

## Vastaus aloitteeseen

9.12.2023 päivätyssä aloitteessanne esititte Valpuri Innamaan kadun ja Majanummen toimitalon välisen kävelyn ja pyöräilyn yhteyden nimeämistä. Aloitteenne mukaan nimi on tärkeä, jos paikalle joutuu esimerkiksi hälyttämään apua. Nimeksi esititte Valpurinpolkua.

Kaavoitus toteaa, että kulkuyhteyden nimeäminen olisi turvallisuuden kannalta perusteltua. Kulkuyhteyden nimeäminen maankäyttö- ja rakennuslain mukaisella nimipäätöksellä ei kuitenkaan ole mahdollista, koska kulkuyhteyttä ei ole osoitettu asemakaavassa.

Kulkuyhteyden alueella on voimassa asemakaava 21/1988, joka on tullut voimaan 6.11.1999. Asemakaavassa kulkuyhteyttä ei ole mitenkään merkitty, vaan sen alue on osa Jaakko Teitin puistoa.

Kulkuyhteyden nimeäminen edellyttäisi asemakaavanmuutosta, jossa yhteys osoitettaisiin esimerkiksi puistokäytävänä tai jalankululle ja polkupyöräilylle varattuna katuna.

Alueen läheisyydessä ei ole vireillä kaavanmuutosta, jonka alueeseen Jaakko Teitin puisto voitaisiin sisällyttää kulkuyhteyden nimeämiseksi.

Johtopäätöksenä kaavoitus toteaa, että kulkuyhteyden nimeäminen ei ole nykytilanteessa mahdollista minkään vireillä olevan kaavan kautta mutta että nimeämistarve pidetään mielessä uusia asemakaavoja käynnistettäessä. Nimeäminen pyritään mahdollistamaan jonkun tulevaisuuden kaavahankkeen kautta.

Nimeämisaloitetta käsiteltiin Turun kaupungin nimistötoimikunnan kokouksessa 23.1.2024. Nimistötoimikunnan ehdotus aloitteessa mainitun kulkuyhteyden nimeksi oli *Jaakko Teitin polku – Jakob Teitts stig*.