

Turun kaupunki

Taneli Pärssinen

taneli.parssinen@turku.fi

Päiväys/Datum

01.02.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/662111/05.03.143/2023

Viite/Referens

Valtionavustushakemus 29.11.2023

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2024

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävää valtionavustusta voidaan myöntää Valtioneuvoston asetuksen (1207/2016) mukaan hankeavustuksena tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin. Valtionavustuksen myöntämisestä päättää Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Hakemus

Turun kaupunki on hakenut Traficomilta tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustusta tutkimushankkeeseen "2-1-tien toimivuus ja liikenneturvallisuus, Case: Turun Inspektorinkatu" yhteensä 21 825 euroa. Hankkeen ilmoitetut kokonaiskustannukset ovat 29 100 euroa.

Hakemus sisältää seuraavat asiakirjat:

- Hakulomake
- Hankesuunnitelma
- Kustannusarvio

Päätös

Traficom on käsitellyt saapuneen hakemuksen ja myöntää hakijalle tieliikenteen turvallisuuden edistämisen valtionavustusta enintään 21 825 euroa. Mahdollinen avustuksen saajan maksettavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen.

Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät suunniteltua pienemmiksi, valtionavustuksen kokonaismäärä on kuitenkin enintään 75 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Avustus maksetaan valtion talousarvion budjettimomentilta 31.20.51 tieliikenteen turvallisuustoiminnan määrärahasta.

Päätöksen perustelut

Avustus on tarkoitus käyttää hankkeeseen siten kuin hakemuksessa on tarkemmin kuvattu. Avustusta maksuun haettaessa kustannusten tulee olla tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen 4 §:n mukaisia. Valtionavustusta voidaan valtionavustusasetuksen mukaisesti myöntää enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Kokeilu-

ja kehittämishankkeiden osalta hyväksyttävänä kustannuksina pidetään suunnittelusta, projektinhallinnasta ja toteuttamisesta aiheutuvia kustannuksia, joista on vähennetty hankkeen tulot, joita ovat hankkeeseen saatu Euroopan unionin tai muu rahoitus sekä hankkeen mahdolliset myynti-, vuokraus- tai muut tulot. Tutkimushankkeiden osalta hyväksyttävänä kustannuksina ovat tutkimuskustannukset, joista on vähennetty hankkeen tulot, joita ovat hankkeeseen saatu Euroopan unionin tai muu rahoitus sekä hankkeen mahdolliset myynti-, vuokraus- tai muut tulot.

Hankkeen arvioidut hyväksyttävät kokonaiskustannukset ovat 29 100 euroa.

Tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahojen puitteissa. Tästä johtuen myöntökriteerit voivat vaihdella vuosittain.

Muiden tahojen osallistuminen kustannuksiin

Valtionavustuksen edellytyksenä on, että hakijan oman rahoituksen ja muun rahoituksen osuus on ainakin 25 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Hankkeen mahdolliset tulot vähennetään hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista. Jos hanke saa tämän avustuksen lisäksi Euroopan unionin rahoitusta tai muuta valtionavustusta tai siihen verrattavaa rahoitusta, ei näiden rahoitusten yhteismäärä saa ylittää 75 prosenttia kokonaiskustannuksista.

Valtionavustuksen raportointi ja maksaminen

Hakijan tulee raportoida hankkeen etenemisestä kahdesti vuodessa. Raportointi hankkeesta ajalta 1.1.2024 - 30.6.2024 tulee tehdä 31.8.2024 mennessä. Raportointi hankkeesta ajalta 1.7.2024 - 28.2.2025 tulee tehdä 31.3.2025 mennessä. Raportoinnin yhteydessä hankkeen kustannuksia voi hakea maksuun. Mikäli kustannuksia on haettu maksuun, Traficom tekee erillisen maksatuspäätöksen. Koko valtionavustuksen maksatushakemuksen voi tehdä myös vasta jälkimmäisen raportoinnin yhteydessä.

Mahdollinen avustuksen saajan maksattavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen. Korkeimman hallinto-oikeuden päätös KHO:2019:141 toteaa, että arvonlisävero ei jää kuntien tai kuntayhtymien lopulliseksi kustannukseksi. Mikäli avustuksen saaja on kunta tai kuntayhtymä, asia on huomioitava maksatushakemuksessa.

Raportointi- ja seurantatiedot tulee tehdä Traficomien antamien ohjeiden mukaisesti. Hakijan omista henkilöstömenoista tulee täyttää Traficomien sivuilta löytyvän mallin mukainen työajanseurantalomake, mikäli niitä käytetään omarahoitusosuuden kustannuksina. Raportointiohje ja raportoinnissa käytettävät lomakkeet löytyvät Traficomien verkkosivulta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/raportointi-tieliikenteen-turvallisuuden-hankeavustuksen-kaytosta>

Valtionavustuksen käyttö ja valvonta

Avustusta saa käyttää vain siihen hankkeeseen, kokeiluun tai tutkimukseen, johon se on myönnetty. Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen toteutumiseen vaikuttavasta muutoksesta tai muusta valtionavustuksen käyttöön vaikuttavasta

muutoksesta. Oleellisista muutoksista hankesuunnitelmaan, kustannuksiin tai aikatauluun liittyen on sovittava Traficomien kanssa erikseen.

Tämän päätöksen lisäksi 21.9.2023 julkaistu hakuilmoitus on osa tämän valtionavustuksen ehtoja ja hakijan tulee noudattaa niissä annettua ohjeistusta.

Traficomilla on oikeus suorittaa avustuksen maksamisessa ja käytön valvonnassa tarpeellisia tarkistuksia siten, kuin valtionavustuslaissa säädetään.

Avustuksen saajan on viipymättä palautettava virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa avustus tai sen osa tai mikäli sitä ei voi käyttää tässä avustuspäätöksessä edellytetyllä tavalla.

Traficom määrää maksatuksen lopetettavaksi tai jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos:

- 1) valtionavustuksen saaja on jättänyt palauttamatta avustuksen tai sen osan, joka olisi edellä mainitusta syystä tullut palauttaa eikä sitä ole palautettu;
- 2) avustusta on käytetty olennaisesti muuhun tarkoitukseen kuin se on myönnetty;
- 3) Traficomille on annettu väärä tai harhaanjohtava tieto seikasta, joka on ollut omiaan olennaisesti vaikuttamaan avustuksen saantiin, määrään ja ehtoihin, tai salannut sellaisen seikan
- 4) valtionavustuksen saaja on muutoin edellä mainittuihin verrattavalla tavalla olennaisesti rikkonut valtionavustuksen käyttämistä koskevia säännöksiä tai valtionavustuspäätökseen otettuja ehtoja.

Harkinnanvaraisesta takaisinperinnästä säädetään valtionavustuslain 22 §:ssä.

Lisätietoja

Hankkeen yhteyshenkilöt Traficomissa ovat Antti Rahiala (p. 029 534 5383, antti.rahiala@traficom.fi) ja Juha Korhonen (p. 029 534 6116, juha.korhonen@traficom.fi). Valtionavustuspäätöksen saatuaan hankkeen yhteyshenkilön **tulee olla yhteydessä Traficomien yhteyshenkilöihin viimeistään helmikuun 2024 loppuun mennessä** ja sopia hankkeen aikaisesta tiedottamisesta ja yhteistyöstä.

Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua sellaisia hankkeeseen osallistuvia tahoja tai hankerahoitusta koskevia tarkistuksia tai muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön. Näistä tulee tiedottaa ja sopia muutoksista yhteyshenkilön kanssa. Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta valtionavustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

Hankkeessa tuotettava keskeinen materiaali (esimerkiksi loppuraportti ja hankkeen tulosten esittäminen) tulee olla julkaistavissa Traficomien verkkosivuilla. Valtionavustushankkeiden yhtenä tavoitteena on tuottaa tietoa sekä mahdollistaa tulosten hyödynnettävyys ja monistettavuus muille vastaaville hankkeille. Tuotettavan materiaalin toivotaan olevan saavutettavia. Ohjeita eri asiakirjojen saavutettavuuden toteutumiseksi löytyy osoitteesta www.saavutettavasti.fi

Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua. Ohje oikaisun hakemiseen on liitteenä.

Sovelletut säännökset

Valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta (1207/2016)

Valtionavustuslaki (688/2001)

Lisätietojen antaja

Lisätietoja päätökseen ja tieliikenteen turvallisuuden edistämisen valtionavustuksiin liittyvissä yleisissä asioissa antaa johtava asiantuntija Annu Korhonen, annu.korhonen@traficom.fi, p. 029 534 5229.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.2.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Langer Laura
Päällikkö

Korhonen Annu
Johtava asiantuntija

Liite

Oikaisuvaatimusohje